**Quelle est la nouvelle organisation des transports ?**

Document 1





Le profil du nouveau pont et le plan de circulation

 Pont Solférino Nouveau pont

 Accès centre ville

 Sorties de ville

Document 2

D’après Eric Hanen, Maire-adjoint de Compiègne chargé de la voirie «Selon les comptages, 70% des personnes qui passent par le centre - et qui l'encombrent - n'ont rien à y faire: ils sont en transit.» Philippe Marini y voit un autre avantage: «Ce troisième pont réduira la fracture entre les différents quartiers de la ville, en facilitant la communication entre les deux rives. Cela entre dans le projet de cœur d'agglomération. Une boucle sera réalisée entre le pont Solférino et le nouveau pont. Nous allons ainsi modifier le plan de circulation et désengorger le centre.»

[*http://www.lexpress.fr*](http://www.lexpress.fr)

Document 3

La circulation doit être «apaisée». Les embouteillages ralentissent les voitures mais aux heures creuses on roule trop vite. Les piétons ont peur de traverser et le bruit est gênant. Margny prévoit une zone 30, à hauteur de la mairie. A Compiègne, c'est la totalité du centre ville qui pourrait devenir zone 30. L’objectif est que tous les lieux de stationnement soient faciles à atteindre. Mais on éloignera du centre les véhicules qui ne font que le traverser. La rue Saint-Corneille pourrait aussi devenir semi-piétonne, c’est-à-dire que seuls les bus y circuleront. Et on prévoit de nouveaux parcours pour les vélos, […]. Pour aller de Venette au centre de Compiègne, c’est le vélo qui sera le plus facile.

Bernard Schaefer, Ingénieur*, ARC infos spécial pont (2005)*

Document 4

Le nouveau pont urbain va faciliter la communication sur toute l'agglomération. Les personnes qui travaillent sur les différents sites industriels ou commerciaux du Compiégnois verront leurs déplacements allégés en durée. Ce nouveau pont urbain permettra une meilleure accessibilité routière et pédestre des habitants de la rive droite vers le cœur d'agglomération […].

Jean-Noël Guesnier Maire de Choisy au Bac, *ARC infos spécial pont (2005)*

Questions

1. Quel doit être l’effet du nouveau pont sur l’importance de la circulation ?
2. Quels changements souhaite-t-on pour la façon de circuler ?
3. Quels sont les modes de transport qui doivent prendre de l’importance ?
4. Qui seront les principaux bénéficiaires de ces changements ?

Conclusion : Rédigez une phrase qui rende compte de l’idée principale de votre dossier