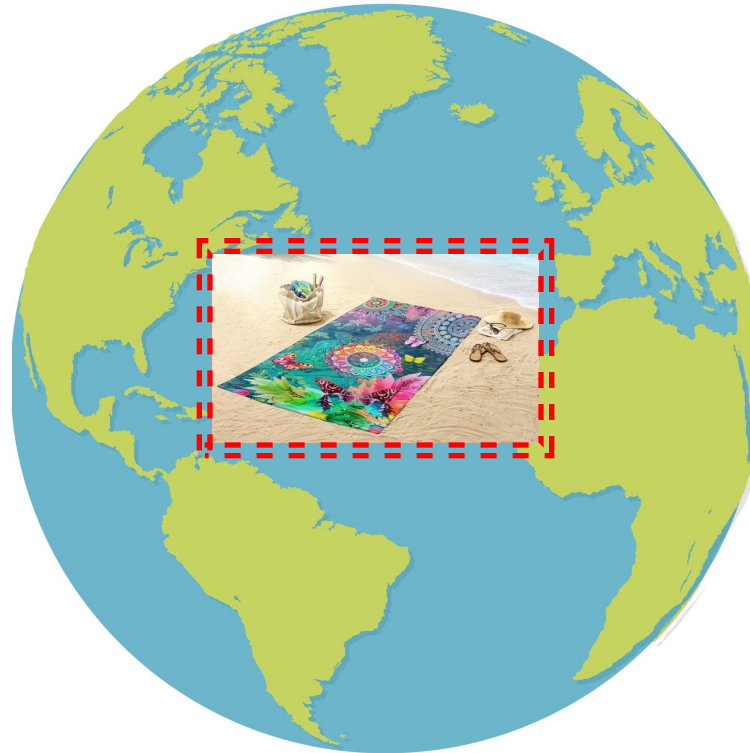


*1<sup>er</sup> avril 2022*

**ANALYSE GEOGRAPHIQUE DES ESPACES LITTORAUX ET MARITIMES**  
*Approche systémique*



**Vincent Herbert, professeur des universités**

## Il est triple

Rappeler les fondements de la discipline.

Appliquer la démarche géographique à un milieu complexe : le littoral.

Distinguer le littoral de la côte, de la mer, des océans et leurs enjeux.

## Le littoral...

- ✓ Dans l'imaginaire collectif : la plage, le port de pêche, les voiliers et vieux gréments...
- ✓ Concrètement : la ville et son port industriel et/ou commercial.
- ✓ Rupture entre deux mondes => contraste :  
Pieds-nus sur la plage – Sandales sur le front de mer – « Tenue correcte » en ville.
- ✓ Un objet complexe mais passionnant pour le géographe, au cœur des relations entre nature et société.

## Les spécificités du littoral

La côte se définit comme :

- un milieu "naturel" à l'interface entre des dynamiques naturelles marines, terrestres et atmosphériques ;
- un "espace de vie", humanisé, transformé et mis en valeur par les sociétés humaines  
(Gamblin, 1998).
- un éco-sociosystème (Corlay, 1995) dont le cœur est la relation homme – nature.

## Le littoral : un espace attractif et conflictuel

### Siège de très forts enjeux et objet de débats passionnés

- Boom touristique + secondarisation des espaces côtiers
- Industrialisation
- Mouvements de protection de la nature, “ montée ” écologique

### *Conséquences :*

- ressources convoitées : dégradation des sites, des paysages
- Conflits d'usage, concurrences spatiales...
- Problèmes de gestion par rapport à l'érosion, la pollution, la fréquentation, les usages
- Emergence des risques
- Ambivalence de l'eau : aménité ou risque ?

# BIBLIOGRAPHIE INDICATIVE

Références de base datent, mais les plus complètes (littoral : programme de l'agrégation et du CAPES de géographie, 1999-2000).

Mais ces ouvrages constituent le socle méthodologique en géographie du littoral.

## Ouvrages généraux

**Bruyelle P., Carré F., Dewailly J.M., Flament E., Marcadon J., Miossec A., Thumerelle P.J., Vigarié A., 1998 : *Les littoraux. Espace de vie*. SEDES, coll. Diem, n° 23.**

**Cabanne C., Chaussade J., Corlay J.P., Miossec A., Miossec J.M., Pinot J.P., 1998 : *Géographie humaine des littoraux maritimes*. CNED, SEDES Concours, 471 p.**

**Miossec A., 1998 : *Les littoraux, entre nature et aménagement*. SEDES, coll. Campus Géographie. 192 p. (89 F).**

**Paskoff R., 1993 : *Côtes en danger*. Masson, collection Pratiques de la Géographie, 250 p.**

**Paskoff R., 1998 : *Les littoraux, impact des aménagements sur leur évolution*. 3ème édition, Masson, collection Géographie, 260 p.**

**Paskoff R., 2001 : *L'élévation du niveau de la mer et les espaces côtiers*. Institut Océanographique, 190 p.**

**Verger F., 2005 : *Marais et estuaires du littoral français*, Belin, Paris, 335 p.**

**Articles scientifiques** : Ils sont nombreux et la liste ne peut être exhaustive. Retenons :

- **Bousquet B., 1990** : Définition et identification du littoral contemporain. *Revue Juridique de l'Environnement*, 4/1990, p. 451-468.

- **Corlay J.P., 1995** : Géographie sociale, géographie du littoral. *Norois*, tome 42, n° 165, p. 247-265.

D'autres auteurs peuvent être cités, en fonction de problématiques ciblées. En voici quelques-uns :

Bernard Nicolas (domaine de la plaisance) — Deboudt Philippe (GIZC) — Duhamel Philippe (tourisme littoral) — Guineberteau Thierry (GIZC) — Meur-Férec Catherine (risques littoraux) — Trouillet Brice (Pêche, GIZC, PSM).

**Actes de colloques** : Nombreux exemples qui peuvent être considérés comme autant d'illustrations pour les cours.

## **Revues**

**Le Marin**, revue hebdomadaire spécialisée sur le littoral (pêche, aquaculture, aménagement).  
=> Des dossiers thématiques sont régulièrement édités.

## **Rapports du sénat et de l'assemblée nationale :**

Ils permettent d'avoir une « mise à jour » des problématiques du littoral vues par les institutions et les décideurs.

**Atlas (!)** : Certains sont spécialisés sur la mer et le littoral.

- Atlas Permanent de la Mer et du Littoral - Éditeurs : CNRS - Géolittomer-Nantes et Brest et Infomer  
<https://atlas-bleu.cnrs.fr/la-revue/>

-Buléon P. et Shurmer-Smith, 2010 - *L'Atlas de la Manche*, « espace Manche, Un monde en Europe », EMDI.  
Consultable à l'adresse suivante : <http://www.arcmanche.com/l-atlas-transmanche/>

-*Le Grand Atlas de la mer*, 1983. Encyclopaedia universalis., 320 p. : consultable en bibliothèque Universitaire.

## **Références internet**

<http://www.onml.fr/accueil/> : Observatoire National de la Mer et du Littoral : fiches de synthèse sur le littoral ; données quantitatives et qualitatives.

<http://wwz.ifremer.fr/peche> et <http://aquaculture.ifremer.fr/> : Sites IFREMER. Dossiers complets sur la pêche et l'aquaculture.

<http://www.isemar.asso.fr/> : Association basée à St-Nazaire (Loire-Atlantique). Domaine portuaire et maritime ; fiches de synthèse et cartes très pédagogiques.

<http://www.geolittoral.equipement.gouv.fr> : site de données physiques sur le littoral.

<http://www.mer.gouv.fr> : site officiel de l'Etat ; données globales sur le littoral ; quelques données juridiques et liens utiles.

## QUESTION DE RECHERCHE (motivation)

### *Comment justifier l'intérêt du géographe pour l'espace littoral ?*

- ⇒ Analyse de la répartition des phénomènes : description et explication.
- ⇒ Plus globalement la géographie, c'est appréhender l'espace !

### *Convocation des grands concepts de la géographie*

— **Espace** — **Territoire(s)** — **Milieux** — **Paysage** — **Région** (*Costa del Sol, côte d'Azur...*) —

### *Thématiques spécifiques à ce milieu (environnemental, social, économique)*

- => Typologie des espaces et milieux littoraux.
- => Géomorphologie.
- => Société (activités).
- => Problématiques diverses (risques, fréquentation, usages, saisonnalité, etc.).

### **Ces quelques éléments montrent que l'on évolue dans un système littoral**

- => Dynamiques (physiques, acteurs, fonctions, seuils, concurrences, conflits, etc).
- => Complexité – Fonction – Interactions...

=> **Qu'est-ce qu'un système ?**

=> **Le littoral ?** Diversité des dynamiques & des activités (interface).

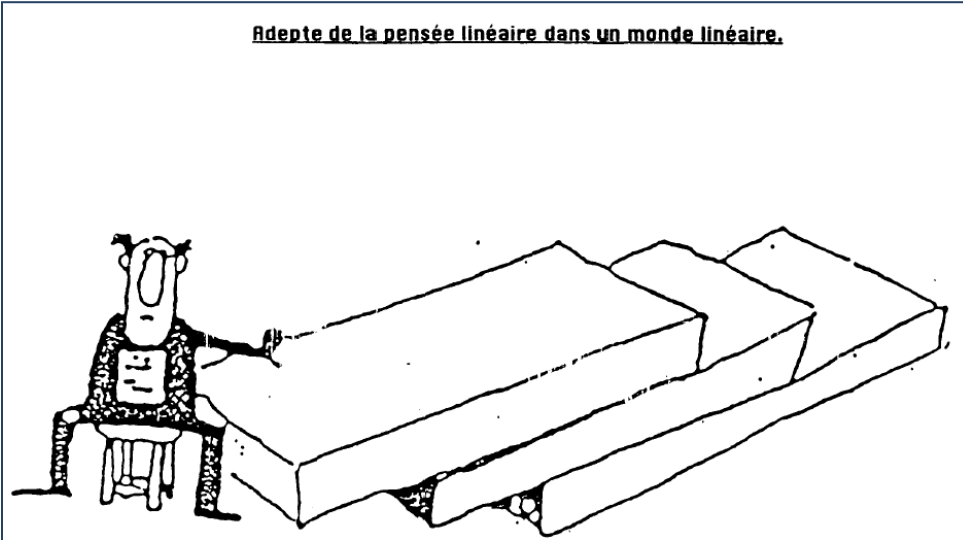
=> **Limites** avec la mer ?

# QUESTION DE RECHERCHE (motivation)

## Intérêt scientifique et pédagogique

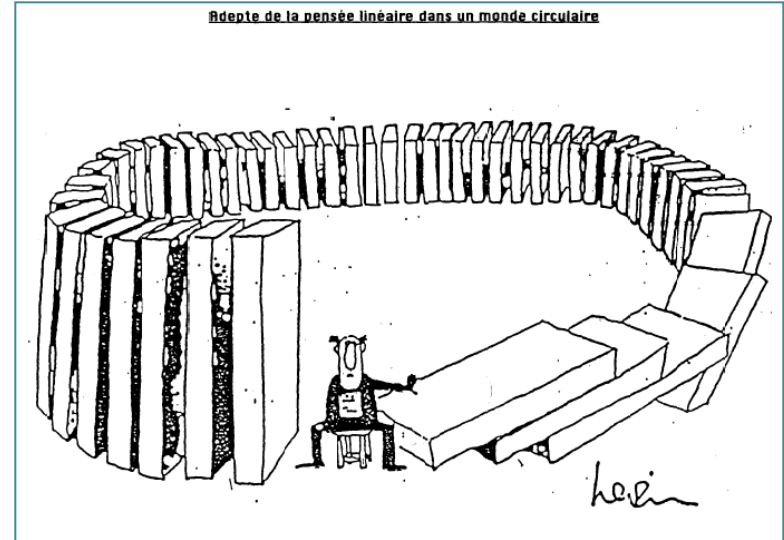
### Pensée linéaire

Adeptes de la pensée linéaire dans un monde linéaire.



### Pensée globale

Adeptes de la pensée linéaire dans un monde circulaire.



- Éviter la fragmentation du savoir (pluridisciplinaire).
- S'ouvrir à une mise en relation des différents paramètres et indicateurs.
- Ouvrir l'analyse purement descriptive (« Il y a », « et puis ... »).
- **En finir avec le plagiat** (manque de curiosité, d'esprit d'initiative ou de créativité ?).



## CONCEPT DE SYSTÈME

**Systemique** = développer une science de l'espace géographique qui s'intéresse davantage :

- au général qu'au particulier
- à l'explication qu'à la description.

Le système (du grec *systema* : « ce qui tient ensemble »)



L'approche systémique réfute les causalités linéaires et le déterminisme systématique.

- ⇒ Étude des propriétés et dynamiques des lieux par **leurs interactions spatiales**.
- ⇒ Complément théorique de l'approche empirique (de l'**étude des lieux** à celle de **leurs relations**).
- ⇒ Recherche d'invariants permettant de basculer du lieu concret au lieu d'expérimentation.

**Les lieux ne sont pas uniquement étudiés pour eux-mêmes, ils sont un support de réflexion géographique**

...

***Le système, par sa complexité, nécessite une approche multiscalaire***

**Pour le géographe, le littoral = notion téléologique**

**Au départ, une simple serviette de plage...**



Sources : <https://img.grouponcdn.com/deal/>

**Un milieu (l'environnement littoral)  
Un espace (géographique)  
Un territoire (éphémère)**

**Une problématique qui s'étend  
au champ des territoires**



**Qui ? Quoi ?  
Comment ?  
D'où ? ↔ Jusqu'où ?  
Quand ? Pourquoi ?**

Sources : ARTAUD frères éditeurs

## I- GÉOGRAPHIE LITTORALE ET MARITIME : DE LA SERVIETTE AUX DYNAMIQUES SPATIALES

- 1- Un principe : appliquer et transmettre trois concepts spatiaux de la géographie
- 2- Illustrer l'approche globale par l'observation *in situ*
- 3- Rappel des différentes approches du littoral

## II- DU LITTORAL AU « MERRITOIRE »

- 1- Le littoral : un système fonctionnel et spatial
- 2- De la représentation des frontières
- 3- Des enjeux distincts entre la mer et la côte

## III- ÉTUDES DE CAS RÉGIONAUX

- 1- La mer de Chine méridionale
- 2- Le projet GAUFRE (*belge, qui concerne la mer du Nord*)
- 3- Le détroit : un concentré de problématiques géographiques (*dont celui de Malacca*)

## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

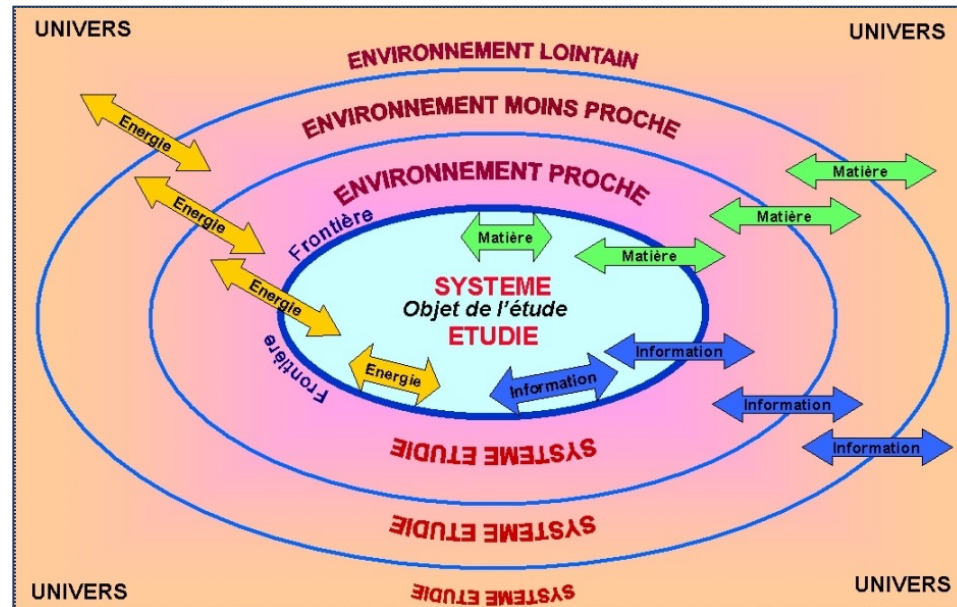
=> *Le milieu*

Ce qui entoure, ce dans quoi une chose ou un être se trouve. La nature nous entoure, les rapports qu'entretiennent les hommes, l'univers technologique, le tout en interrelations.

Ce concept ne se limite pas au domaine physique ou naturel : le milieu géographique intègre le physique au social, le naturel au culturel.

*Possibilité d'assimiler ce terme à celui d'environnement, plus familier.*

### Système et environnement en systémique 2



## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> *L'espace géographique*

- **Espace terrestre (physique) comme « support des répartitions »**

Fleuve ou côte influence l'organisation de l'espace, comme distribution des villes.

- **Espace social** et espace produit créé par les sociétés, qui reflète l'organisation sociale.

Contient des « centres, des voies, des unités de gestion, des frontières et donc les structures ».

-> Parfois aucun lien avec une quelconque relation naturelle ( $\neq$  déterminisme naturel).

- **Espace vécu partiel, relatif (psychologique)**

En fonction de la personnalité de chacun, par perceptions qui déterminent ses pratiques, ses attitudes, ses comportements.

***L'espace géographique est donc :***

- ***donné*** (reconnaissance du caractère physique),
- ***produit*** (résulte de l'action des sociétés humaines),
- ***vécu et perçu*** (considération de l'aspect psychologique).

## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

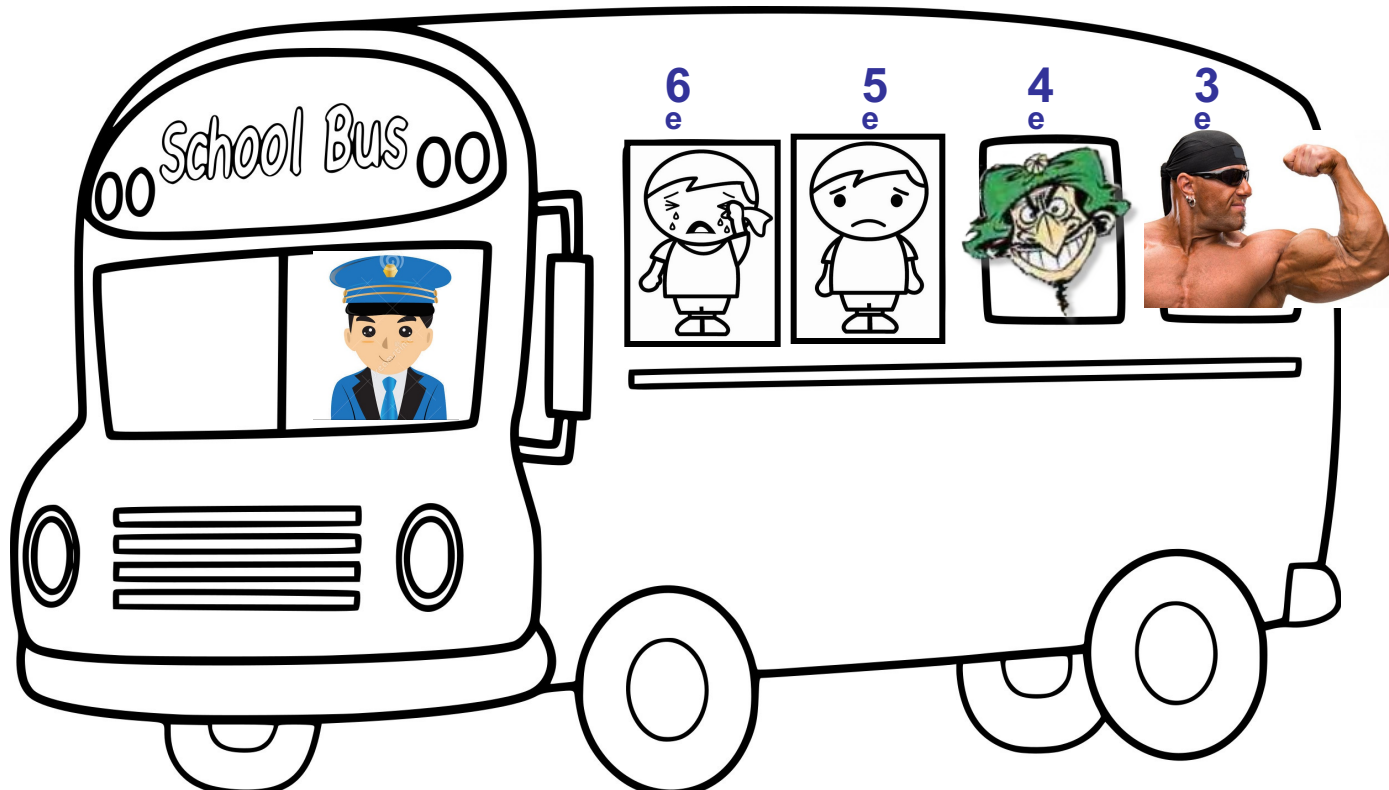
=> *L'espace géographique*

### Exemple 1 : LE CAR SCOLAIRE

" **Support des répartitions** " => espace concret, physique.

" **Espace social** " => espace produit

" **Espace vécu, perçu** " => aspect psychologique...



## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> *L'espace géographique*

" **Espace organisé** " => espace concret, physique.

" **Espace social** " => espace produit, aménagé.

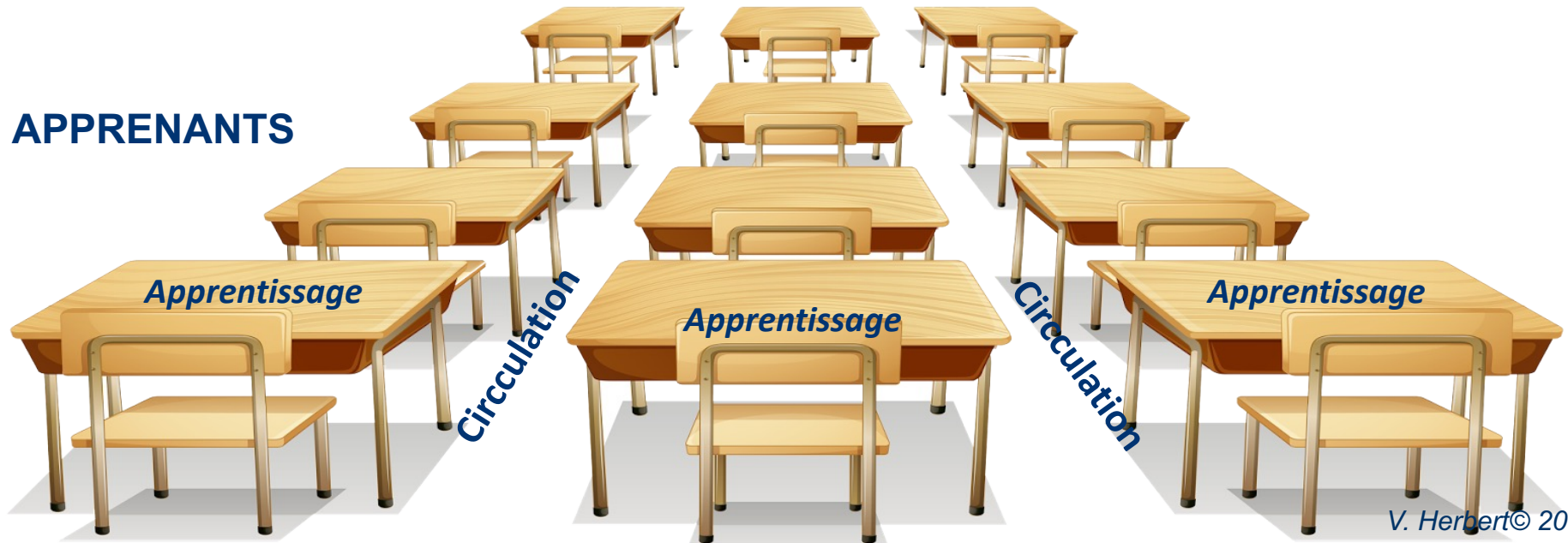
Exemple 2 : LA SALLE DE COURS

" **Espace vécu, perçu** " => aspect psychologique.

ENSEIGNANT



APPRENANTS



## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> *Le territoire*

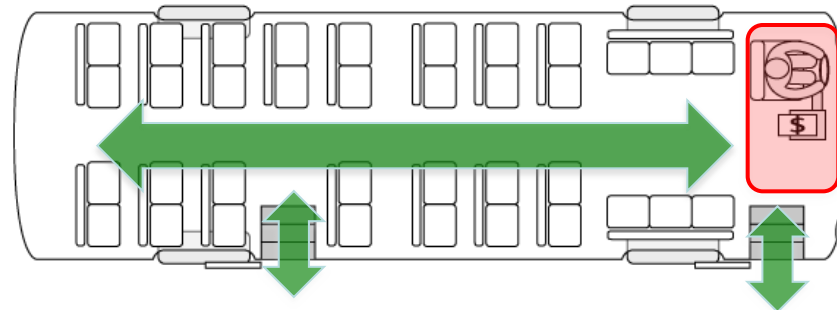
**Entité géographique** et **support d'identité**.

=> Espace d'appartenance, reconnu, délimité, investi, finalisé, institutionnalisé : **approprié**.

- En psychosociologie, reconnaissance par l'identité.
- En géographie, reconnaissance par l'espace d'appartenance.

### Exemple 1 : LE CAR SCOLAIRE

" **Espace organisé** "

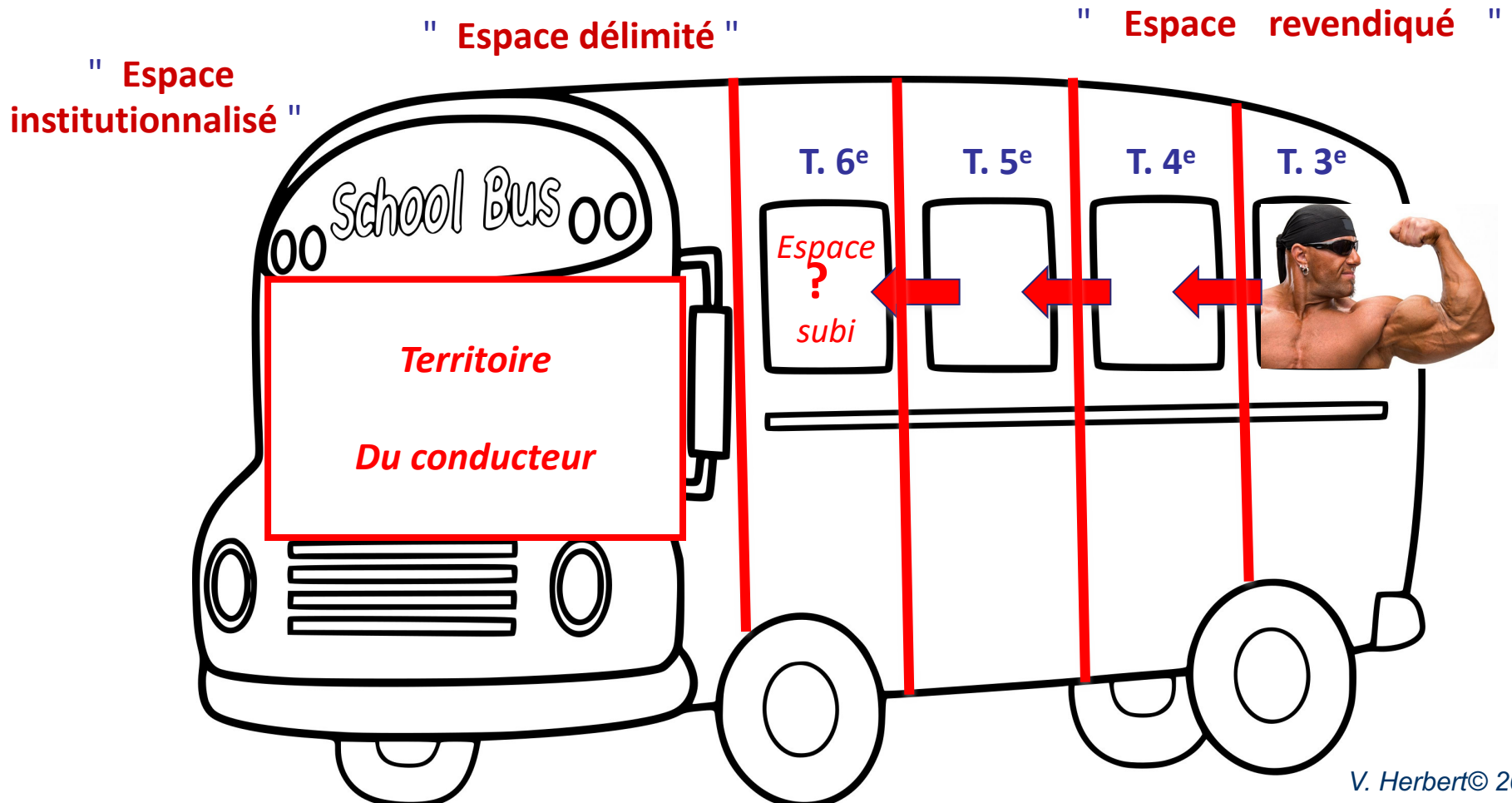




## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> *Le territoire*

### Exemple 1 : LE CAR SCOLAIRE



## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> *Le territoire*

Exemple 2 : LA SALLE DE COURS

" Espace revendiqué "

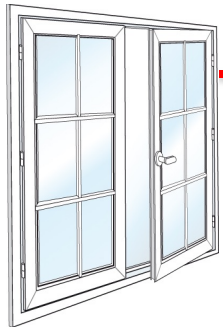
" Espace institutionnalisé "

" Espace délimité "

=> *Institutionnellement*

=> *Psychologiquement*

" Espace organisé "



ÉTUDIANTS

Apprentissage

Apprentissage

Apprentissage

Circulation

Circulation



## 1. UN PRINCIPE : APPLIQUER ET TRANSMETTRE TROIS CONCEPTS SPATIAUX

=> **Le territoire**

### Proxémie

(science qui traite des problèmes du « territoire de chacun »)

### Les 5 sphères territoriales

(territoires concentriques et successifs)

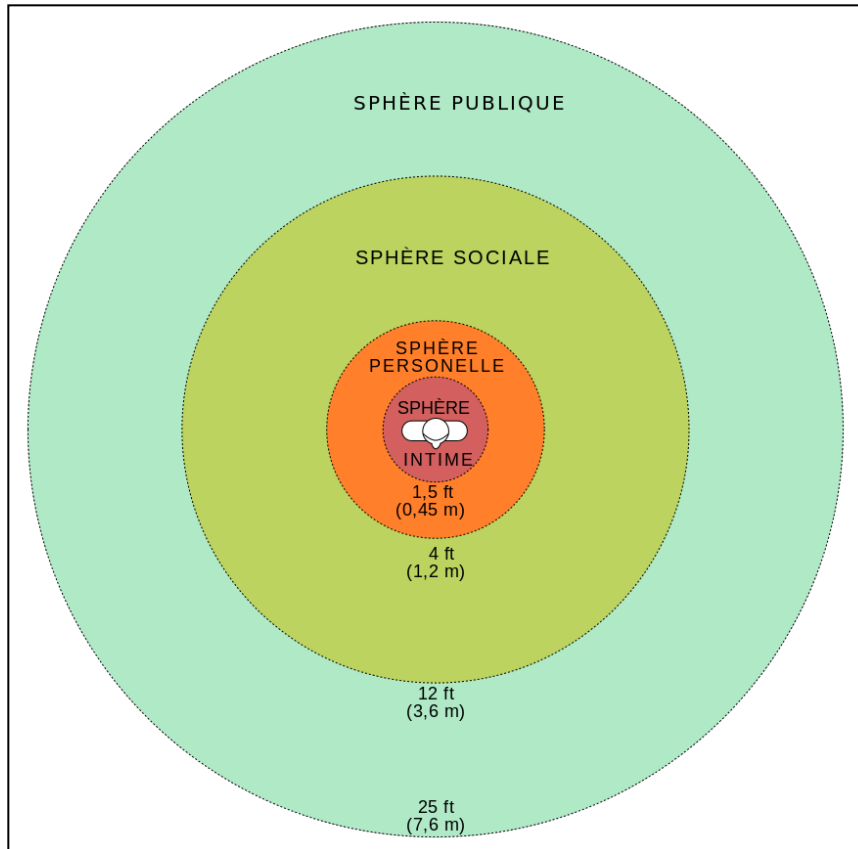
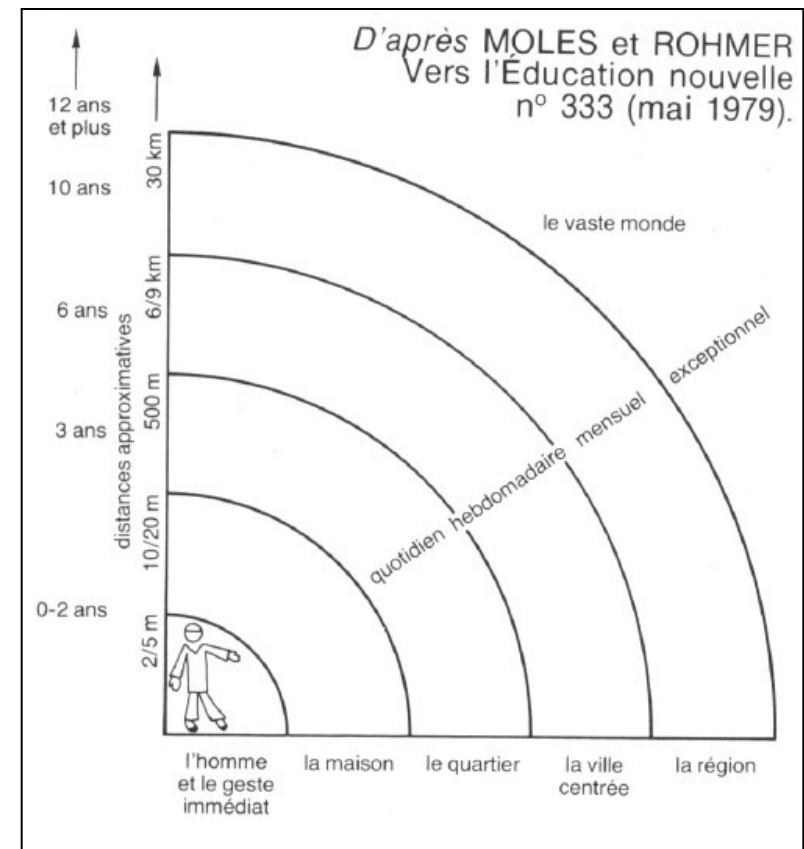


Diagramme des sphères proxémiques d'après Edward T. Hall, 1966.

### A. Frémont (*La région, espace vécu, 1976*)

- L' enfant et ses 4 étapes :
- L' adulte et les *coquilles de l'homme*.
- Le vieillard : le « troisième âge »

### Les coquilles de l'homme



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*

### Un autre concept spatial : le paysage, support fondamental de l'analyse géographique

Concept subjectif :

Description d'un paysage dépend des interprétations et de l'idéologie de celui qui l'observe. Cela peut dépendre aussi de ces objectifs.

**Déf. De R. Brunet** (*Mondes nouveaux*, 1990) : « *Le paysage est la forme du pays. Il a valeur de distinction globale. Il décrit une contrée, pour mieux la distinguer de sa voisine. Le paysage est ce que l'on voit. Il a la dualité du signifiant et du signifié. Il vaut pour lui-même comme "vue". Il vaut pour ce qu'il exprime ou ce qu'on lui fait exprimer ; mais c'est aussi bien le signifié que l'état d'âme du récepteur. Le paysage est aussi ce que l'on imagine* ».

***" Il n'y a pas de paysage naturel puisqu'il n'est de paysage que perçu".***

Augustin Berque considère le paysage comme étant « L'expression du milieu »

(A. Berque, 2000, *Médiance*, Belin, 164 p.)

## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*

*Le terrain, connaître le milieu pour lire le paysage*

*Démarche empirique :*

Qui s'appuie sur l'expérience et l'observation.

« La recherche scientifique s'appuie d'abord sur une démarche **empirique** pour construire un modèle du monde ».

<https://dicocitations.lemonde.fr/dico-mot-definition/51019/empirique.php>

**Odonymie & toponymie**



Crédit photographique : V. Herbert© 2004

**Spécificités locales**



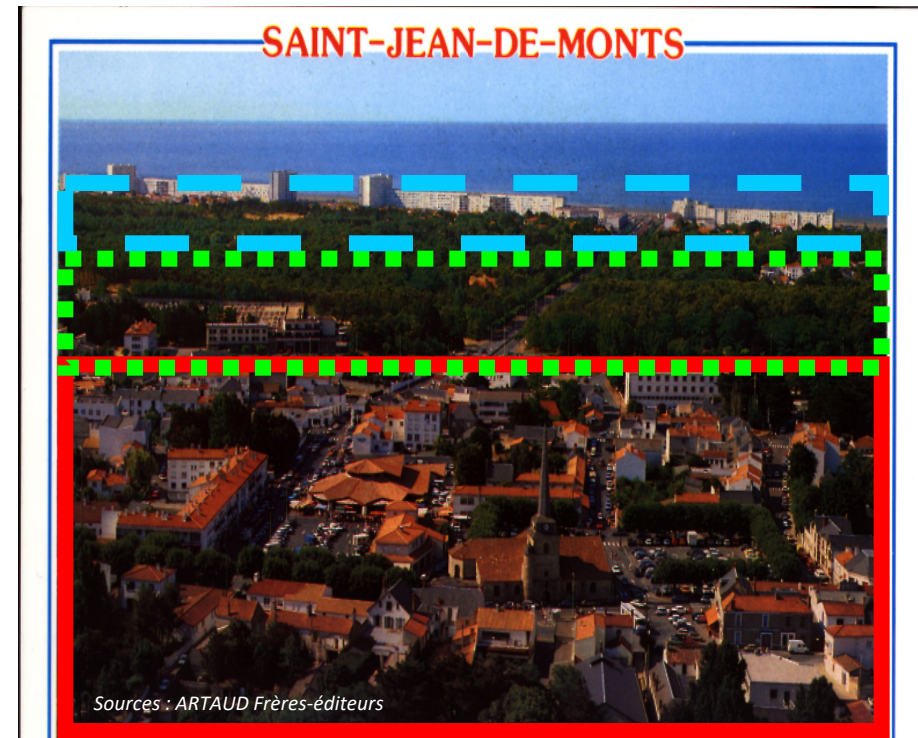
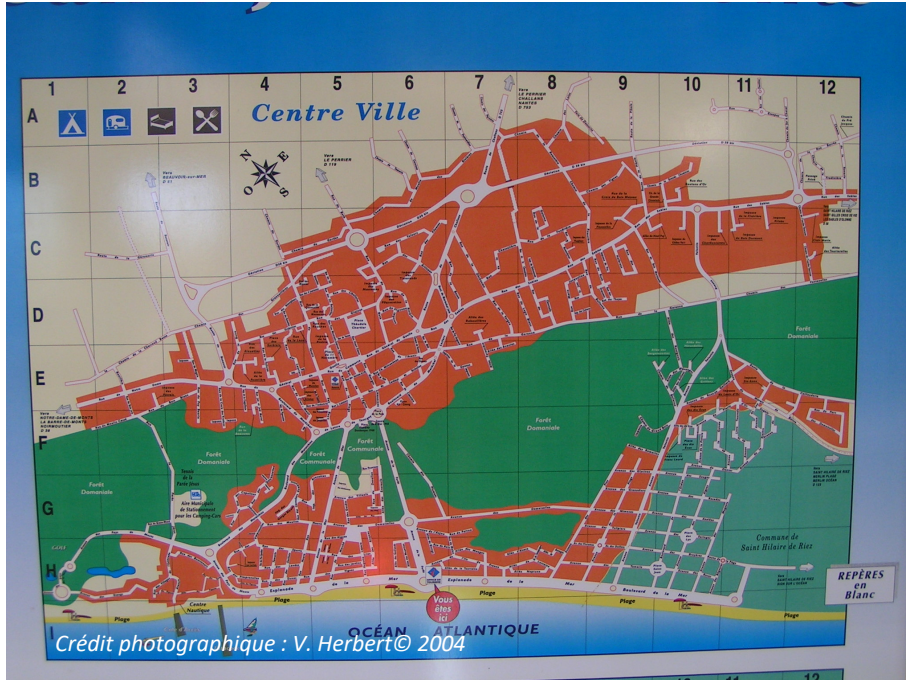
Crédit photographique : V. Herbert© 2004

## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*

Le paysage comme support d'analyse systémique :  
la station balnéaire de Saint-Jean-de-Monts  
(Vendée, France)



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*



Crédit photographique : V. Herbert© 2004



Crédit photographique : V. Herbert© 2004



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*



saint-jean de-monts

**REHABILITATION DU FRONT MER**

**Cout total des travaux :**  
1 826 695.00 €ht

**Part Communale :**  
1 447 945.00 €ht

Avenant contrat de plan Etat-Région

**Part Etat :**  
285 000.00 €ht

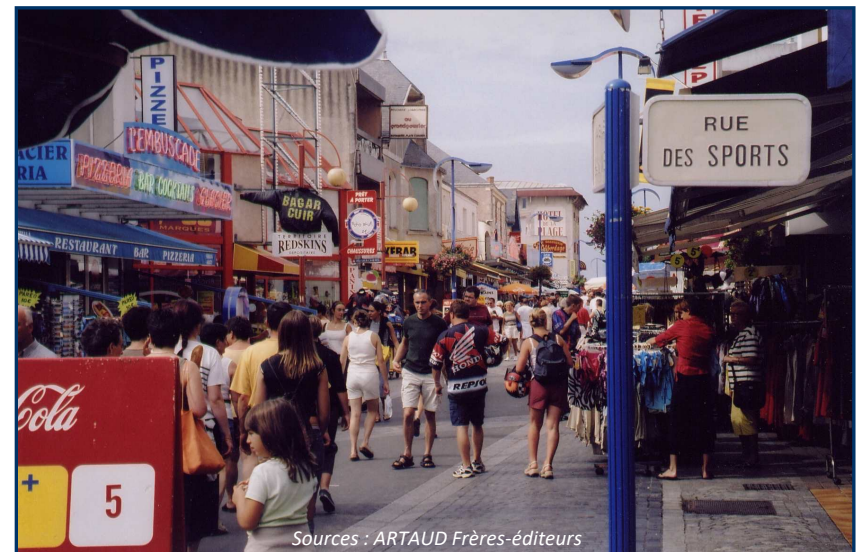
**Part départementale :**  
93 750.00 €ht

REGION PAYS DE LA LOIRE

VENDEE

Crédit photographique : V. Herbert© 2004

## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*



## 2. ILLUSTRER L'APPROCHE GLOBALE PAR L'OBSERVATION *IN SITU*

Exemple de la Comilog à Boulogne sur-Mer...

10 octobre 2004



Crédit photographique : V. Herbert© 2004

27 octobre 2006



Crédit photographique : V. Herbert© 2006

## 3. RAPPEL DES DIFFÉRENTES APPROCHES DU LITTORAL

=> *Aménagement*

Bande de plusieurs km de largeur qui a traditionnellement pour limite externe le trait de côte

=> *Conception terrienne.*

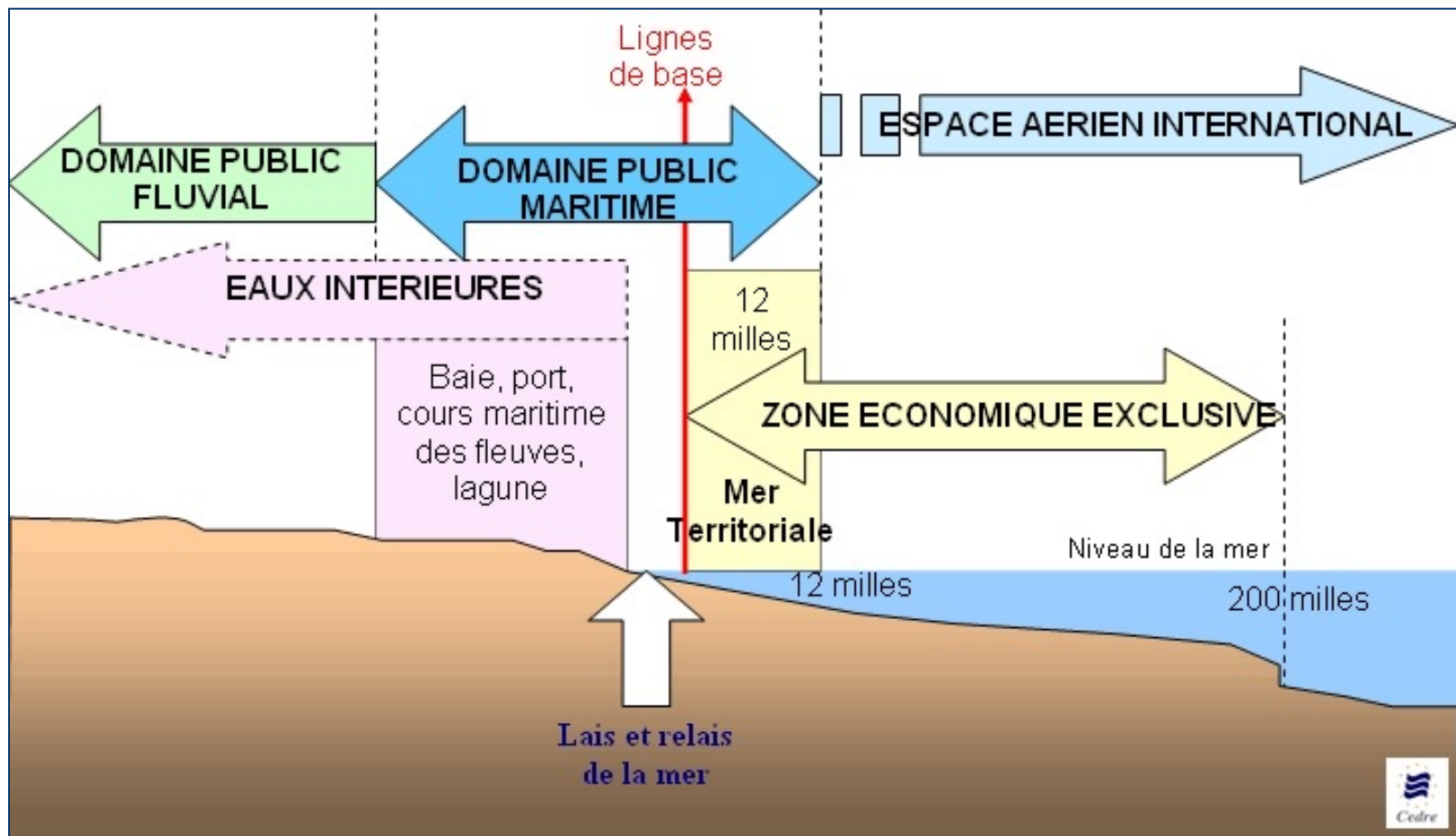
=> Se fonde sur La loi *littoral* qui retient la notion de « commune littorale ».

*Communes riveraines des mers et océans, des estuaires, des étangs salés et des plans d'eau salés d'une superficie supérieure à 1 000 ha (étang de Berre).*

## 3. RAPPEL DES DIFFÉRENTES APPROCHES DU LITTORAL

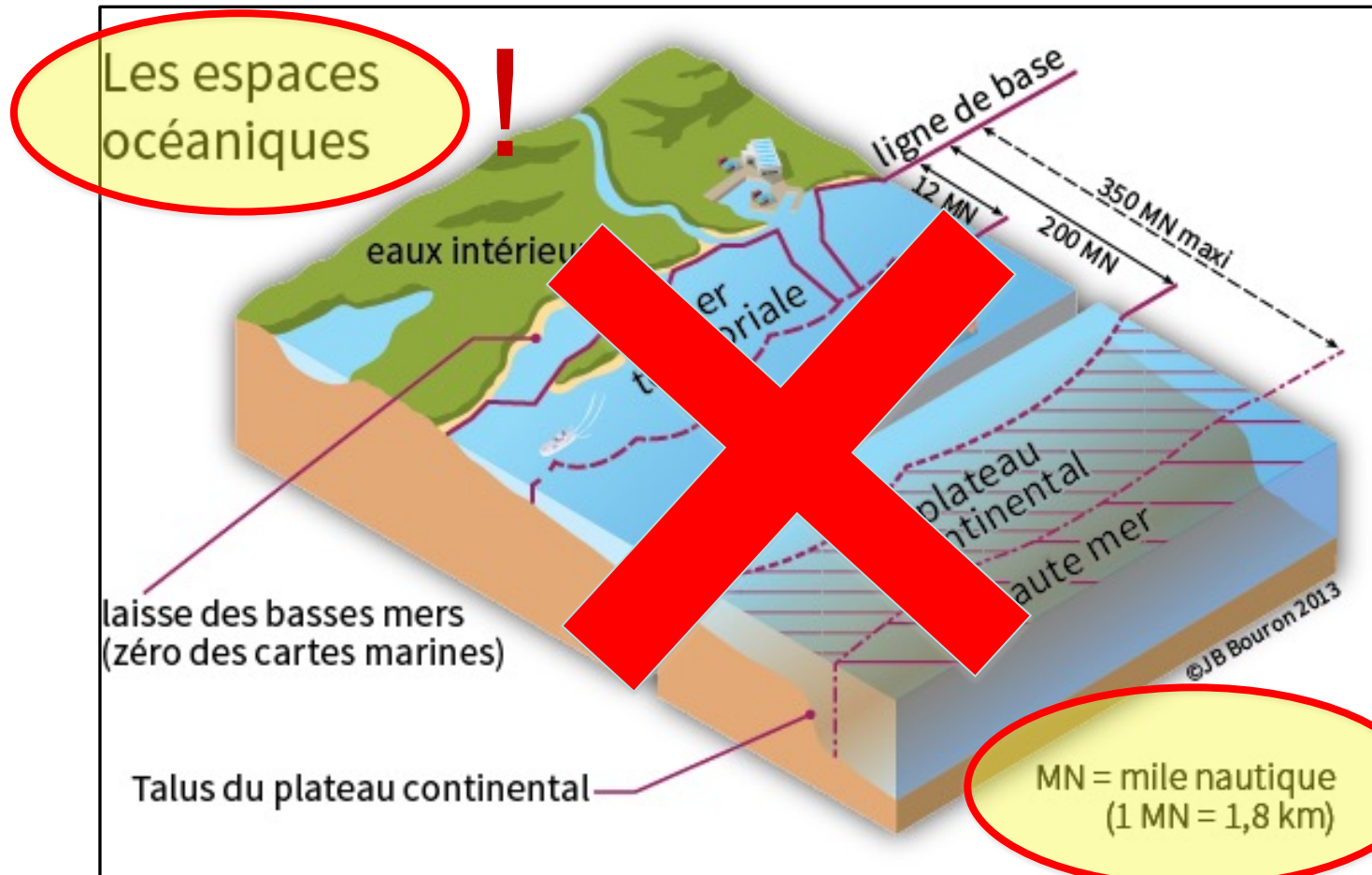
=> **Droit** : Loi n° 86-2 du 3 janvier 86 – 300 m – 12 MN – 200 MN

=> **MILLES** (1 852 m) et NON MILES (1 609 m)



## 3. RAPPEL DES DIFFÉRENTES APPROCHES DU LITTORAL

### Synthèse

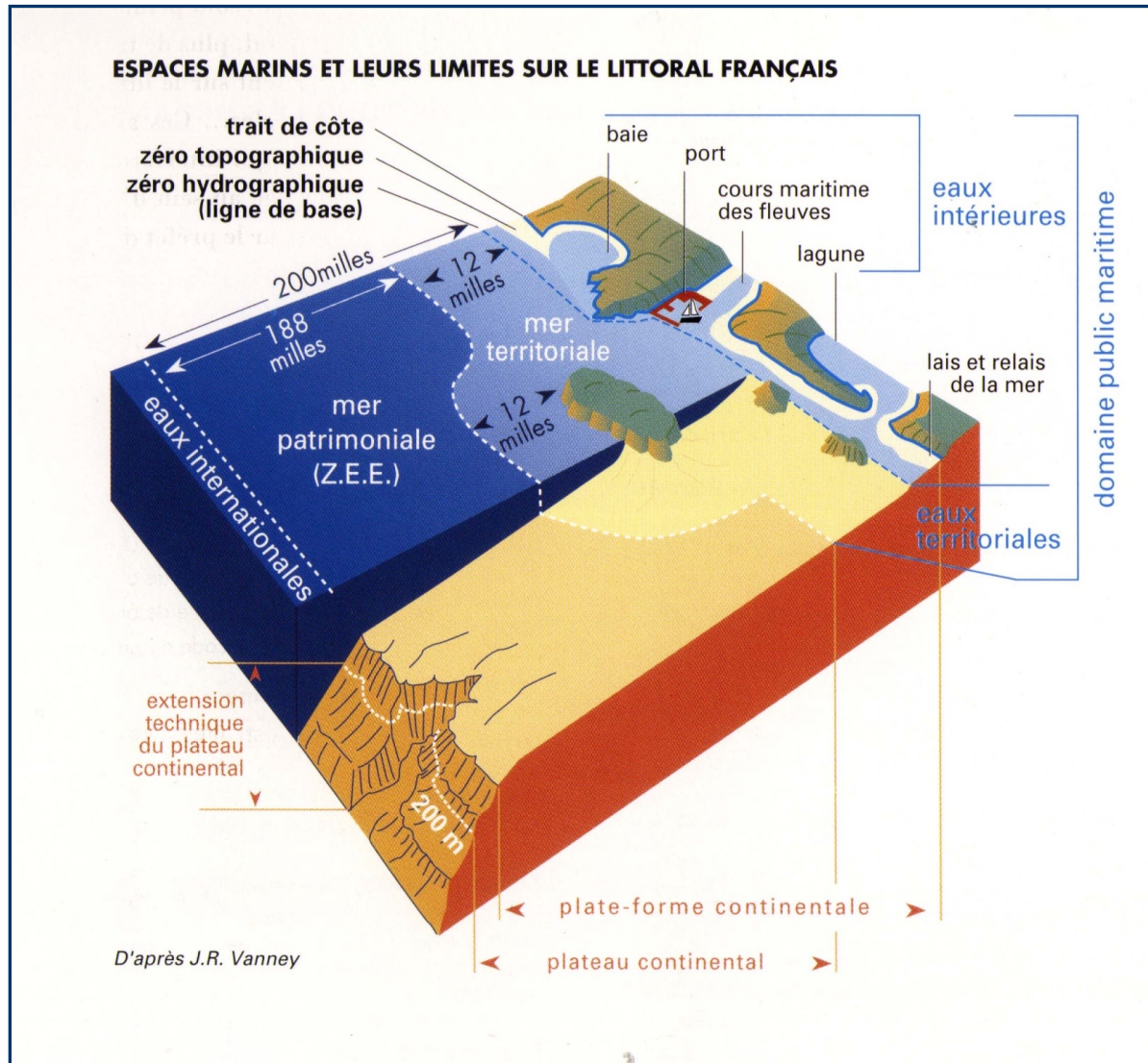


<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/zone-economique-exclusive-zee>

D'après La géothèque, 2013.

## 3. RAPPEL DES DIFFÉRENTES APPROCHES DU LITTORAL

### *Synthèse rigoureuse*





## 3. RAPPEL DES DIFFÉRENTES APPROCHES DU LITTORAL

### 4- Géographie (*littoraliste*) :

notion téléologique, approche systémique  
*système fonctionnel et système spatial...*

*A SUIVRE ...*

## Démarche systémique, de l'observation directe à une réflexion globalisante ...

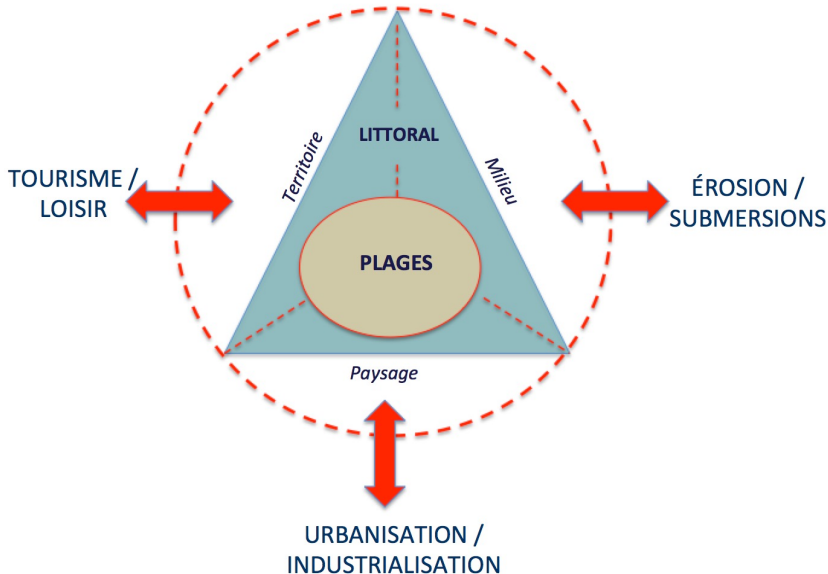
Au départ, une simple serviette de plage...



Sources : <https://img.grouponcdn.com/deal/>

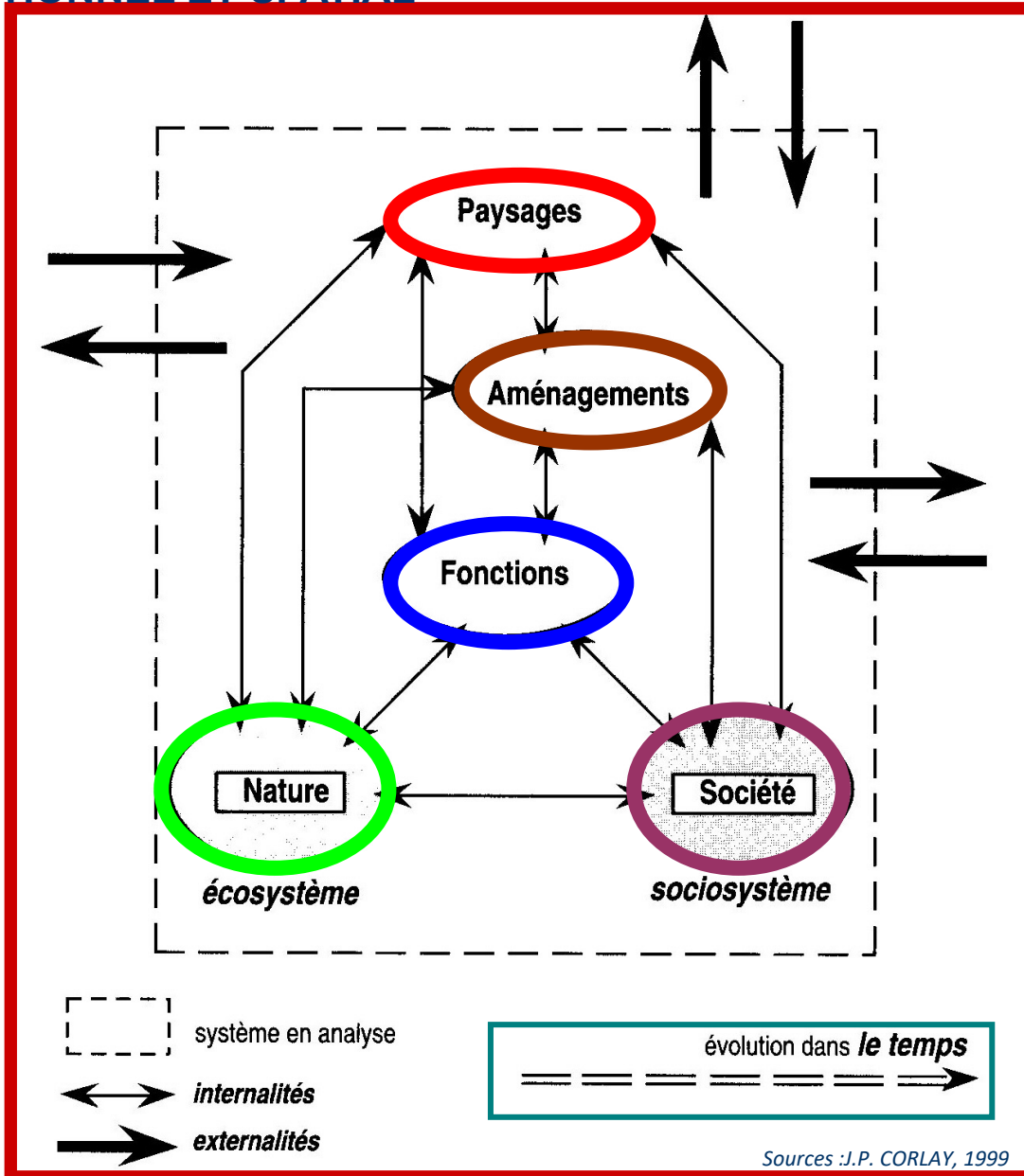
À l'arrivée, une réflexion sur les dynamiques littorales

### LE LITTORAL FACE AUX DIVERSES PRESSIONS

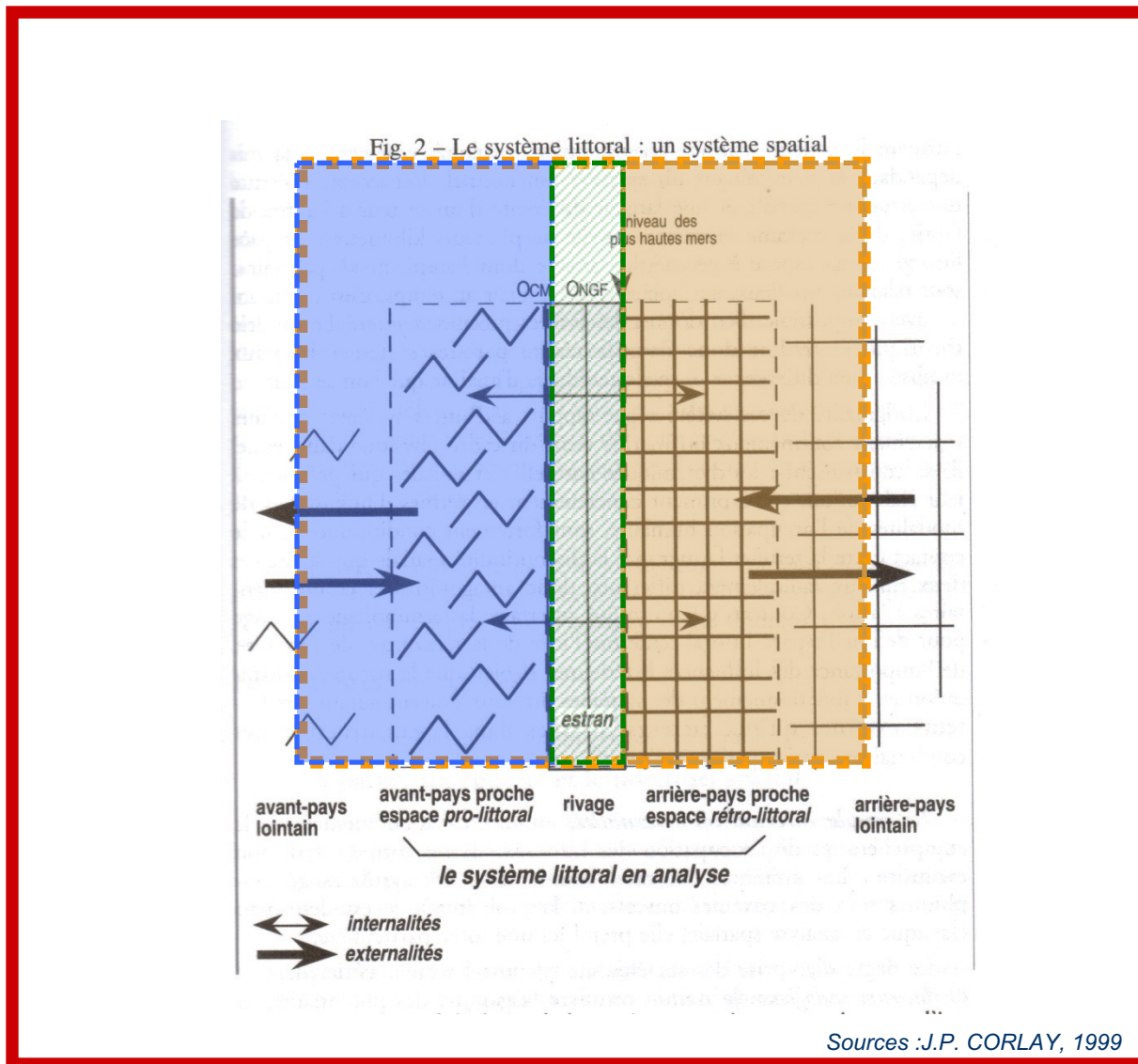


Pour le géographe :  
littoral appréhendé comme un *système fonctionnel et spatial*

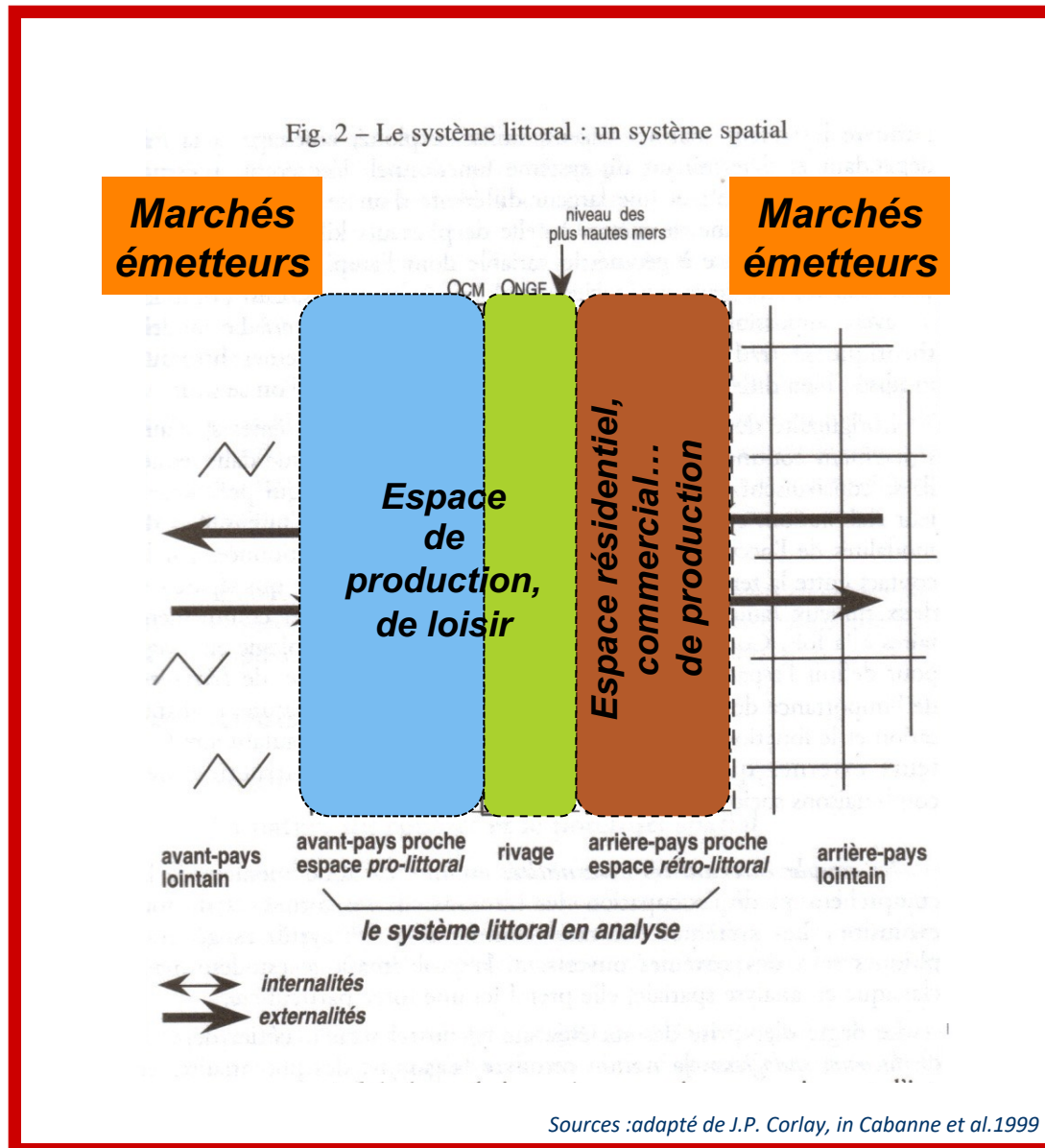
## 1. UN SYSTÈME FONCTIONNEL ET SPATIAL



### 1. UN SYSTÈME FONCTIONNEL ET SPATIAL



### 1. UN SYSTÈME FONCTIONNEL ET SPATIAL



### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

#### SUPPORT DE RÉFLEXION :

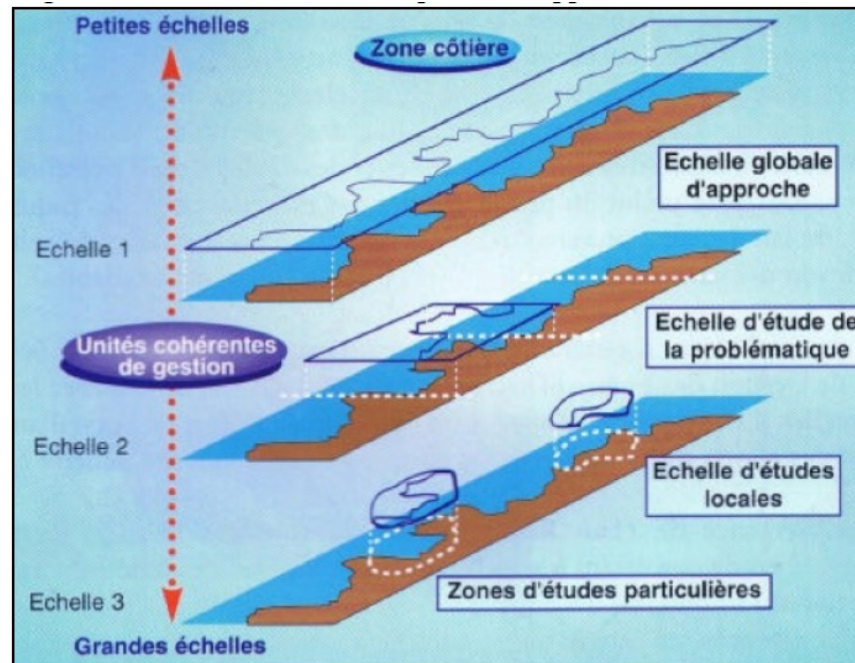
« EN PREMIÈRE DE SPÉCIALITÉ HISTOIRE, GÉOGRAPHIE,  
GÉOPOLITIQUE, SCIENCES POLITIQUES »

« **Thème 3** (Étudier les divisions politiques du monde : les frontières).

Un des axes de travail (« Les frontières en débat ») : « Dépasser les frontières : le droit de la mer (identique sur l'ensemble des mers et des océans, indépendamment des frontières). »

**Question** : quelle frontière entre la terre et la mer ?

Les différentes échelles spatiales de l'approche des zones côtières



### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

« **Je me sens profondément littoraliste** : je vis de la mer et dans la proximité avec la mer, sans pour autant être un marin. Quand je vois la mer, je suis chez moi. (...). Le littoraliste est un homme qui ne peut pas se passer du « front de mer ». »

(Jean-Louis Violeau, *in* P. Virilio, 2013).

« Le port voudrait lui porter secours ; le port est plein de pitié ; dans le port il y a la sécurité, le confort, le foyer, le souper, des couvertures chaudes, des amis ; tout ce qui est bon à notre faiblesse mortelle. **Mais, dans la tempête, le port, la terre, représentent le plus grand danger** pour ce vaisseau. Il lui faut fuir toute hospitalité ».

(Herman Melville, 2016, pp. 167-168).

« **Au large, il faut entendre. Dans les ports, il faut entendre et voir, c'est capital** ».

(Bernard Moitessier, 1967, p. 76).

« Le regard, l'analyse, **la perception et la profondeur de cet espace**, terrestre comme marin, sont plus de l'**ordre culturel, sociologique, historique que géographique** » (Catherine Bersani, 2006).

Bersani C. (coord.), 2006, *Rapport relatif au schéma d'organisation des dispositifs de recueil de données et d'observation du littoral*, ministère de l'Écologie et du Développement Durable, 120 p.

Melville H, 2016, *Moby Dick* (1ère édition : 1851), éd. Gallimard, Paris, 741 p.

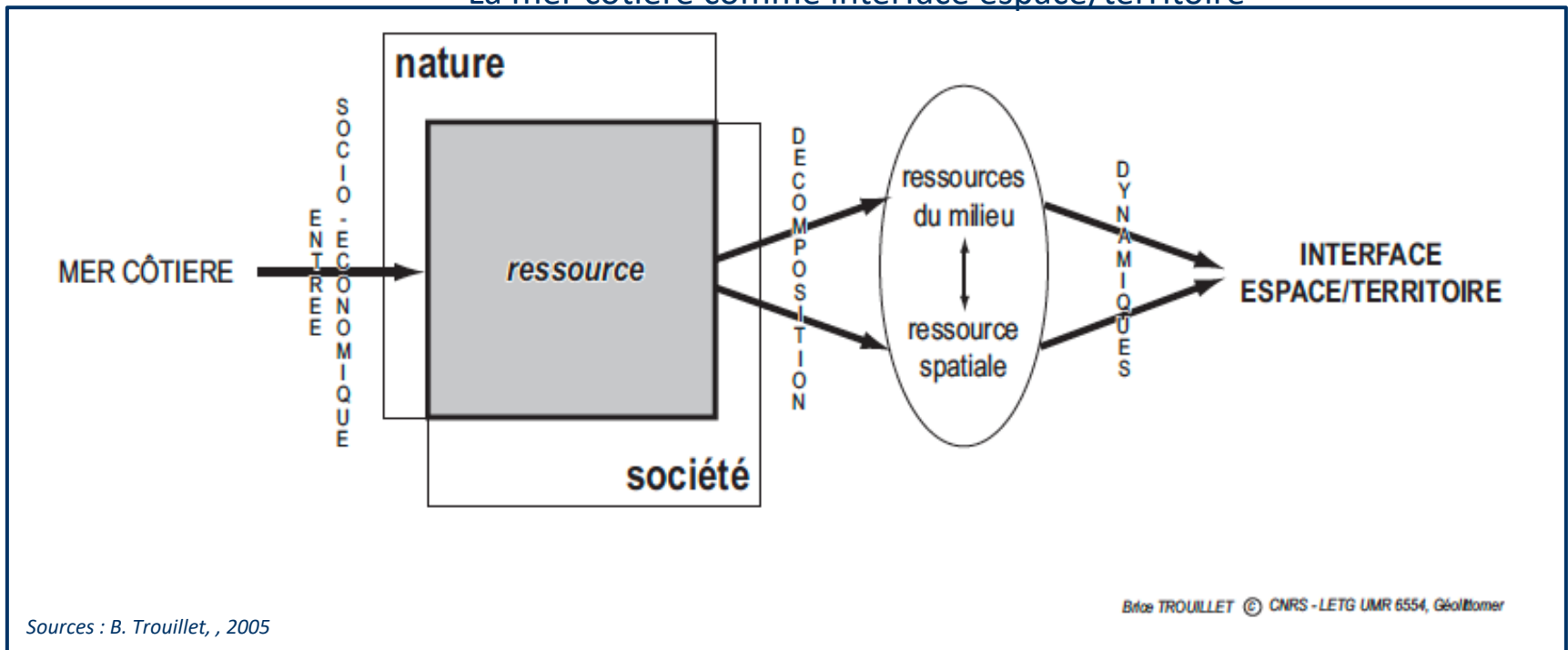
Moitessier, B. 1967, *Cap Horn à la voile*, éd. Arthaud, Paris, 302 p.

Virilio P., 2013, *Le littoral, la dernière frontière*. Entretien avec Jean-Louis Violeau, éd. Sens&tonka, Paris, 42 p.

### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

« Le terme générique « **mer côtière** » tend à recouvrir ces espaces marins dans lesquels le processus de socialisation se montre à la fois le plus soutenu et le plus abouti. Pour mesurer la force de ce processus, il faut prendre en compte les **contraintes de cohabitation des usages** qui, par effet de seuil, interrogent la coviabilité (...). Ainsi, l'accumulation des contraintes en « mer côtière » accentue les enjeux et érige l'espace en ressource » (Trouillet, 2002).

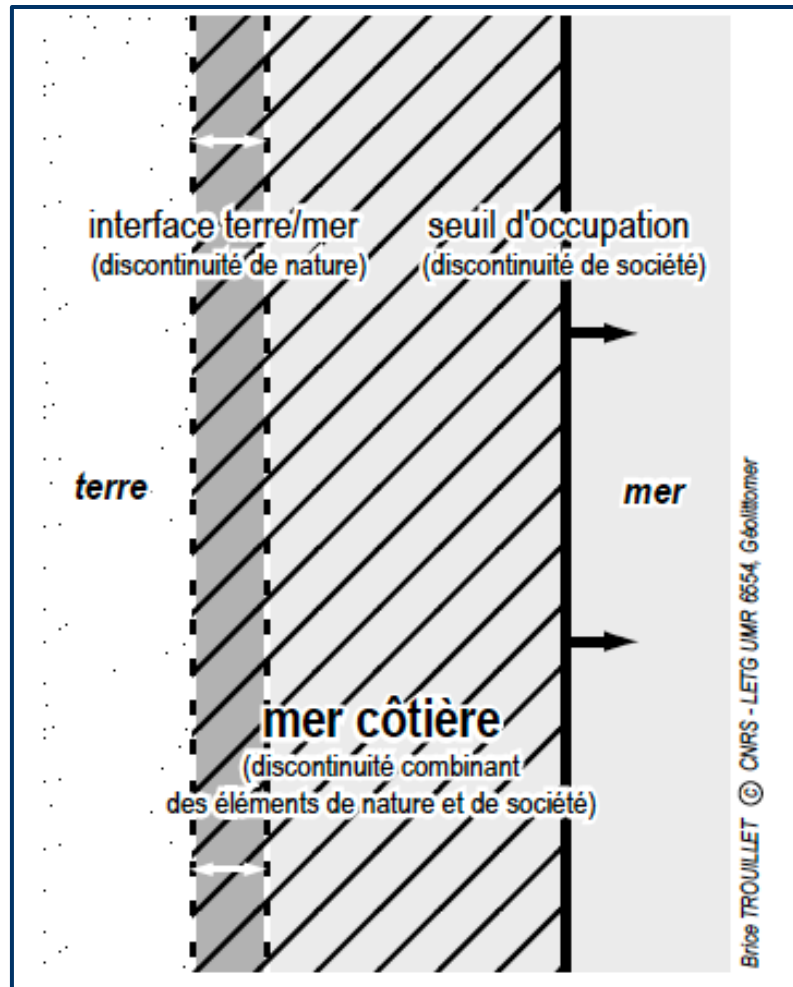
La mer côtière comme interface espace/territoire





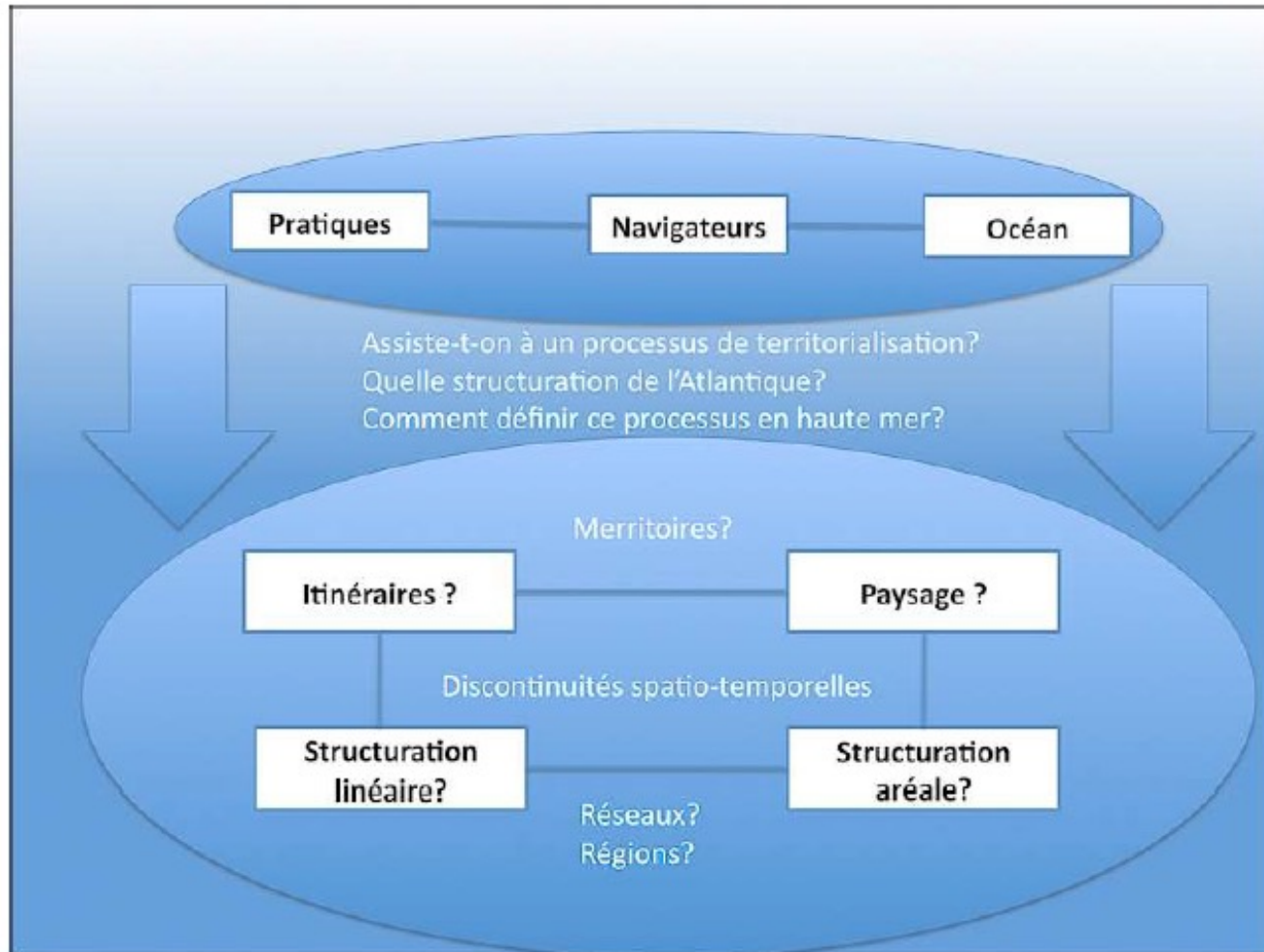
### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

La mer côtière un emboîtement de discontinuités



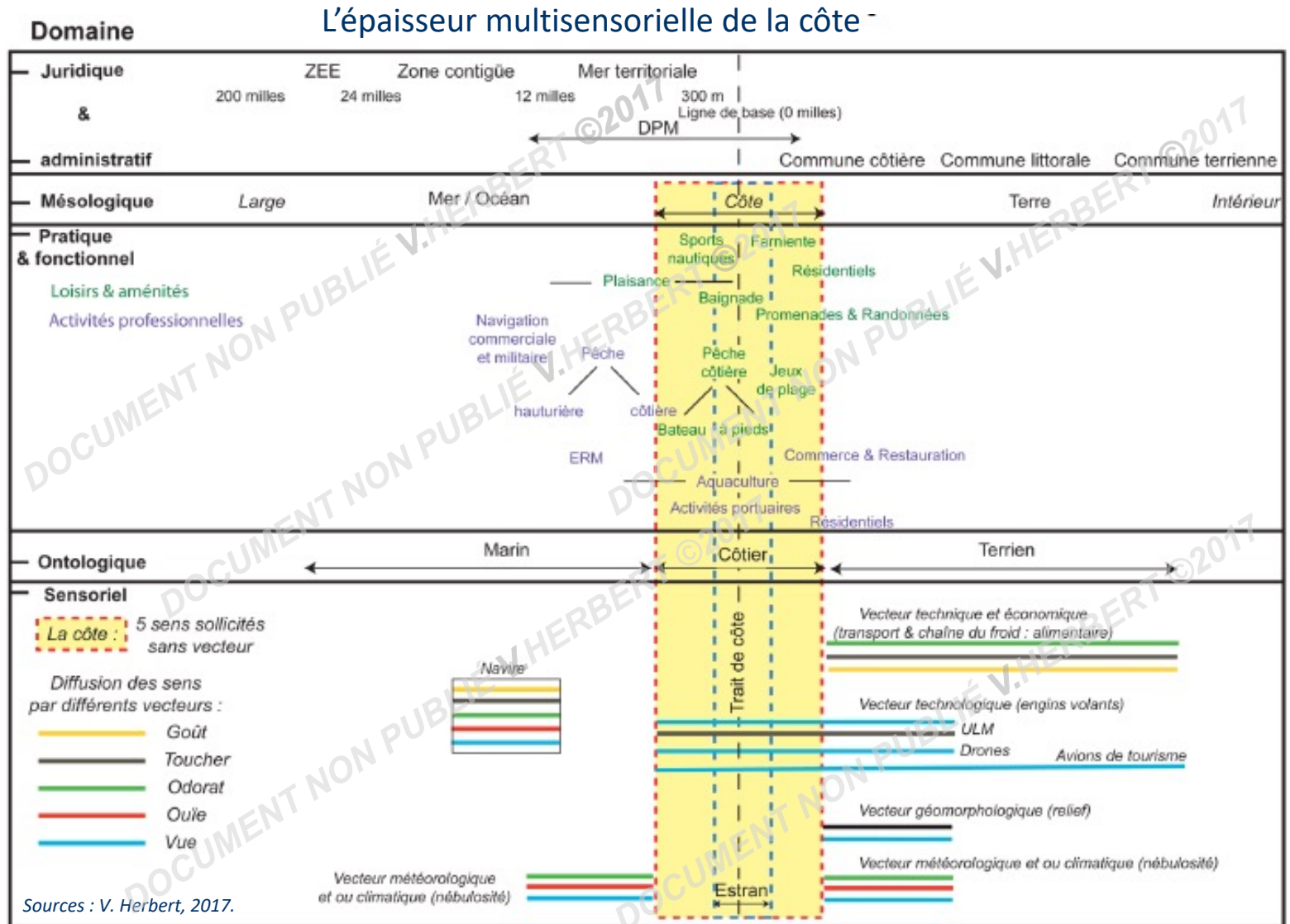
### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

Structuration des territoires en haute mer



Sources : C. Parrain, 2012

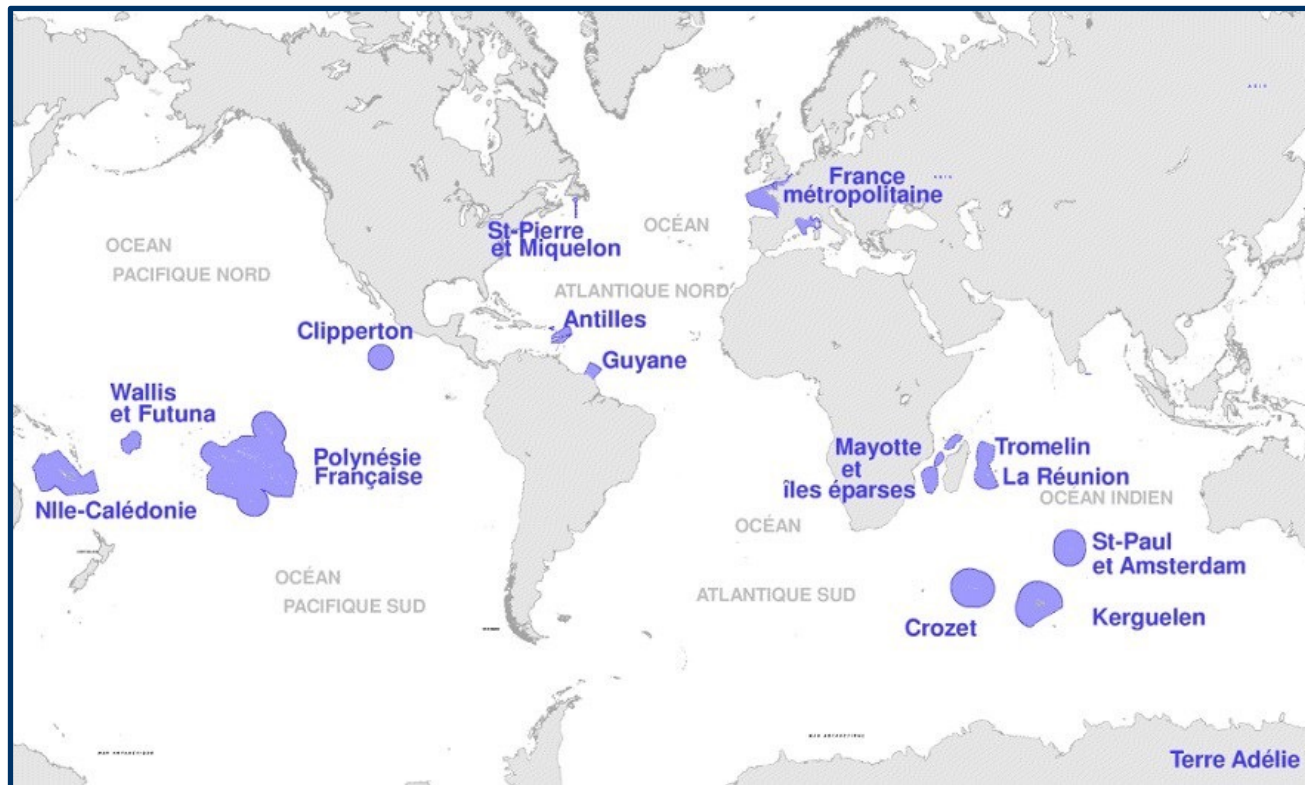
## 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES



### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

**SUR LA QUESTION FINALE DU PROGRAMME DE TERMINALE :**  
« La France : une puissance maritime ? »

#### ZEE françaises dans le monde



[https://www.geostrategia.fr/zone-economique-exclusive-francaise-11-millions-de-km<sup>2</sup>-pour-quoi-faire/](https://www.geostrategia.fr/zone-economique-exclusive-francaise-11-millions-de-km2-pour-quoi-faire/)

### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

#### SUR LA QUESTION FINALE DU PROGRAMME DE TERMINALE :

« La France : une puissance maritime ? »

#### ⇒ PARAMÈTRE HISTORIQUE :



*La bataille de Trafalgar, Robert Taylor*

#### ⇒ PARAMÈTRE MILITAIRE : 1 porte-avions en service !

#### ⇒ PARAMÈTRE POLITIQUE :

Absence régulière de ministère spécialisé sur la côte, la mer ou le littoral.

#### Ministères dédiés exclusivement à la mer :

- du 22 mai 1981 au 22 mars 1983 (L. Le Pensec).
- du 10 mai 1988 au 23 juin 1988 (L. Le Pensec).
- du 23 juin 1988 au 15 mai 1991 (J. Mellick).
- depuis le 6 juillet 2020 (A. Girardin).

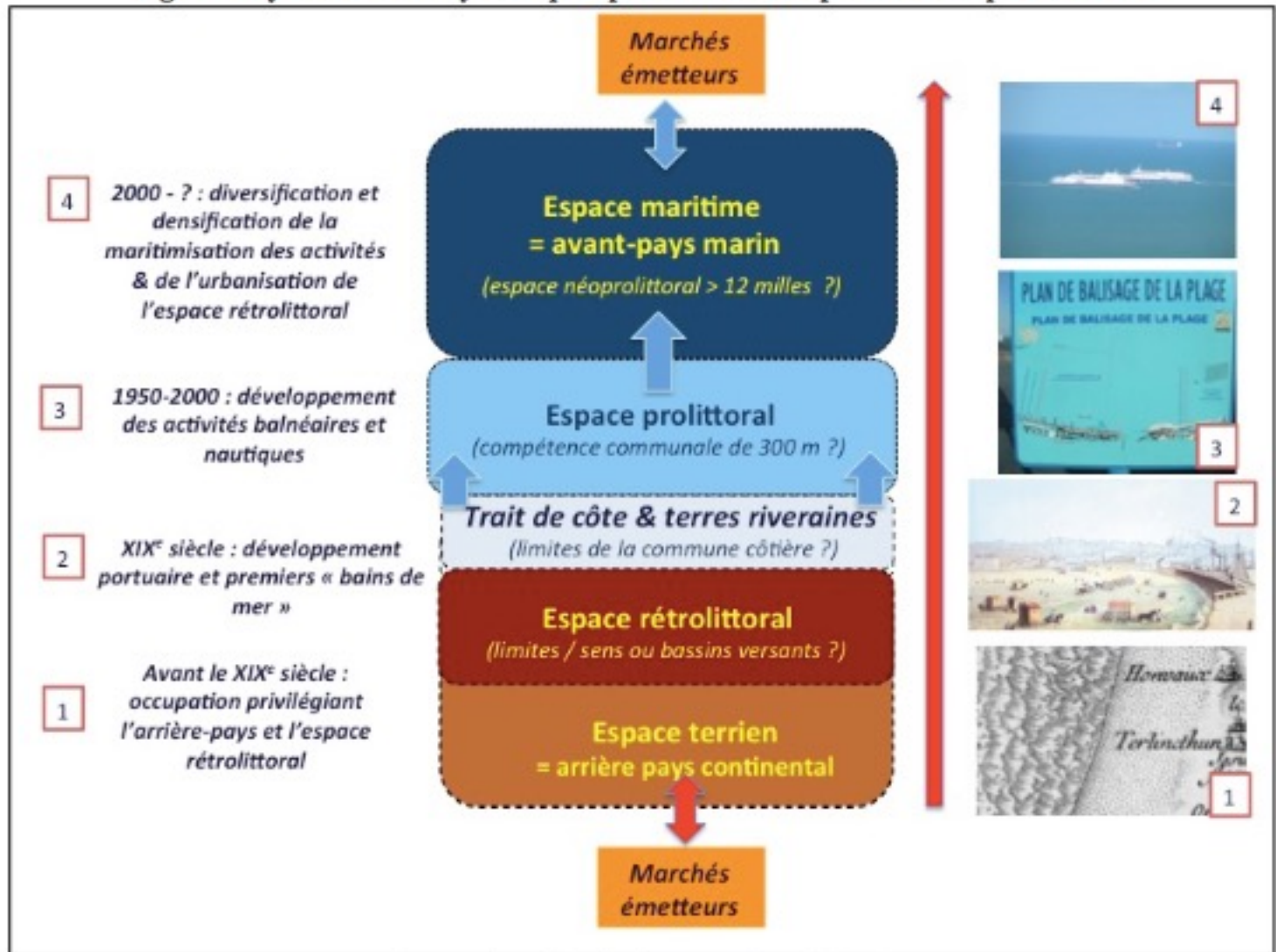
#### Sinon :

- intégré dans un autre ministère (transport, pêche, tourisme...)
- relégué au rang de secrétariat d'État ;
- couplé à un autre domaine.

**Difficulté de l'État français à affirmer une véritable politique maritime.**

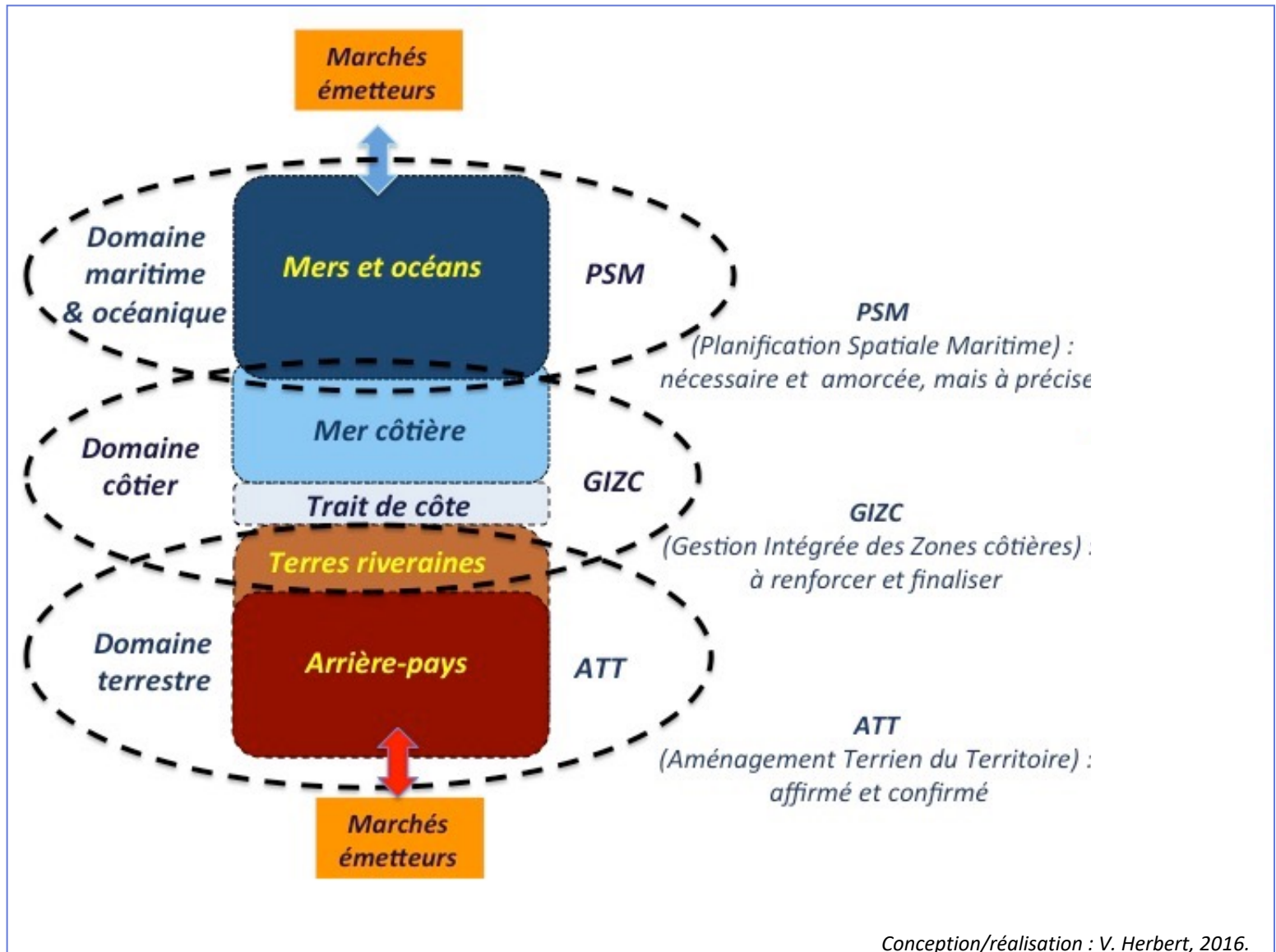
## 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES

Fig. 21 – Synthèse de la dynamique spatiale de l'occupation des espaces côtiers



Conception / réalisation : Herbert©2016.

### 2. DE LA REPRÉSENTATION DES FRONTIÈRES



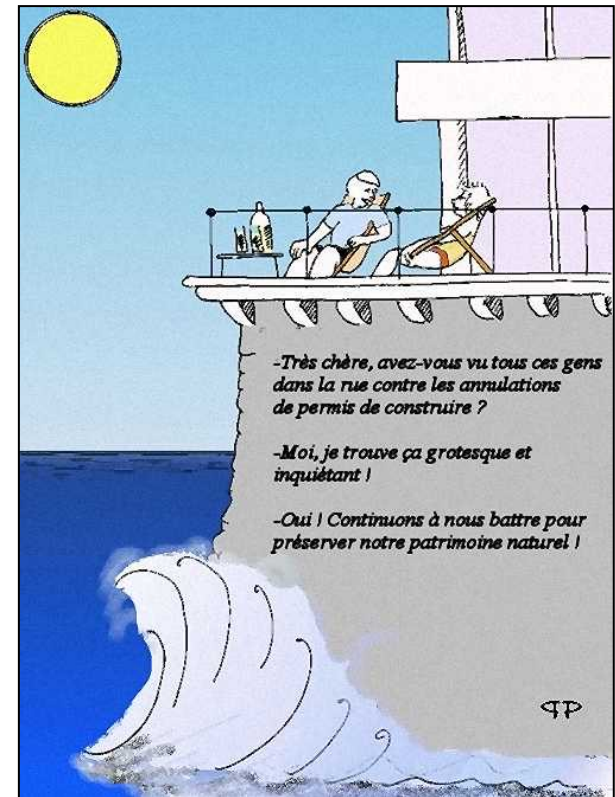
### 3. DES ENJEUX DISTINCTS ENTRE LA MER ET LA CÔTE

#### Concurrences spatiales et conflits d'usage

Hardelot : le PLU et un projet immobilier attaqués  
devant le tribunal administratif  
samedi 31.10.2009 - *La Voix du Nord*



#### Inégalités sociales et écologiques



Sources : Association Nature, Urbanisme et Démocratie

« Le président d'Hardelot-Environnement, ne mâche pas ses mots. « L'urbanisation s'est faite au détriment de la nature, de l'espace dunaire mais aussi de l'habitat principal. On privilégie l'habitat saisonnier... »

Une vision des choses que ne partage évidemment pas Jean-Pierre Pont, maire, qui tonne : « Je les mets au défi de trouver une station qui, comme la nôtre, a privé un promoteur de 80 000 m<sup>2</sup> constructibles en gelant les terrains les plus au sud. »

L'association a attaqué le PLU devant le tribunal administratif et ce sont les juges qui trancheront sa validité.



### 3. DES ENJEUX DISTINCTS ENTRE LA MER ET LA CÔTE

#### 3 enjeux majeurs :

- risques d'érosion et de submersion
- risque de pollution
- inégalités sociales et écologiques



Le risque, croisement d'aléa et de vulnérabilité...

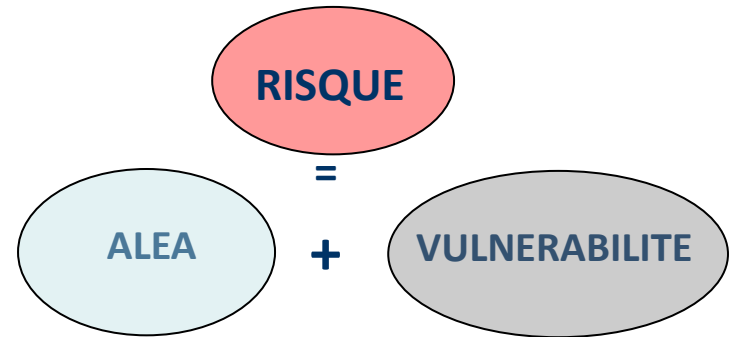
Syndicat Mixte  
de la Côte d'Opale

Appel à projets pour un  
développement équilibré des  
territoires littoraux par une

Gestion  
Intégrée  
des Zones  
Côtières

Dossier de candidature du  
Syndicat Mixte de la Côte d'Opale

Avril 2005



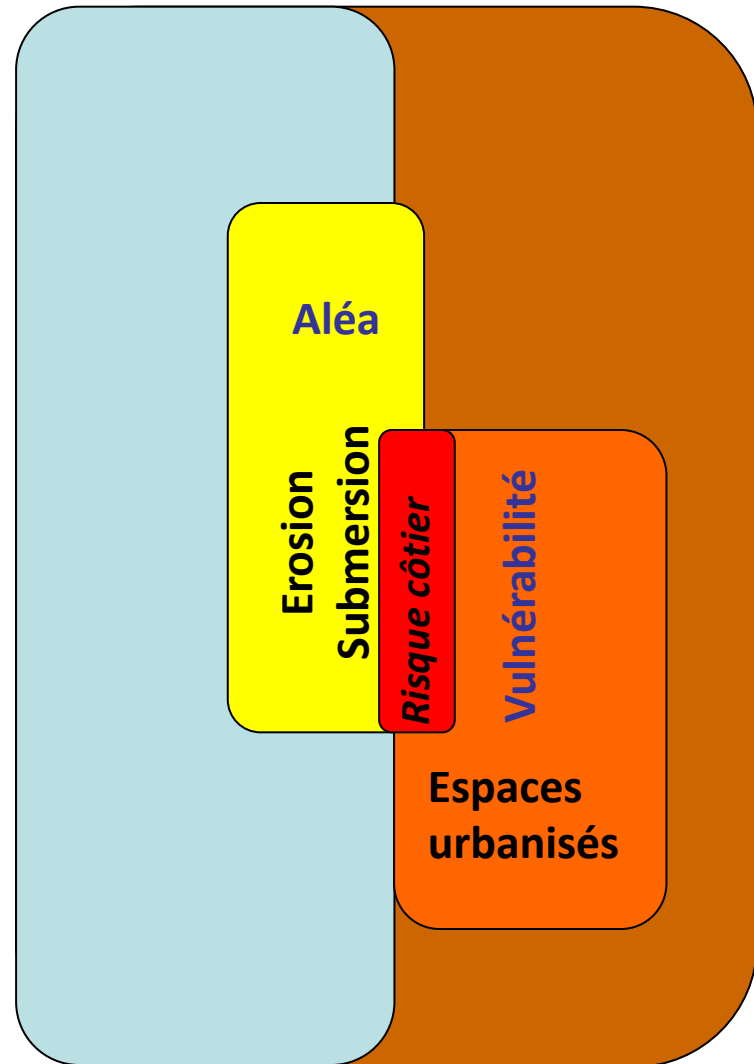
- Caractère probabiliste
- Tempête
- Accident
- Enjeux
- Choix politiques
- Résilience
- Perception

### 3. DES ENJEUX DISTINCTS ENTRE LA MER ET LA CÔTE

Spatialisation du risque côtier...

L'érosion côtière :  
de l'aléa naturel au risque côtier

$$\text{A} \times \text{V} = \text{R}$$

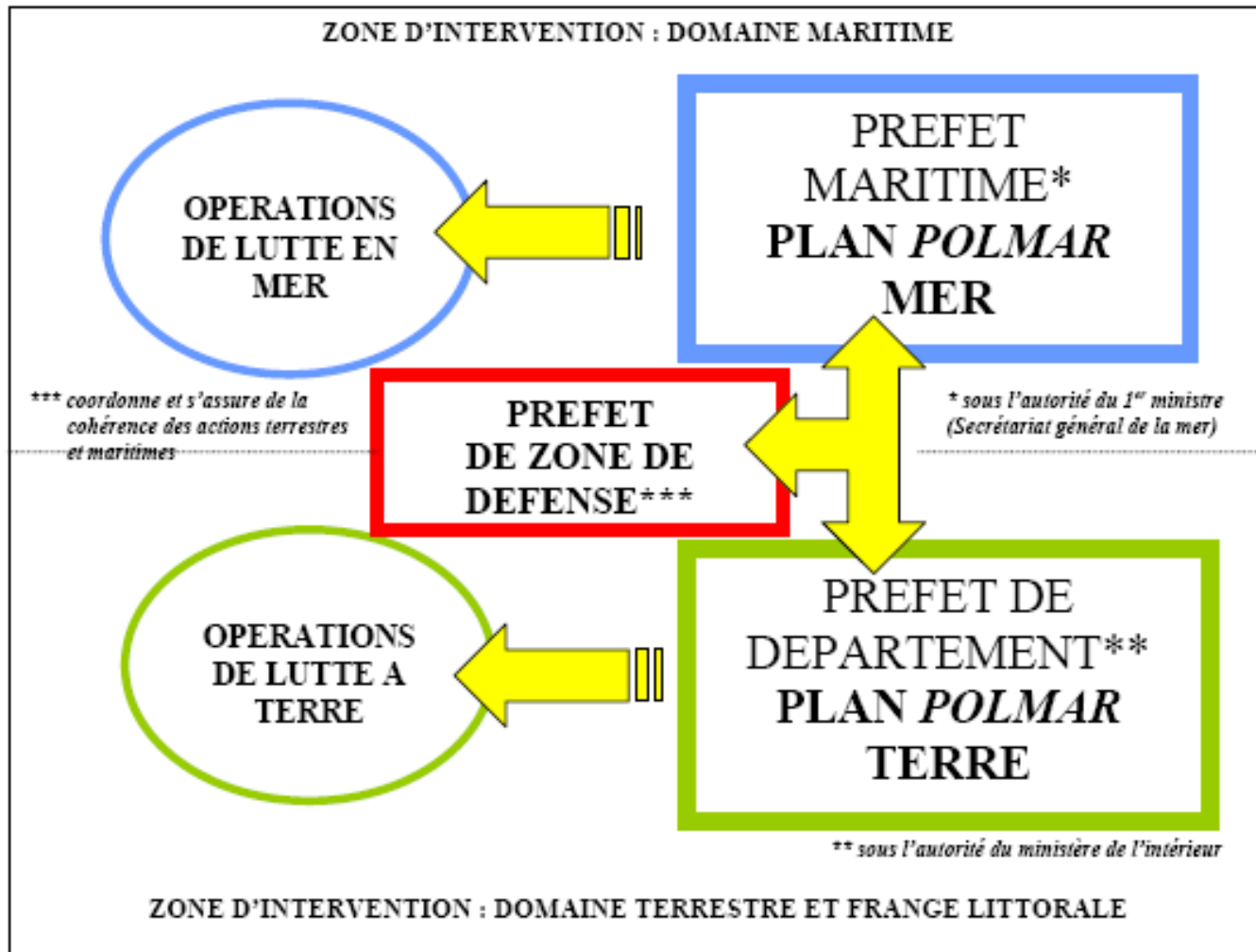


Conception/réalisation : V. Herbert© 2004

## II- DU LITTORAL AU « MERRITOIRE »

### 3. DES ENJEUX DISTINCTS ENTRE LA MER ET LA CÔTE

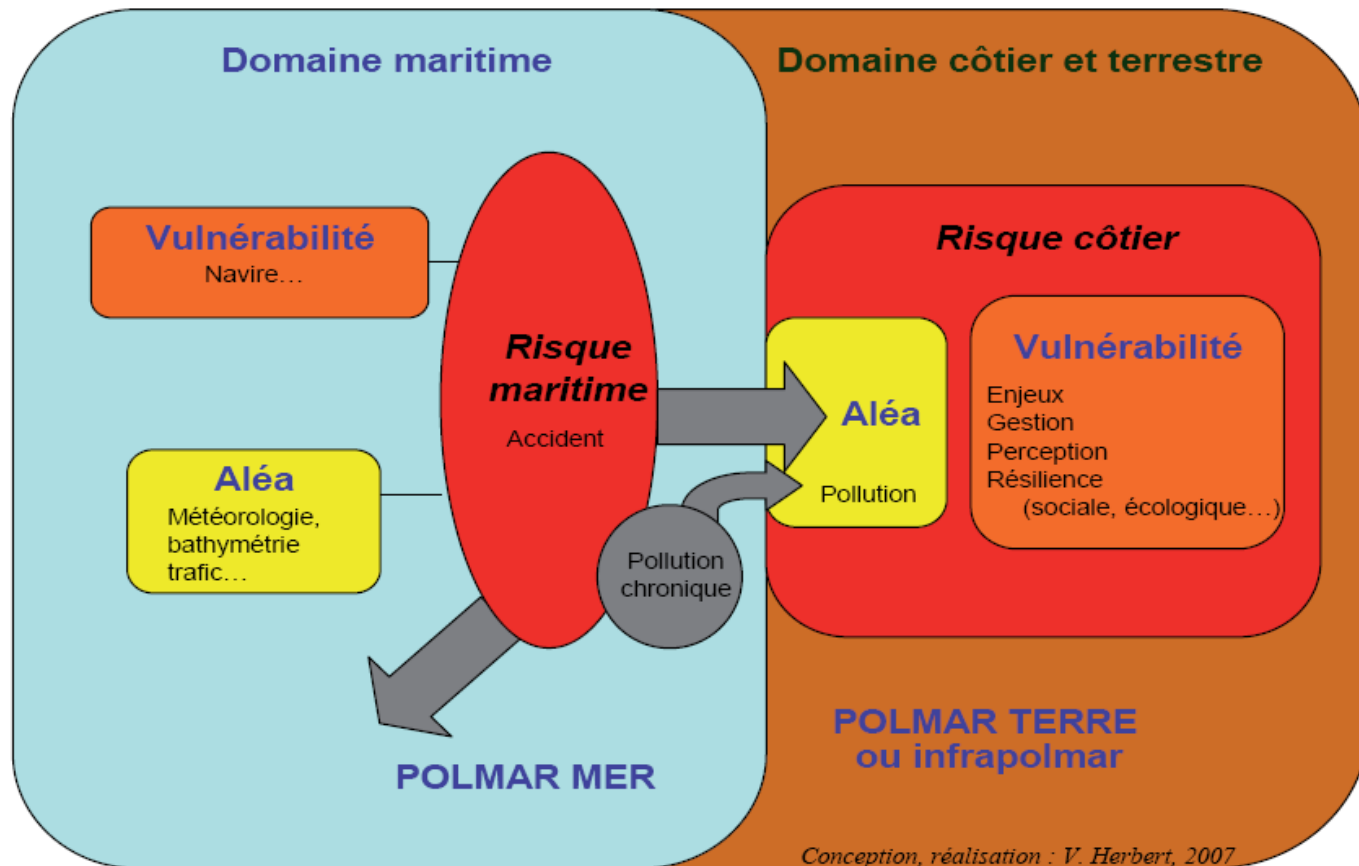
*Dans le domaine des pollutions et sur le plan opérationnel : 2 espaces de compétence...*



### 3. DES ENJEUX DISTINCTS ENTRE LA MER ET LA CÔTE

#### *Du risque maritime à l'aléa côtier*

=> L'aléa côtier, résultant du fait maritime



## LA MER ET LE LITTORAL : UN SYSTÈME DYNAMIQUE

### A l'échelle quotidienne



Crédit photo : L. Cerlier, 2010.



### A l'échelle du siècle

Photo. 1 – La fonction du bunker : de la surveillance militaire à la table d'interprétation touristique



Crédit : Herbert©2010 – Pointe de Merquel, commune de Mesquer, Loire-Atlantique.

## SUR LA CÔTE...

*Du territoire du vide ...  
(A. Corbin, 1988)*



*... Au littoral d'empoigne  
(R. Paskoff, 1993)*



*UN EXEMPLE — L'occupation de l'estran...*

*...illustration de la dynamique sociale du littoral*

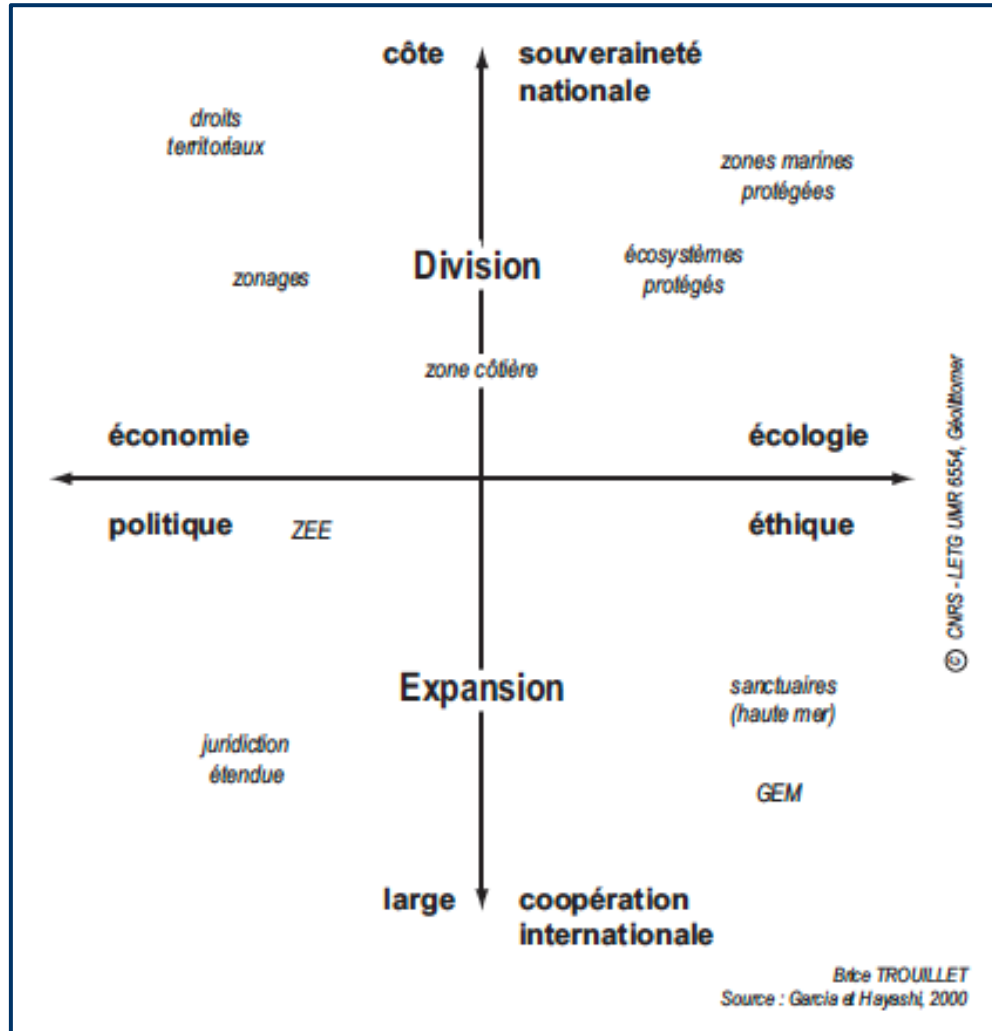
*L'émergence de **nouveaux risques environnementaux**  
bouscule les schémas habituels de décision et en appelle à  
des nouvelles gouvernances de l'environnement  
(Callon et al., 2001)*

*Nécessité de mettre en question les rapports  
qui s'établissent entre les risques  
environnementaux, leur **perception**  
par les acteurs et les mesures qui sont  
effectivement prises face à ces risques  
(P. Deboudt, 2007)*

# CONCLUSION 2<sup>e</sup> PARTIE

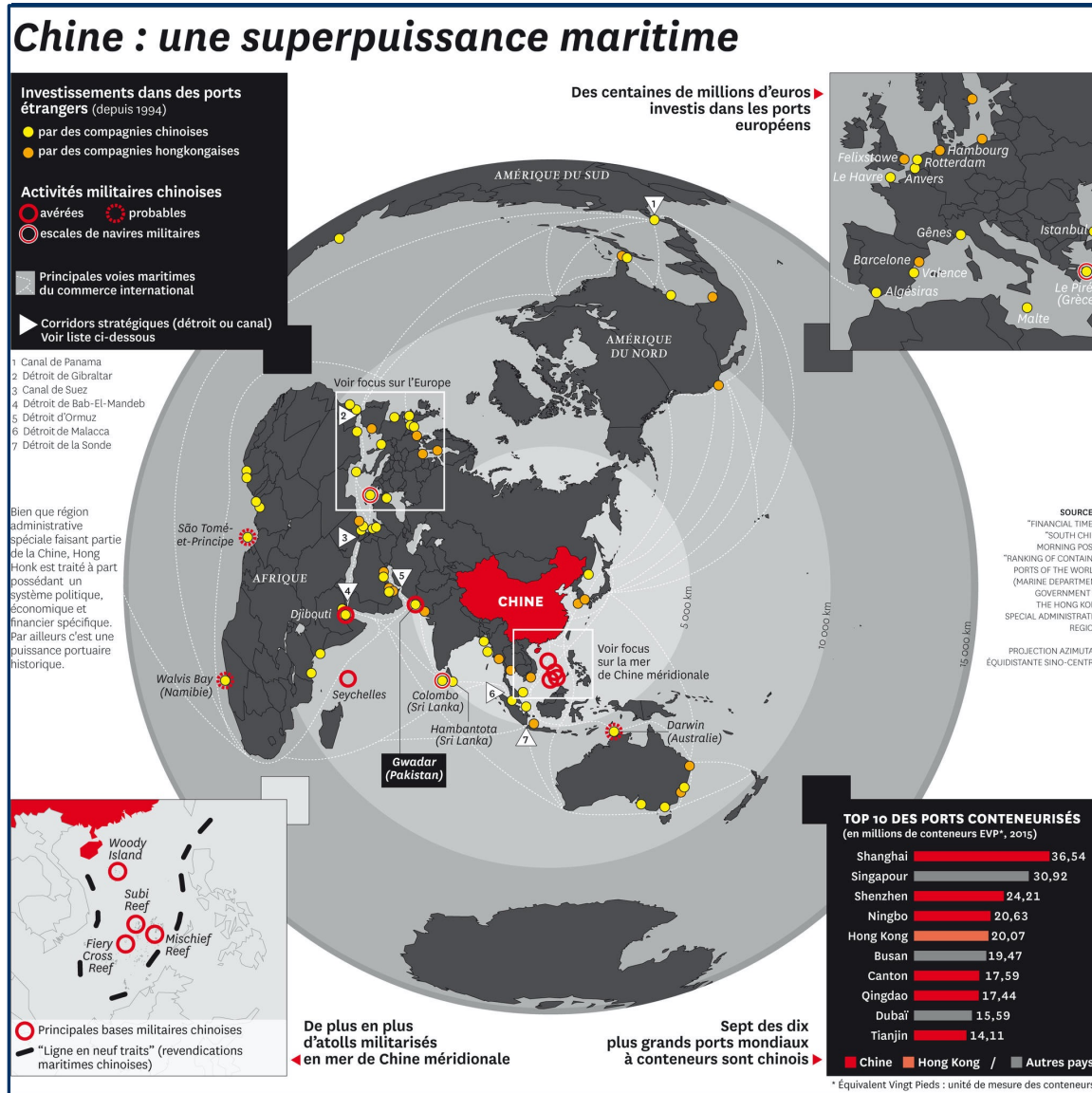
## EN MER ...

Axe de l'évolution du **foncier** dans les océans



Sources : C. B. Trouillet, , 2005

## 1. LA MER DE CHINE MÉRIDIONALE





## 1. LA MER DE CHINE MÉRIDIONALE



Herbert V., 2016, Quand la Chine exploite les eaux au large de l'Afrique, in : *Chine, puissance maritime*, revue MAPPE et sa carte géante (coord. Guillaume Fourmont), éd. Ateliers Henry Dougier, dépliant 32 p.



# IV- UN LITTORAL TERRITORIALISÉ ET AMÉNAGÉ

## 1- Une forte pression spatiale

### Le projet GAUFRE, révélateur des concurrences spatiales...



## 2. LE PROJET GAUFRE



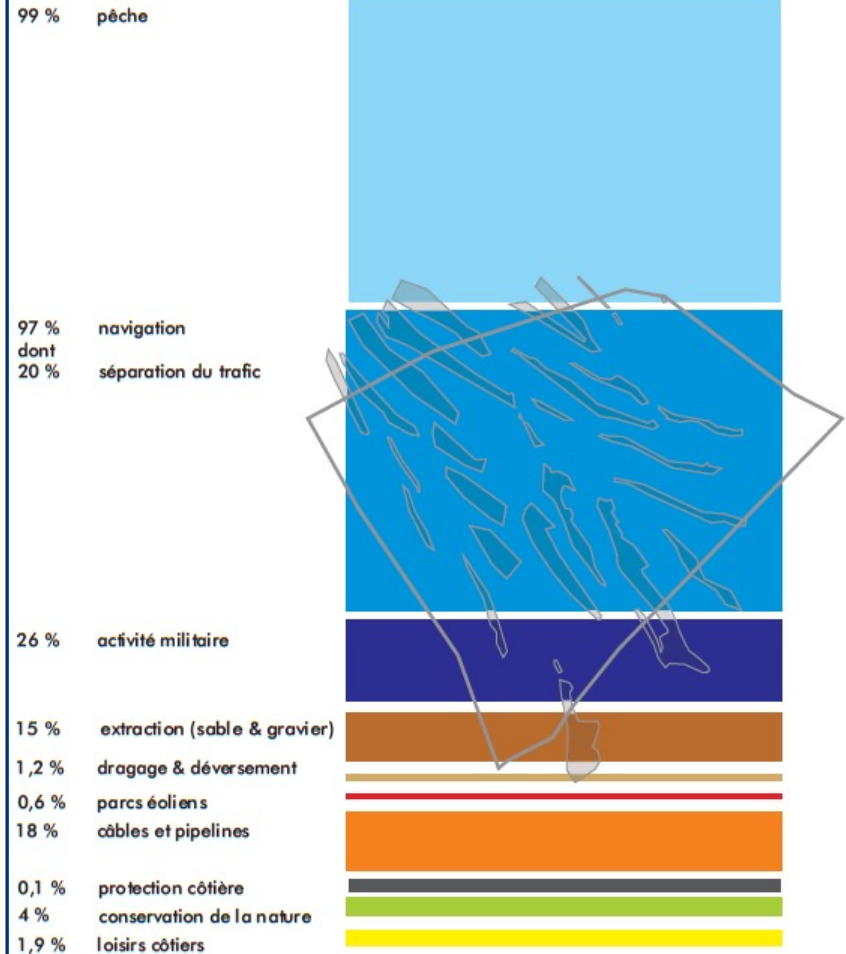
### GAUFRE Vers un schéma de structure pour une gestion durable de la mer du Nord

Quatre partenaires ont collaboré au sein du projet GAUFRE en vue d'acquérir des connaissances scientifiques sur l'utilisation de la mer du Nord et sur les effets possibles de ces différentes fonctions. De là, le second objectif du projet était de se former un point de vue pour réaliser une planification spatiale optimale dans la partie belge de la mer du Nord, dans une perspective de développement durable.

Les partenaires étaient trois équipes de recherche de l'Université de Gand (le Maritiem Instituut, le Centrum voor Mariene Geologie et le Centrum voor Mariene Biologie) et Ecolas nv. Le projet débuta en 2003 et s'acheva en avril 2005. Le projet GAUFRE entre dans le cadre du programme de recherche PADD-II de la Politique scientifique fédérale.

On s'est attaché notamment à développer une méthodologie spécifique pour une planification spatiale de l'espace maritime, où devaient primer l'interdisciplinarité et la participation publique. Ainsi, deux ateliers ont été organisés au cours du projet, le premier avec des experts scientifiques internationaux et le second pour les acteurs directement concernés, les stakeholders (la politique et les différents secteurs actifs sur et autour de la mer du Nord).

### LE BESOIN D'UNE VISION SPATIALE



**264 %**  
**DEMANDE TOTALE D'ESPACE**  
(attribution d'espace potentielle basée sur la législation)



## 2. LE PROJET GAUFRE

... Révélateur des concurrences spatiales...

### Valeurs fondamentales

#### BIEN-ETRE

La mer du Nord est une zone de loisirs. La côte est en particulier un lieu pour se détendre, passer des vacances et prendre un grand bol d'air frais.

Les 'jouisseurs' de la mer la voient comme un grand espace vide à la différence de la densité du continent.

La valeur sociale de la partie belge de la mer du Nord est due à son potentiel du point de vue de la consommation: la mer est une source d'espace, de biens de consommation et de loisirs.

#### ÉCOLOGIE & PAYSAGE

En Belgique, la mer du Nord est un paysage rare qui a une grande importance écologique.

La mer du Nord dispose d'une richesse naturelle extrêmement variée, formée par un réseau écologique de benthos, de poissons, de mammifères marins et d'oiseaux.

De plus, sa richesse naturelle couvre la totalité de son écosystème grâce à la combinaison et à l'interrelation de la topographie, des courants, du vent, etc. Quelques exemples sont les bancs de sable, les dunes, les zones de marées ainsi que les habitats plus spécifiques sur les structures côtières dures et les épaves.

Cette valeur concerne en outre le paysage avec son horizon libre et le 'patrimoine' de ce paysage, tel que les épaves de bateaux.

#### ECONOMIE

La MNB est une zone très riche, car elle dispose de ressources et de conditions qui ne sont pas disponibles sur terre.

L'extraction maximale de ces ressources, ou l'usage spécifique de ces conditions, peuvent donner une valeur supplémentaire.

Par exemple: la transformation du vent en énergie, l'extraction de sable et de gravier, la pêche et le développement de l'aquaculture.

De plus, la mer du Nord joue un rôle de zone de transport de marchandises aussi bien que de passagers.

## 2. LE PROJET GAUFRE

### ... Révélateur des concurrences spatiales...

#### Trois principes centraux

##### Principe de précaution

Le principe de précaution est basé sur des accords internationaux, comme la convention OSPAR (pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du nord-est, 1) et la loi belge pour la protection du milieu marin (1999).

Ce principe assure fondamentalement que "des mesures de prévention doivent être prises lorsqu'il y a des motifs raisonnables de s'inquiéter du fait que des substances ou de l'énergie introduites, directement ou indirectement, dans le milieu marin, puissent entraîner des risques pour la santé de l'homme, nuire aux ressources biologiques et aux écosystèmes marins, porter atteinte aux valeurs d'agrément ou entraver d'autres utilisations légitimes de la mer, même s'il n'y a pas de preuves concluantes d'un rapport de causalité entre les apports et les effets..."

##### Principe de durabilité

Le principe de durabilité est basé sur le rapport Bruntland qui définit le 'développement durable' comme suit: "un développement qui répond au besoin du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs" (2).

Ce principe a été traduit dans la loi belge pour la protection du milieu marin (1999) par le principe de gestion durable des zones maritimes.

Le Plan structurel flamand pour l'aménagement du territoire ('Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen', 3) désigne la durabilité comme étant le principe directeur pour l'aménagement du territoire. Les utilisations de la MNB sont étroitement liées aux parties du continent contiguës. Cela signifie que la durabilité doit être appliquée à la mer du Nord comme sur terre, afin que les effets secondaires dus à l'utilisation sur terre ne soient pas simplement transférés en mer. Plus directement, les activités qui ne sont plus les bienvenues sur terre ne peuvent pas être simplement déplacées en mer.

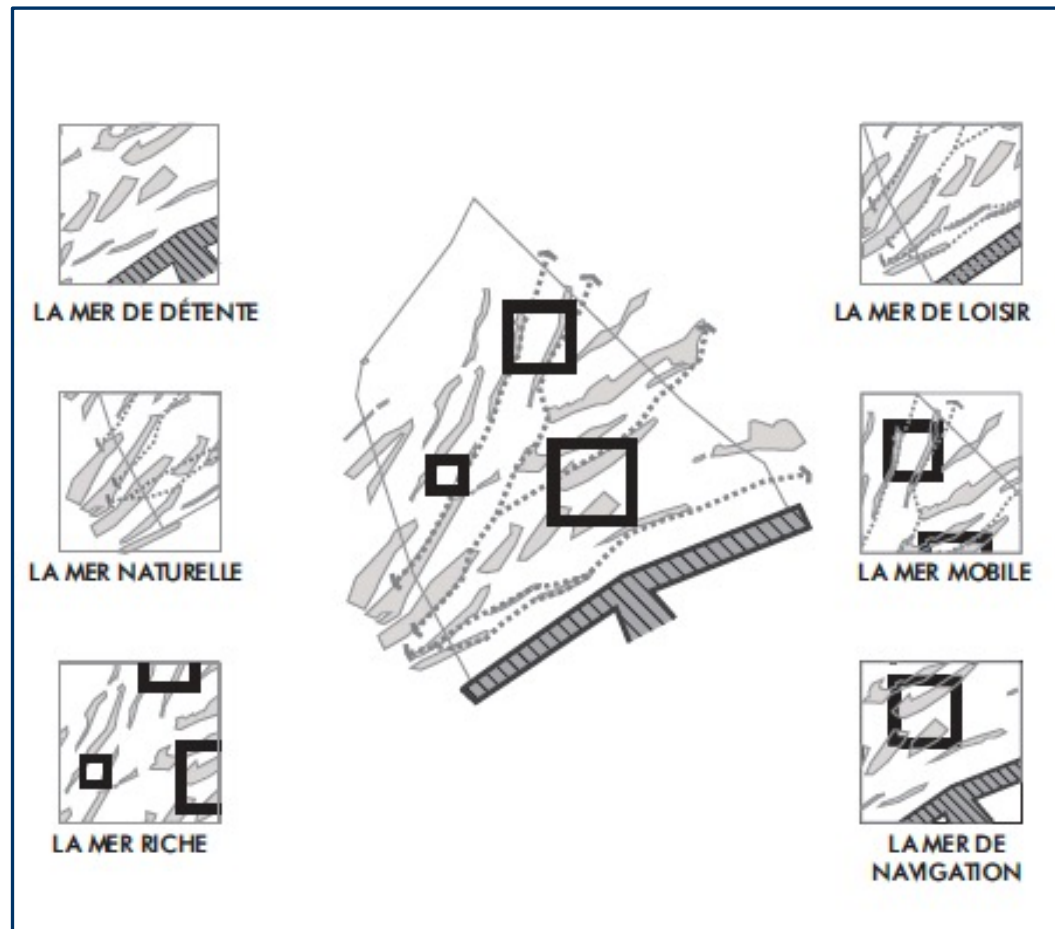
##### Principe de sécurité

Le principe de sécurité peut être interprété comme la protection sur, de, mais aussi contre la mer du Nord.

Il s'agit notamment de la protection de la terre contre les inondations et contre la puissance de la mer, la protection des valeurs naturelles contre la pollution, les perturbations et la destruction, la protection de la navigation contre les catastrophes et les collisions et la protection du territoire contre les invasions (militaires, gardes-côtes, etc.).

## 2. LE PROJET GAUFRE ... Révélateur des concurrences spatiales...

### Six scénarii proposés





### 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

#### Questionnements :

Le détroit, terraqué : de l'espace géographique aux territoires ?

Le détroit est-il un espace commun ?

Le détroit : côte ou méditerranée ?

Comment s'exprime le détroit dans sa diversité ?

#### Proposition de définition du détroit...

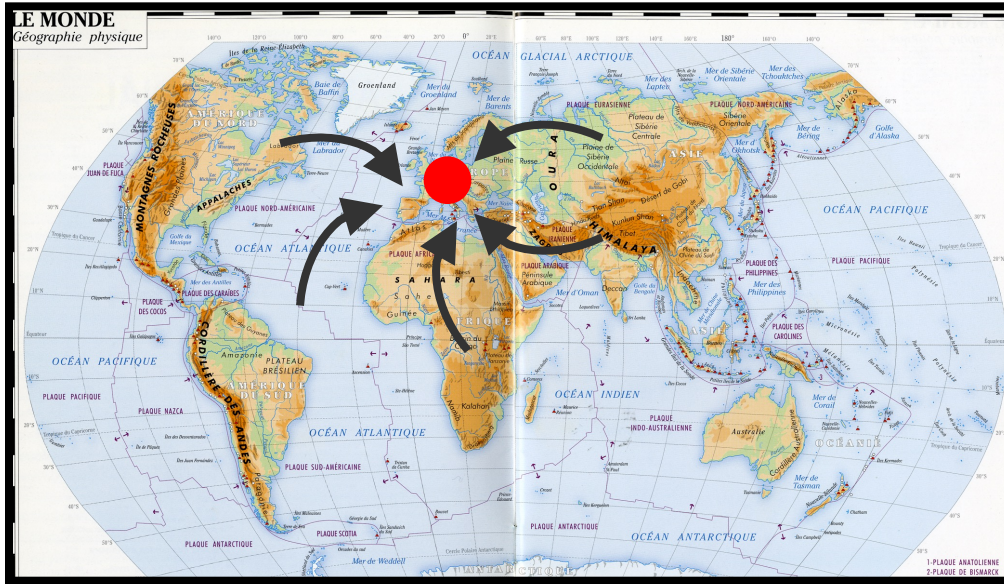
*Le détroit, bras de mer d'origine naturelle, resserré entre deux côtes, est un produit social, évolutif, organisé en structures spatiales visibles dans le paysage, qui peut répondre à une ou plusieurs fonctions*

*(V. Herbert, 2006).*

## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

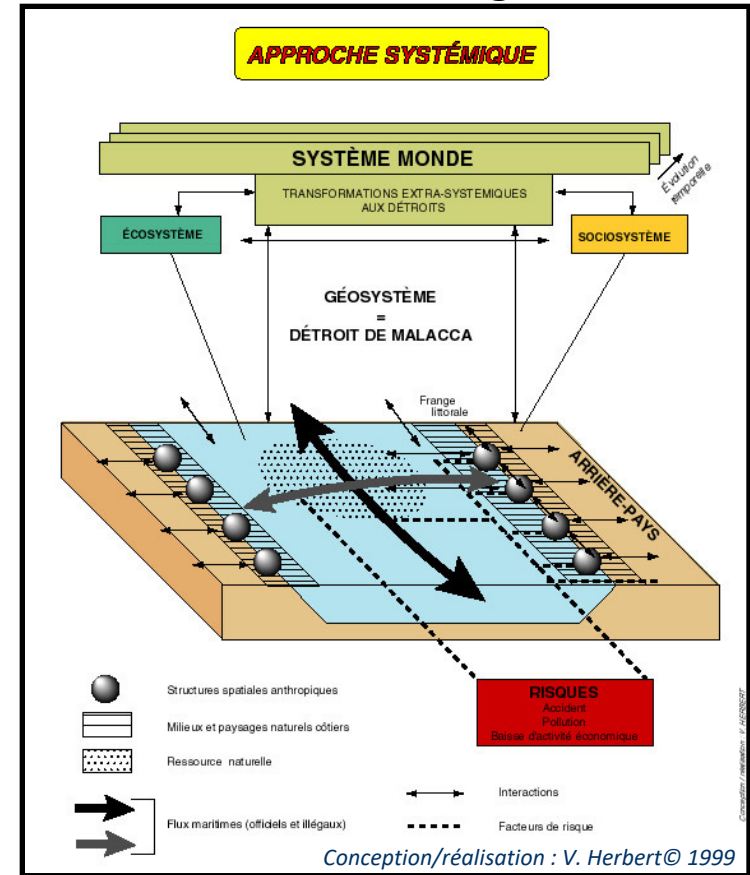
### Approche multi-scalaire

### du global au local



- Lieu géostratégique
- Nœud d'échanges
- Gain de distance, de temps
- Développement portuaire des pays riverains

### du local au global

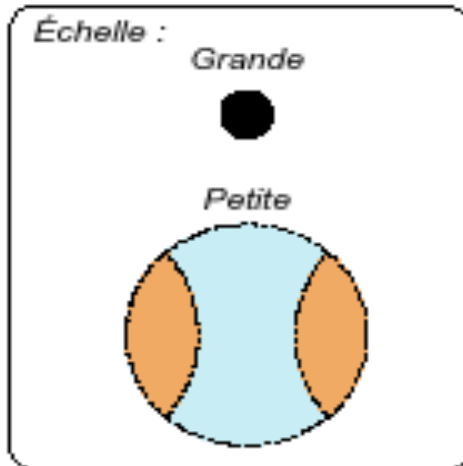


- Espace représenté
- Espace de vie
- Espace de conflits potentiels
- Espace de risques
- Territoires

## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

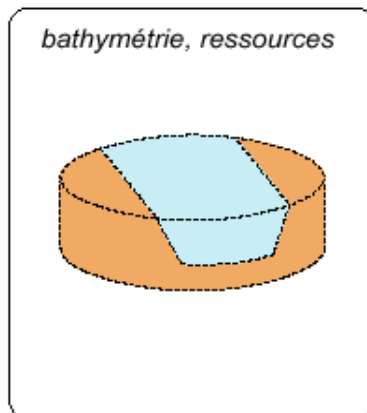
Approche ontologique et sensorielle : quelle perception ?

### 1- Scalaire



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

### 3- tridimensionnelle

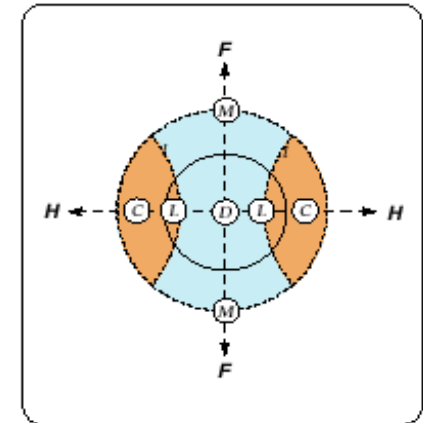


Conception/réalisation : V. Herbert© 2012



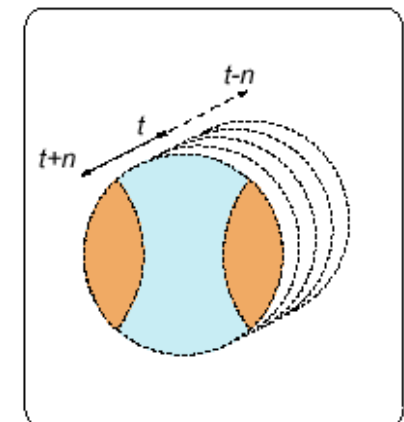
Crédit photographique : V. Herbert© 2022

### 2- centrée



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

### 4- temporelle

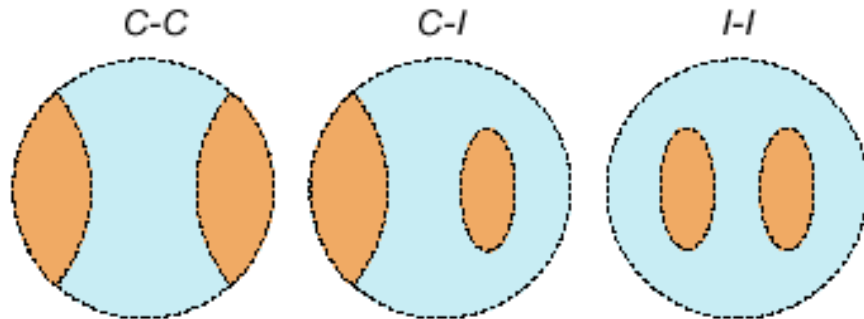


Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

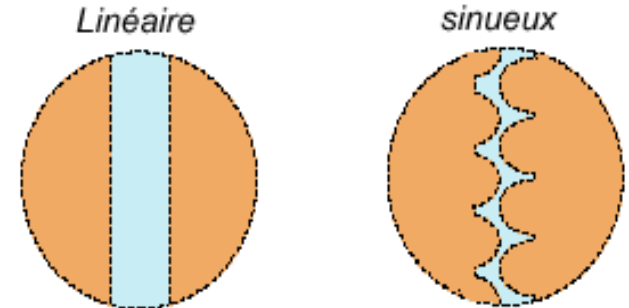
### Approche morphologique du site : les formes du détroit

*Continentalité :*



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

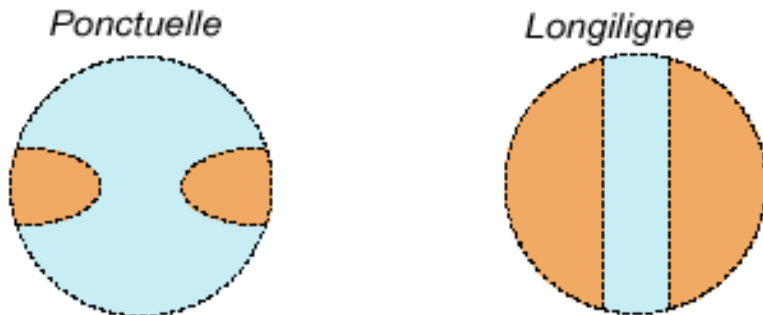
*Linéarité :*



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

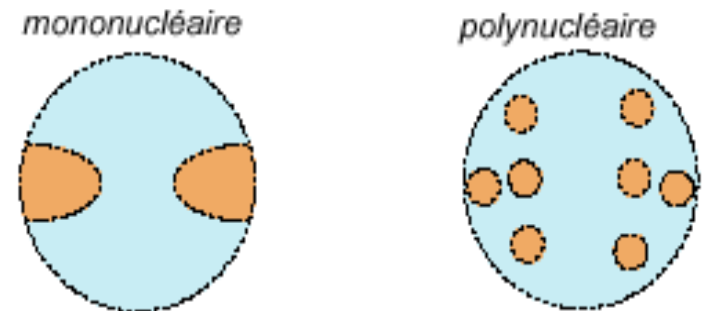
***Bab El Mandeb – Bosphore – Corfou – Gibraltar – Kertch – Magellan – Malacca –  
Øresund – Ormuz – Pas de Calais – Sonde ...  
pertuis Dalmates et grecs...***

*Structure interne :*



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

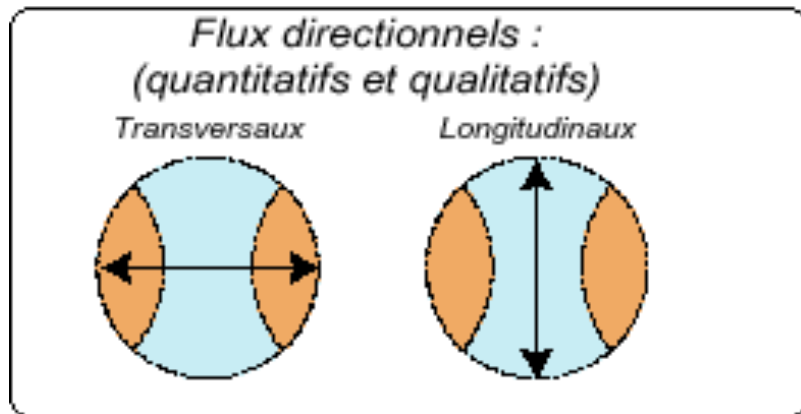
*Structure externe :*



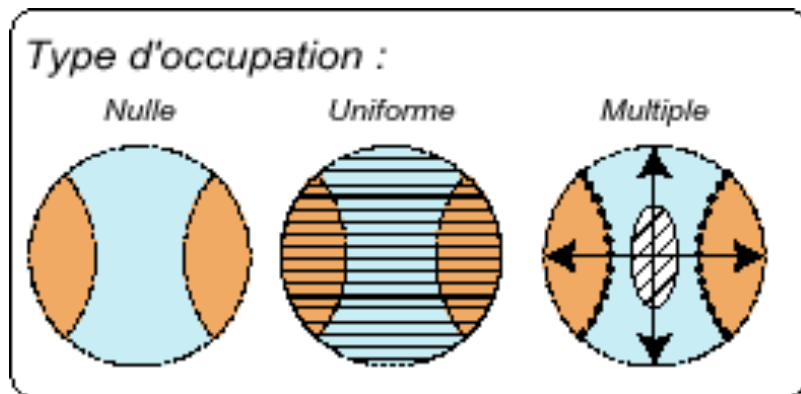
Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

### Approche sociétale : formes d'occupations



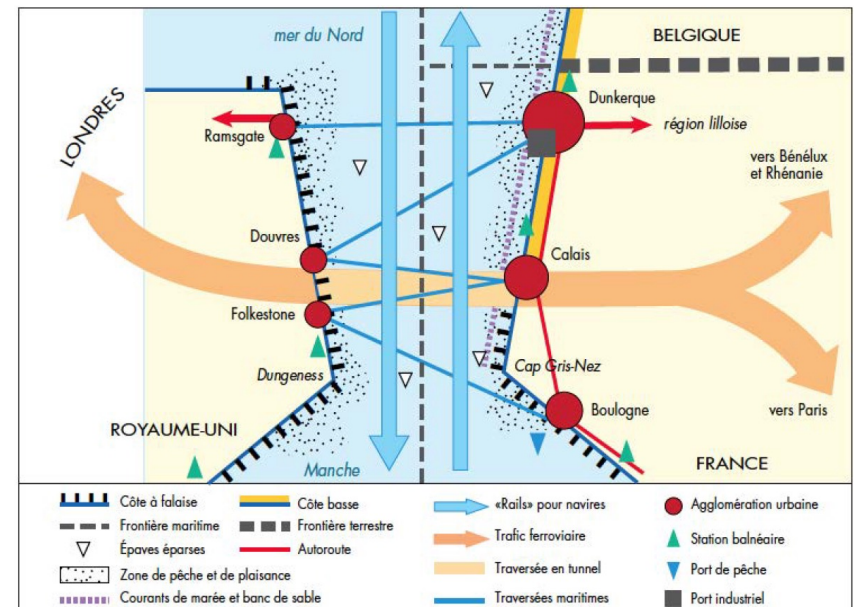
Conception/réalisation : V. Herbert© 2012



Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

### Exemple : Le pas de Calais, un espace dissymétrique

(P. Picouet, J-P. Renard, 2002)



## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

### Les frontières et les limites dans les détroits

#### □ Largeur

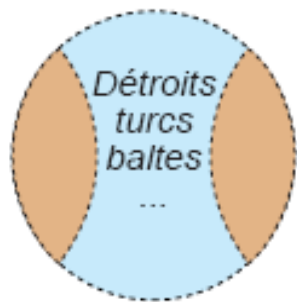
- < > 12 milles ?
- secteurs côtiers

#### □ Conventions

- Montreux 1936
- Genève 1958
- Montego Bay 1982

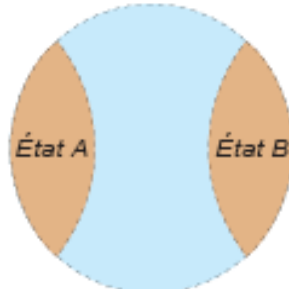
#### Statut juridique :

Conventions particulières



Liberté de passage de haute mer

I. AB > 24 milles  
HM/ZEE

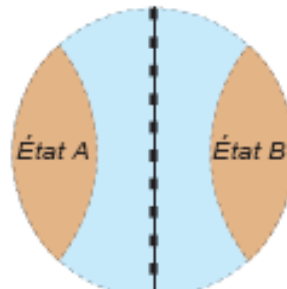


HM/ZEE

Transit sans entrave

II. AB < 24 milles

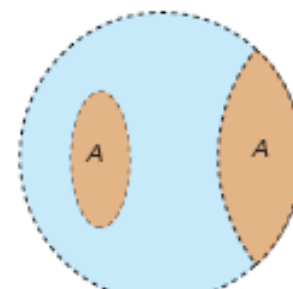
HM/ZEE



HM/ZEE

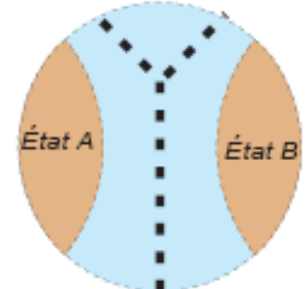
Passage inoffensif

HM/ZEE



HM/ZEE

HM/ZEE



MER TERRITORIALE

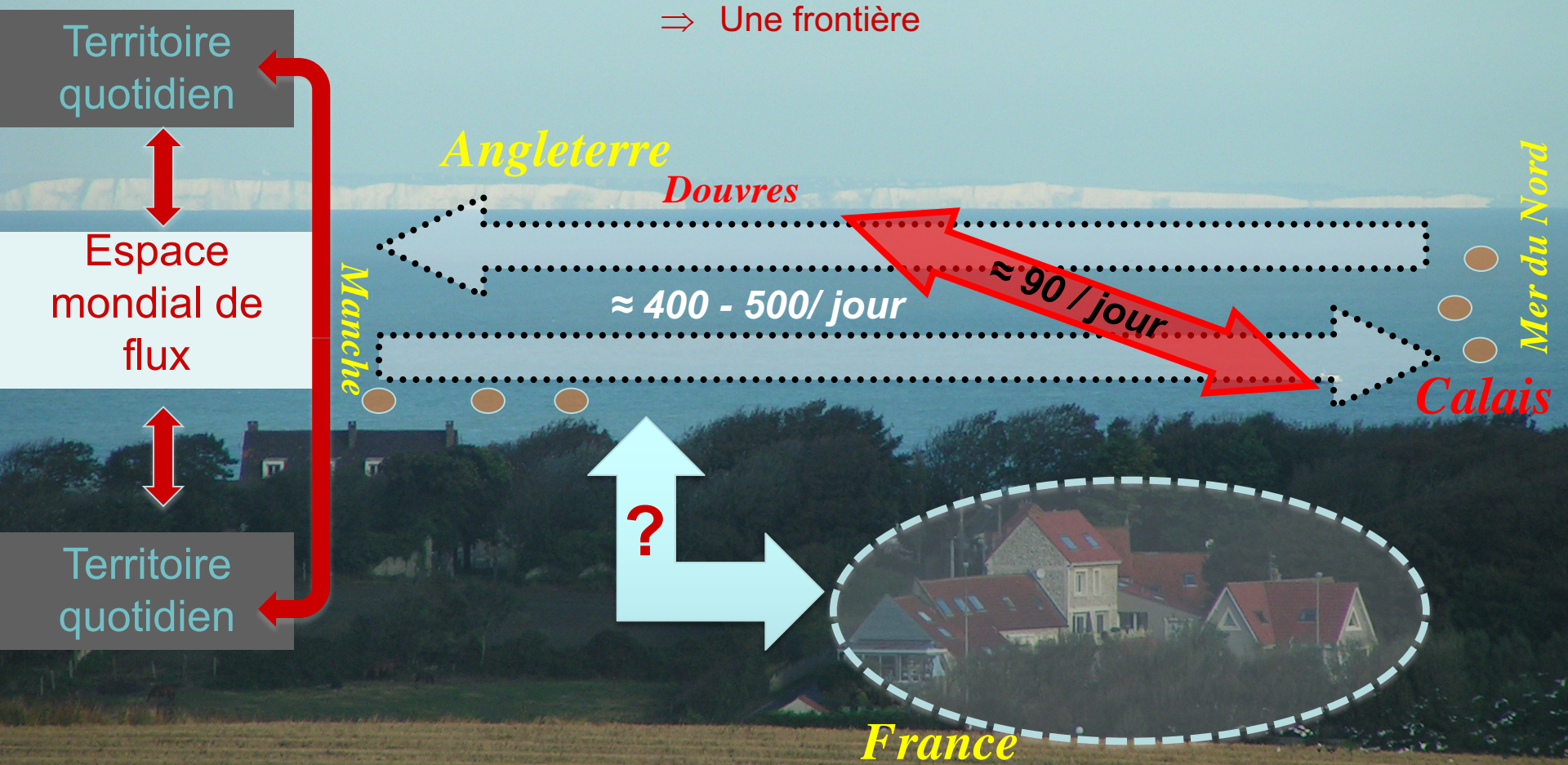
Conception/réalisation : V. Herbert© 2012

**Un principe élémentaire : la liberté des mers !**

## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

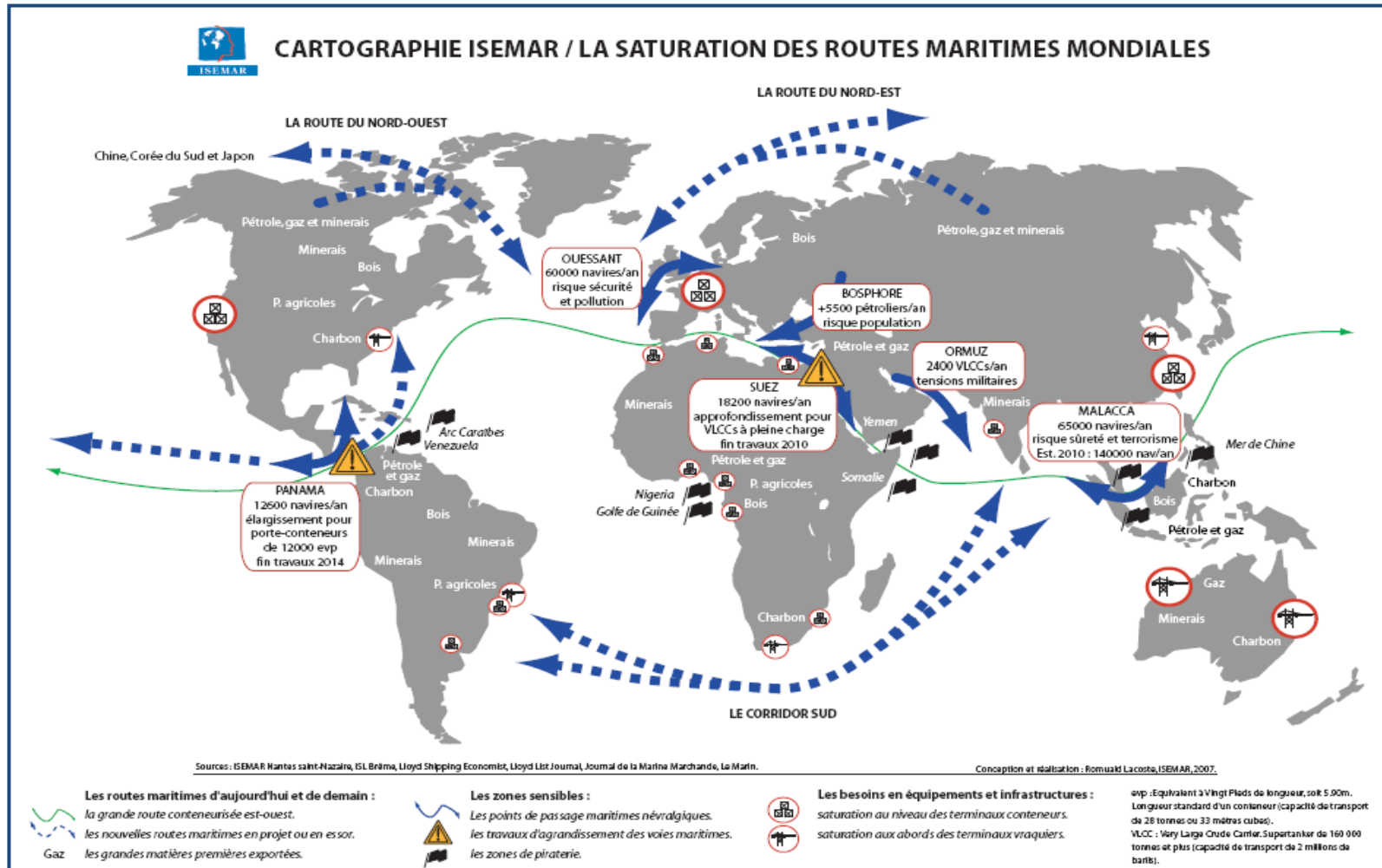
### – Le détroit, des parallèles et des sécants –

- ⇒ Trois faisceaux maritimes
- ⇒ Deux côtes
- ⇒ Une frontière



## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

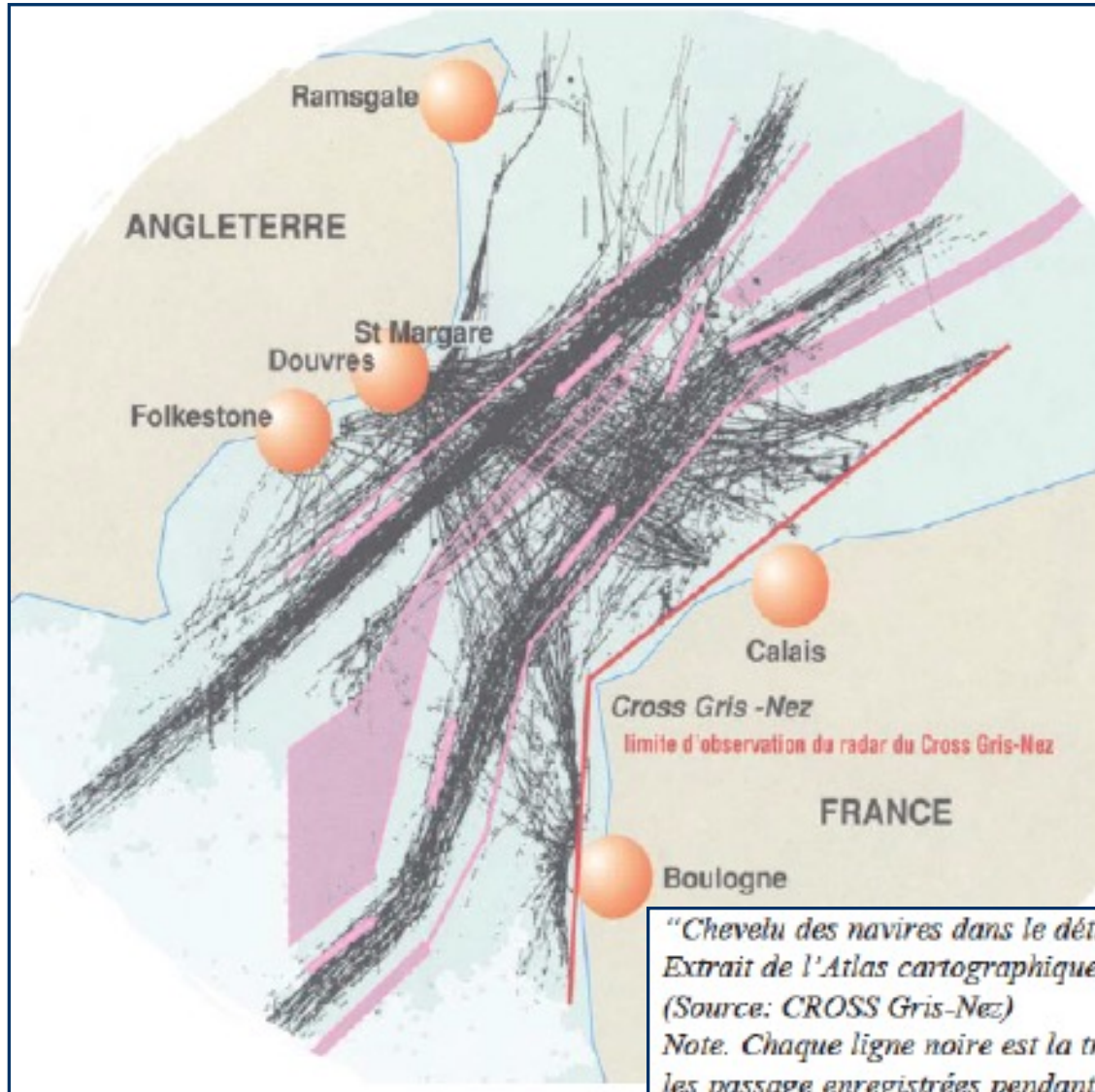
### Problématiques internationales





## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

### Le lien entre trafic maritime et portuaire côtier



*"Chevelu des navires dans le détroit du Pas-de-Calais"*

*Extrait de l'Atlas cartographique du littoral du Nord - Pas-de-Calais, ENR, 1999*

*(Source: CROSS Gris-Nez)*

*Note. Chaque ligne noire est la trace du passage d'un navire. La carte présente tous les passages enregistrés pendant 24h.*

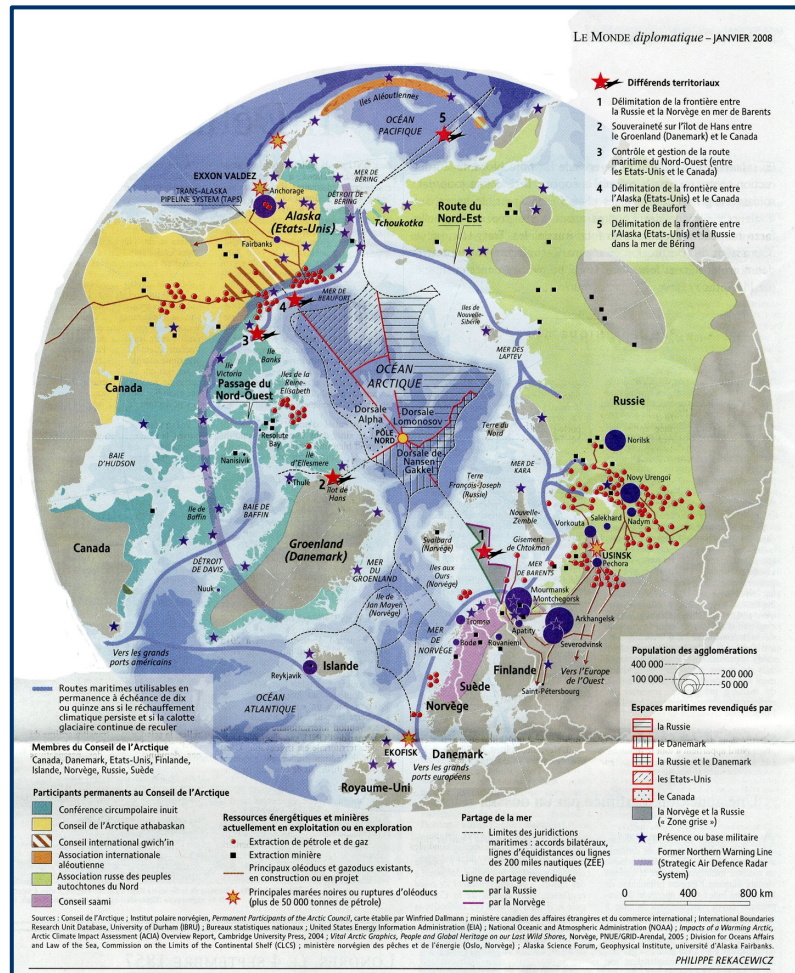
## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

... Des thématiques originales :

**“ La religion des habitants des détroits de Torrès ”**  
Marcel Mauss (1910)

... Des thématiques d'actualité :

Le changement climatique produit des effets de plus en plus marqués sur la couverture de glace de la région Arctique...  
... conséquences sur de nouvelles routes et activités...



## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

**Richesse de situations, possibilité de conflits...**

*Rapports nord-sud et migrations, crises et opération escargot, accident et pollution*



## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

... *Le cas de la pêche...*

### Les causes :

Quotas de pêche  
+ prix du gazole  
en 2009



*Crédit photographique : Voix du Nord*

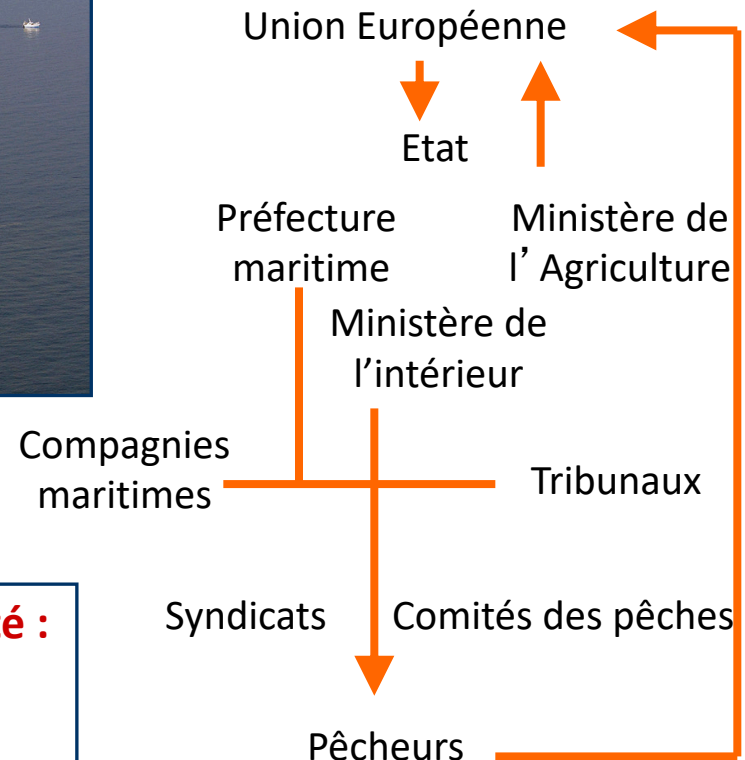
### Les moyens :

Blocage de Capécure  
Blocage des ports  
Occupation du dispositif de  
séparation de trafic

### Les effets de saisonnalité :

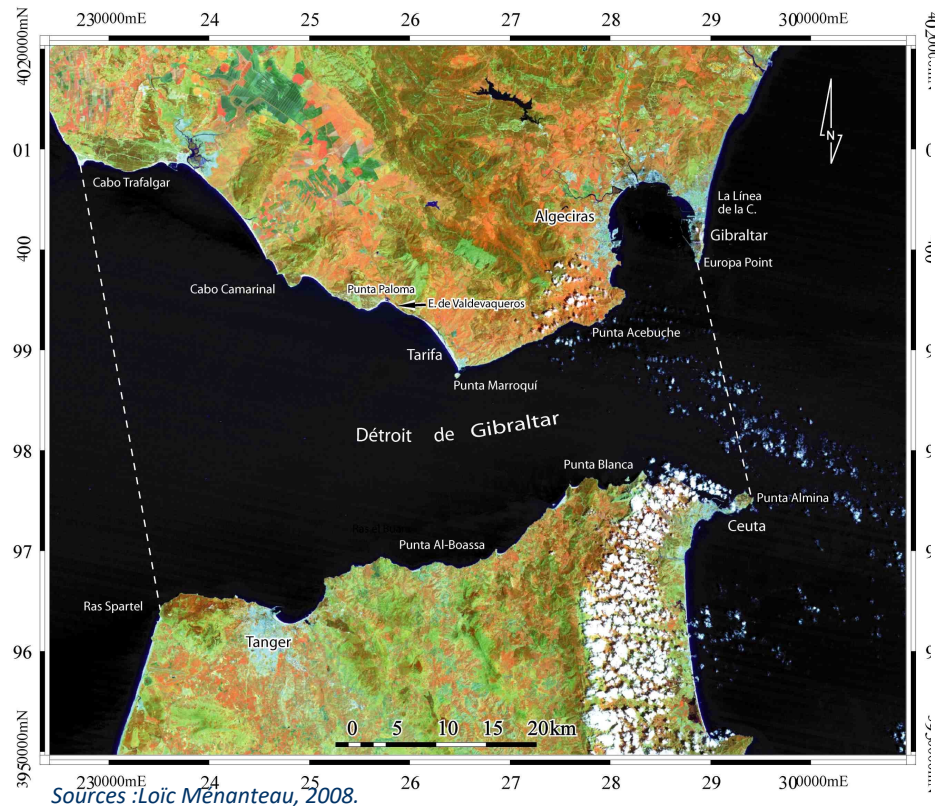
Mai 2008  
Juin 2008  
Octobre 2008  
Avril 2009

### Les acteurs :

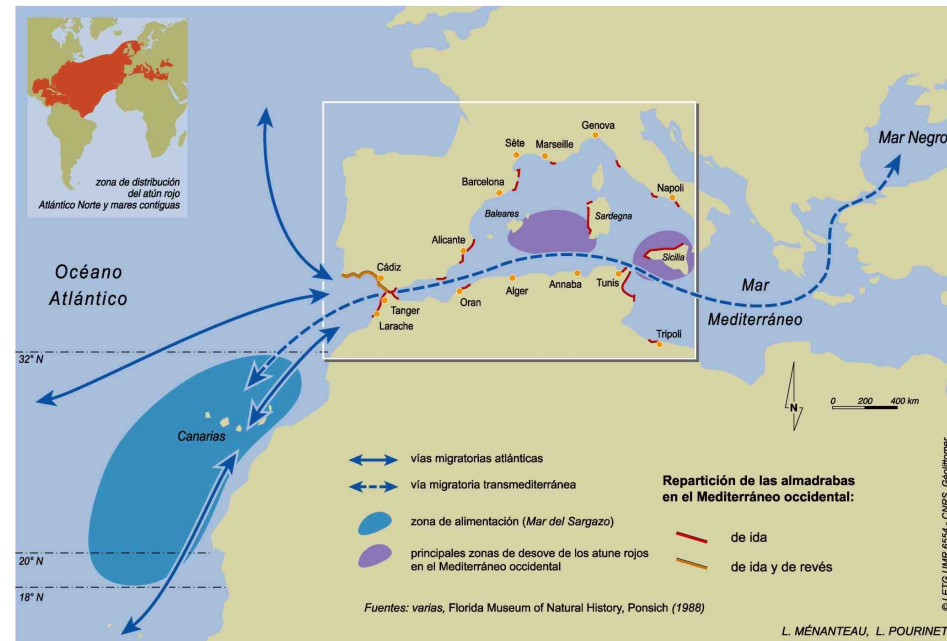


## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

### Sur les limites...



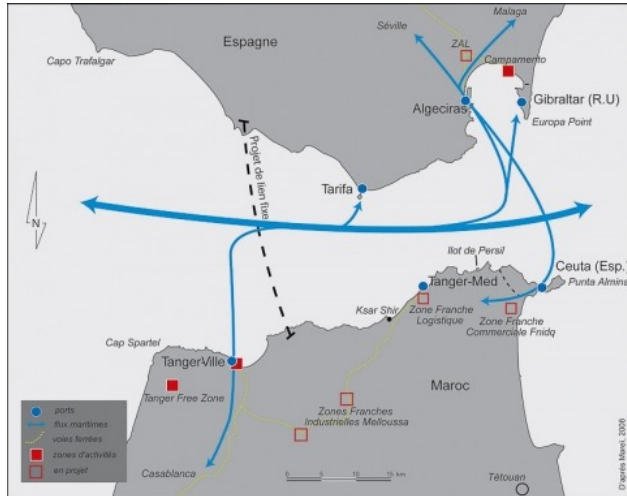
### Les migrations animales...



Sources : Loïc Ménanteau, 2007.

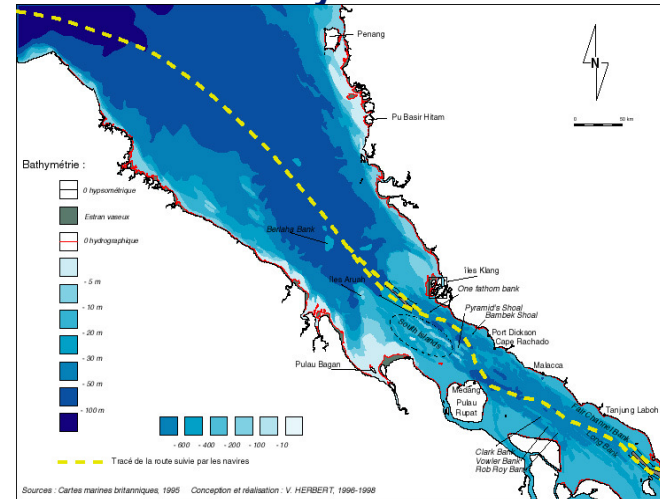
## 3. LE DÉTROIT : UN CONCENTRÉ DE PROBLÉMATIQUES GÉOGRAPHIQUES

### Les liens fixes



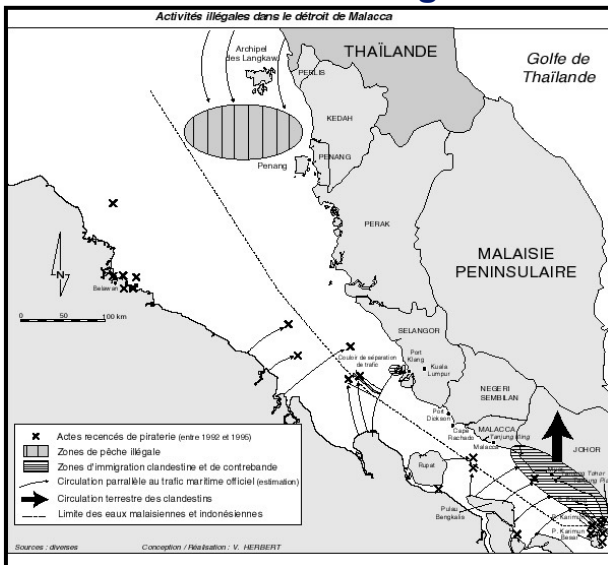
Sources :Nora Marei, 2012..

### La bathymétrie



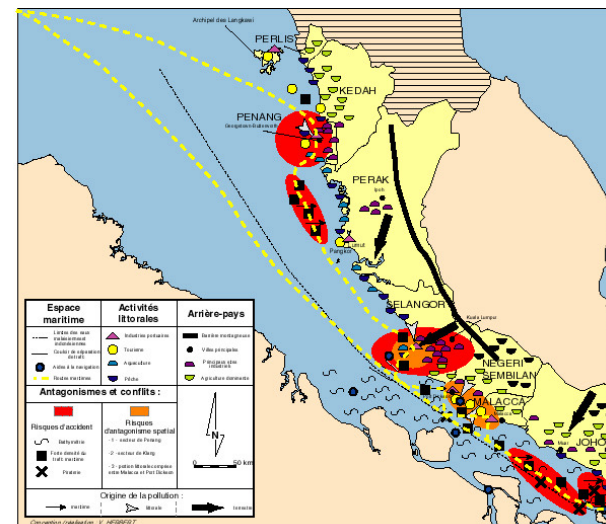
Sources :Vincent Herbert, 1999.

### Les activités illégales



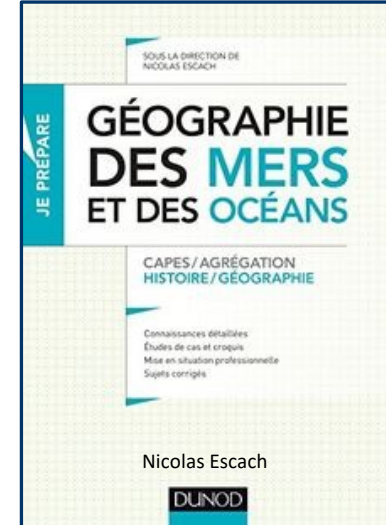
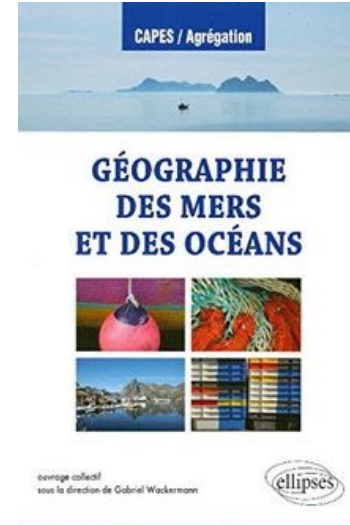
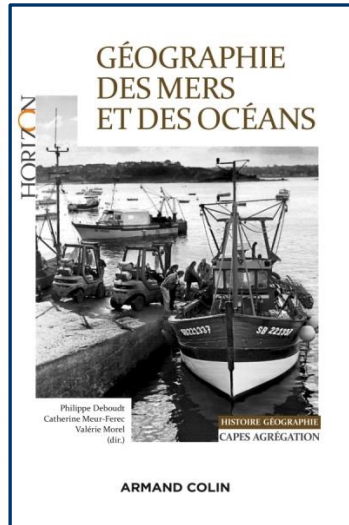
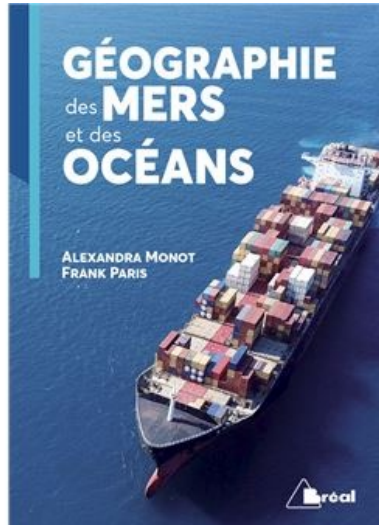
Sources :Vincent Herbert, 1999.

### La gestion des zones côtières



Sources :Vincent Herbert, 1999.

## DIFFÉRENTS SUPPORTS ....

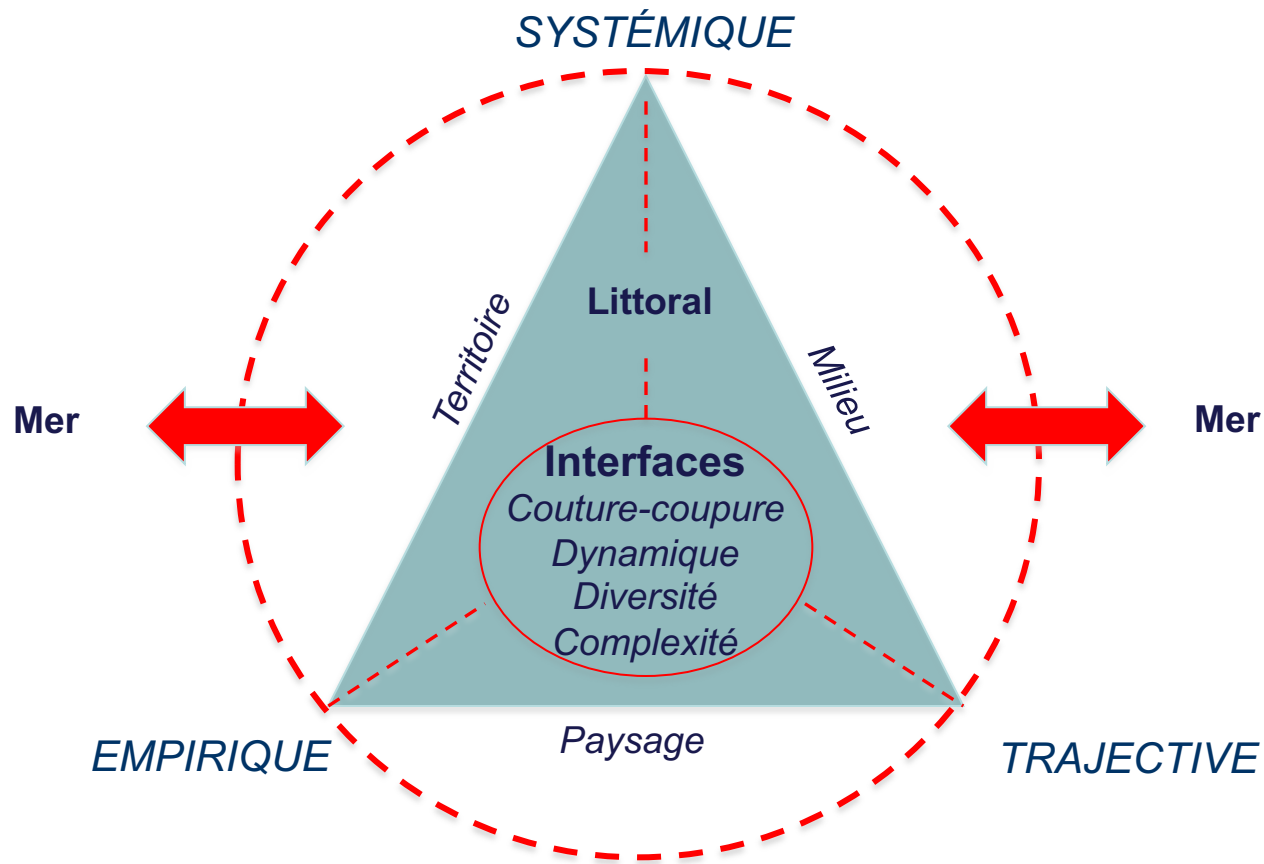


<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/programmes/concours/anciens-prog-concours/mers-et-oceans-ressources-classes>

Laurent Carroué & Marie-Christine Doceul

1. Approches épistémologiques et conceptuelles.
2. Les ressources documentaires disponibles : ouvrages, revues, outils.
3. Les espaces maritimes, des milieux dynamiques aux fortes spécificités.
4. Les espaces maritimes : valorisation des ressources et développement durable.
5. Espaces maritimes et « course à la mer » : l'appropriation des mers et océans par les États riverains.
6. Contrôle stratégique et militarisation des espaces maritimes.
7. Les espaces maritimes : un rôle majeur dans les échanges.
8. L'économie maritime : un enjeu majeur pour l'avenir.

Analyse géographique :



... Et multiscalaire



**Le pas de Calais = détroit le plus fréquenté au monde**

**□ Des sites à vocation naturelle**

**➤ Platier d' Oye, Blanc-Nez, secteurs dunaires...**

- Conservatoire du littoral
- OGS, ZNIEFF, habitats exceptionnels, ZICO...

**➤ De nombreuses activités**

- Industries portuaires, tourisme, plaisance, pêche, aquaculture...
- Centrale nucléaire de Gravelines

# *Je vous remercie de votre attention !*



*Gestion de la côte et adaptation à la dynamique tidale :  
l'amphibie Tatihou II (Manche, Normandie)*

*Le bateau amphibie, illustration fondamentale du géosystème côtier dans sa plus simple expression : entre terre et mer, lien entre le continent et l'île, pour le plus grand bonheur des touristes issus d'horizons divers...*

*Le géographe fera référence à la fonction de transport ouverte aux marchés émetteurs locaux, supra-régionaux, voire internationaux et leurs effets sur le territoire local (V. Herbert© 2022).*