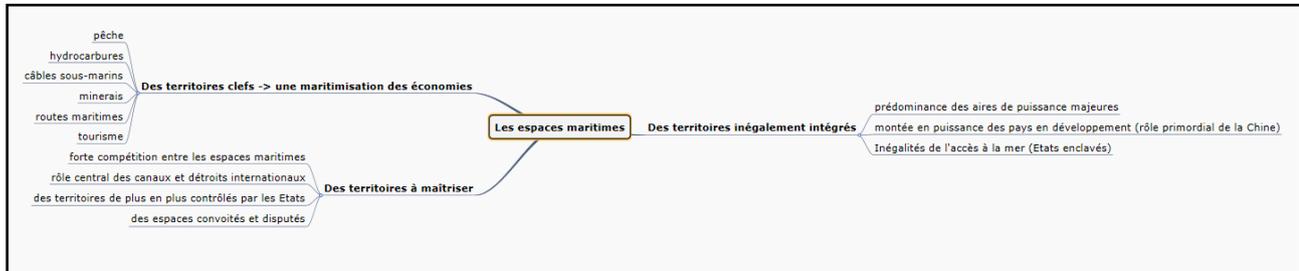
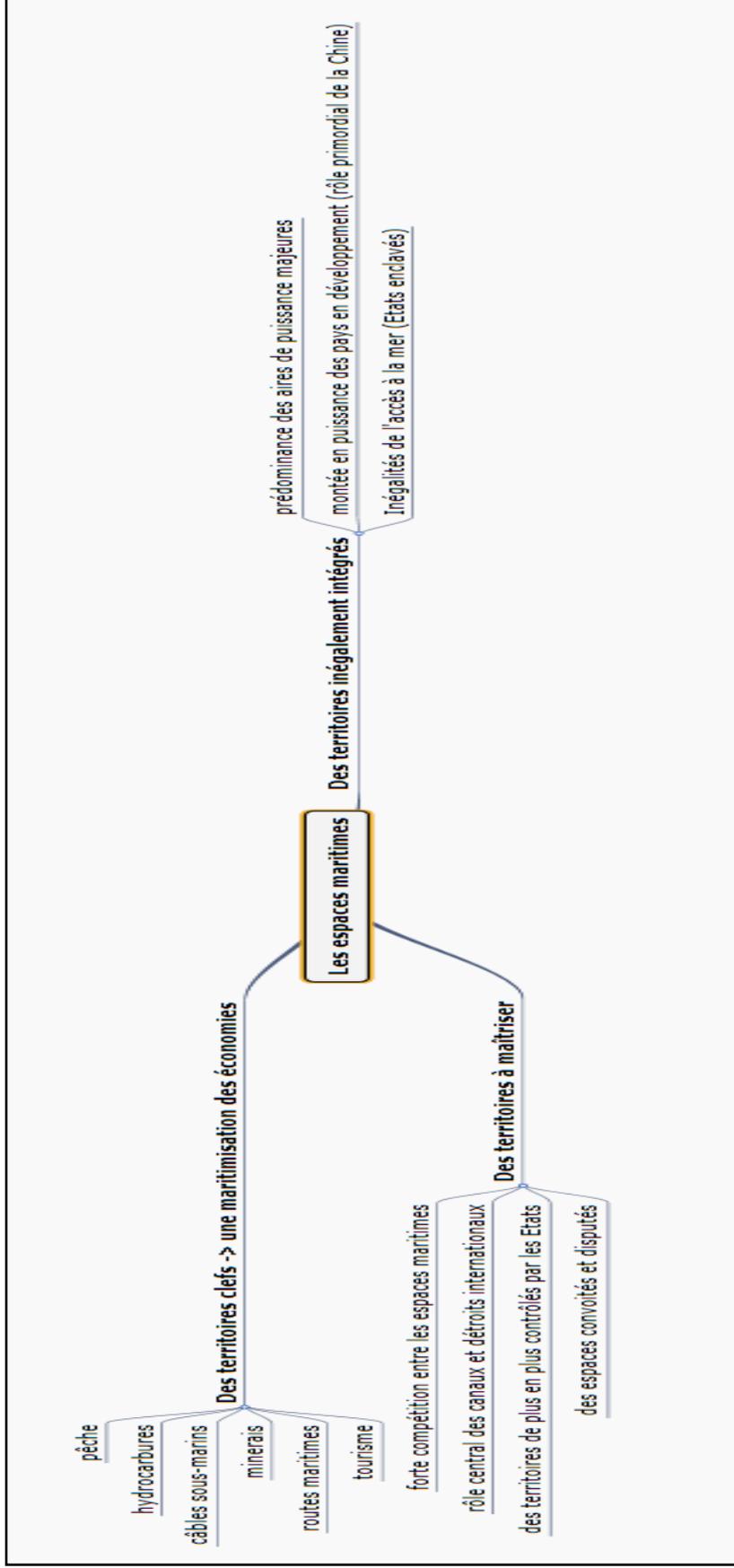


MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Dans un premier temps, les élèves travaillent en groupe sur des dossiers documentaires de difficultés différentes. L'étude des documents est guidée par une série de questions.

Dans un second temps, chaque groupe fait un compte-rendu oral de son travail. La trace écrite est réalisée au fur et à mesure sous la forme d'une carte mentale dans laquelle apparaissent les notions du thème (possibilité d'utiliser les applications des ENT).





Groupe 1 - Le rôle fondamental des mers et des océans dans la mondialisation (niveau de difficulté 2)

Document 1 : « Des ressources halieutiques surexploitées », *Documentation photographique* n°8104, mars-avril 2015, « Géographie des espaces maritimes », A. Frémont, A. Frémont-Vanacore, p. 12

Document 2 : « Des fonds océaniques riches en ressources minières », *Documentation photographique* n°8104, mars-avril 2015, « Géographie des espaces maritimes », A. Frémont, A. Frémont-Vanacore, p. 61

La Nouvelle-Zélande a décidé cette semaine d'approuver une opération sous-marine d'exploitation du minerai de fer. Cette mine deviendrait très probablement la première exploitation commerciale de métaux venant des fonds océaniques au monde (...). Cette décision va encourager d'autres entreprises à exploiter d'autres ressources océaniques : cuivre, cobalt¹, manganèse² et autres métaux ?

(...) Les autres pays du Pacifique qui cherchent à exploiter les ressources minières sous-marines sont les Fidji, les îles Salomon, le Tonga et le Vanuatu ; ils ont tous émis des permis d'exploration. (...) David Cronan, spécialiste en géoscience marine à l'*Imperial College* de Londres, estime la ressource à 11 milliards de tonnes. « Si seulement 10 % de la ressource peuvent être récupérés, ce sera l'un des gisements de minéraux les plus importants jamais découverts. »

Les efforts pour explorer l'océan progressent, car les teneurs des minerais continentaux diminuent, alors que la demande en métaux augmente. Et l'exploration a été facilitée par la technologie développée pour l'industrie du pétrole et du gaz naturel en eau profonde.

Pourtant, il existe des obstacles technologiques et scientifiques. En outre, les écologistes craignent que l'exploitation minière détruise les fragiles ressources halieutiques.

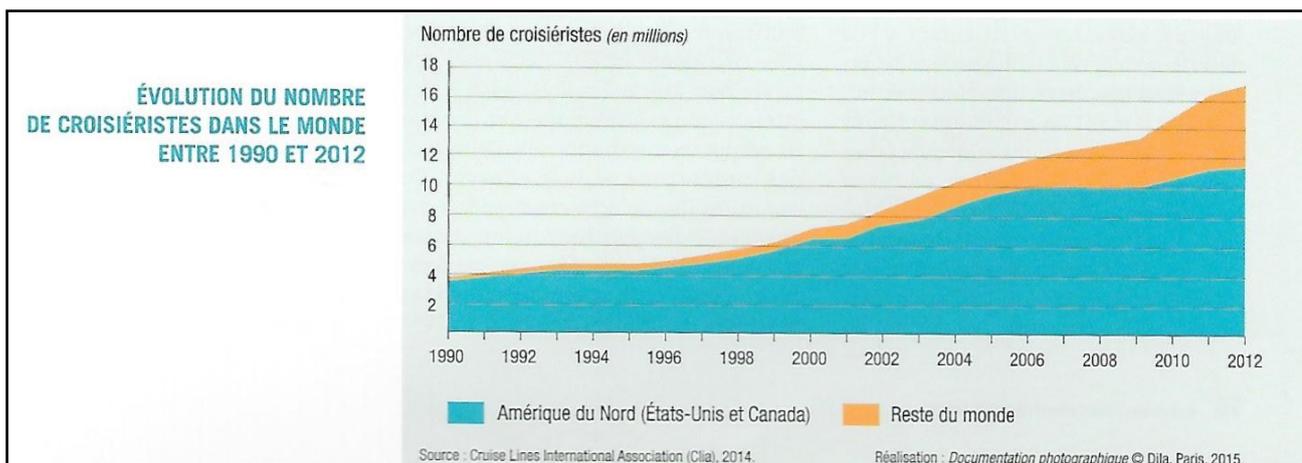
¹ cobalt : Métal gris clair, tirant faiblement sur le rouge, utilisé en particulier pour la fabrication d'aciers spéciaux et de colorants, le plus souvent bleus.

² manganèse : est un cousin du fer et il est présent dans de nombreux alliages

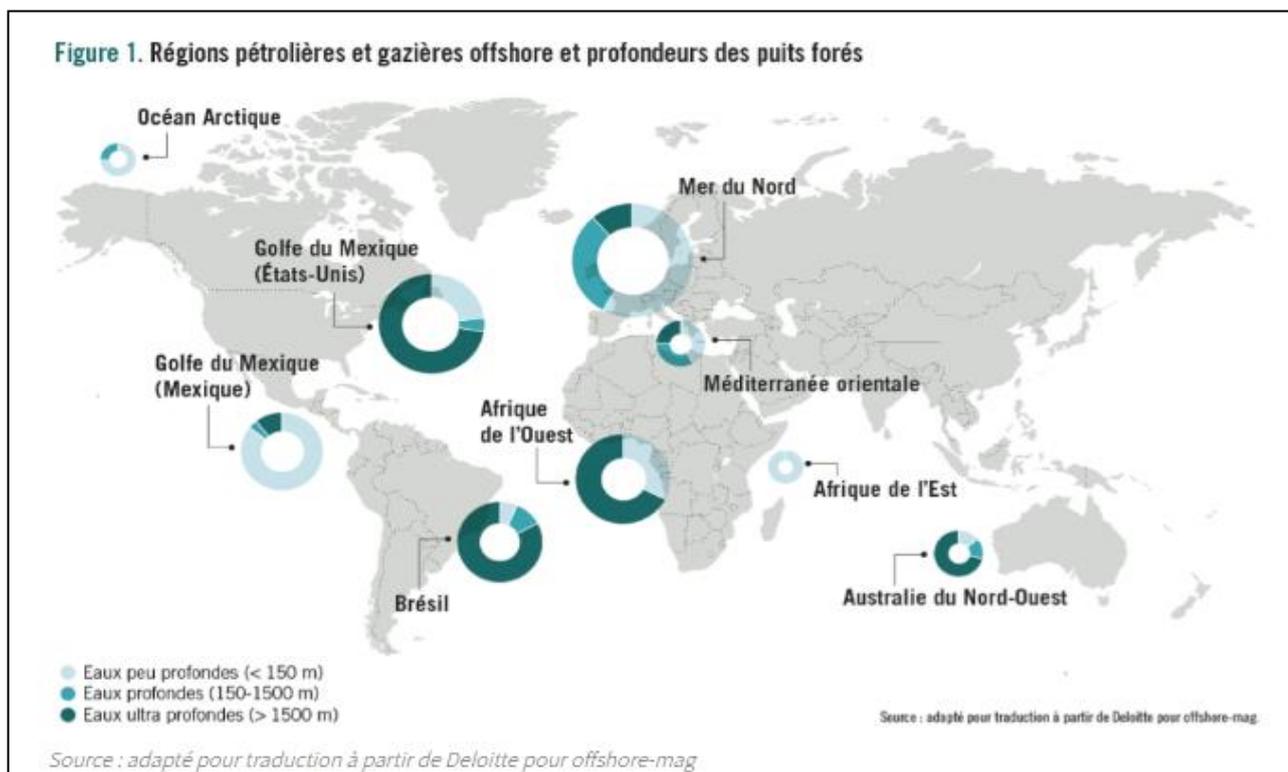
Gyles Beckford et Sonali Paul, « *Miners make a Push for the Pacific Seafloor* », *the New York Times*, 17 juin 2014.

Traduction : *Documentation photographique*, Paris, 2015.

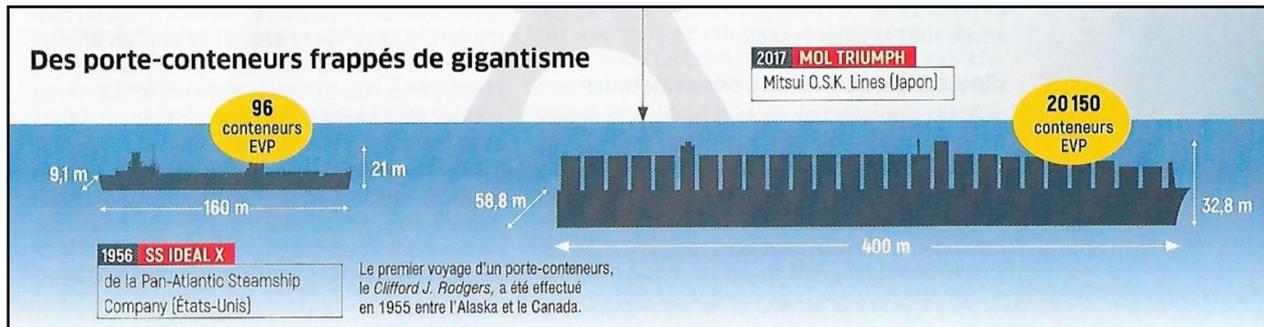
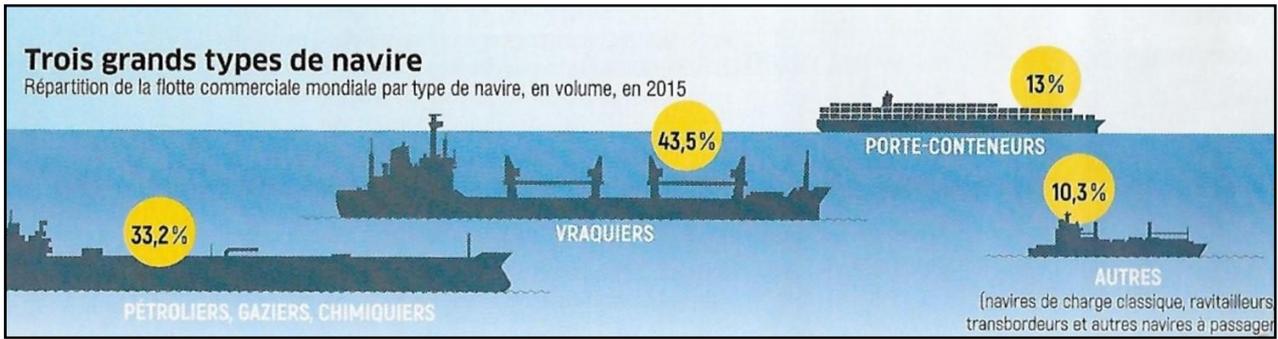
Document 3 : « Évolution du nombre de croisiéristes dans la monde entre 1990 et 2012 »
Documentation photographique n°8104, mars-avril 2015, « Géographie des espaces maritimes »,
 A. Frémont, A. Frémont-Vanacore, p. 27



Document 4 : « Régions pétrolières et gazières *off shore* et profondeur des puits forés »,
<https://www.iddri.org/fr/projet/activites-petrolieres-et-gazieres-offshore>



Document 5 : « Trois grands types de navire » et « Des porte-conteneurs frappés de gigantisme », « L'Atlas de l'eau et des océans », hors-série *Le Monde-La Vie*, 2017, p.118-119.

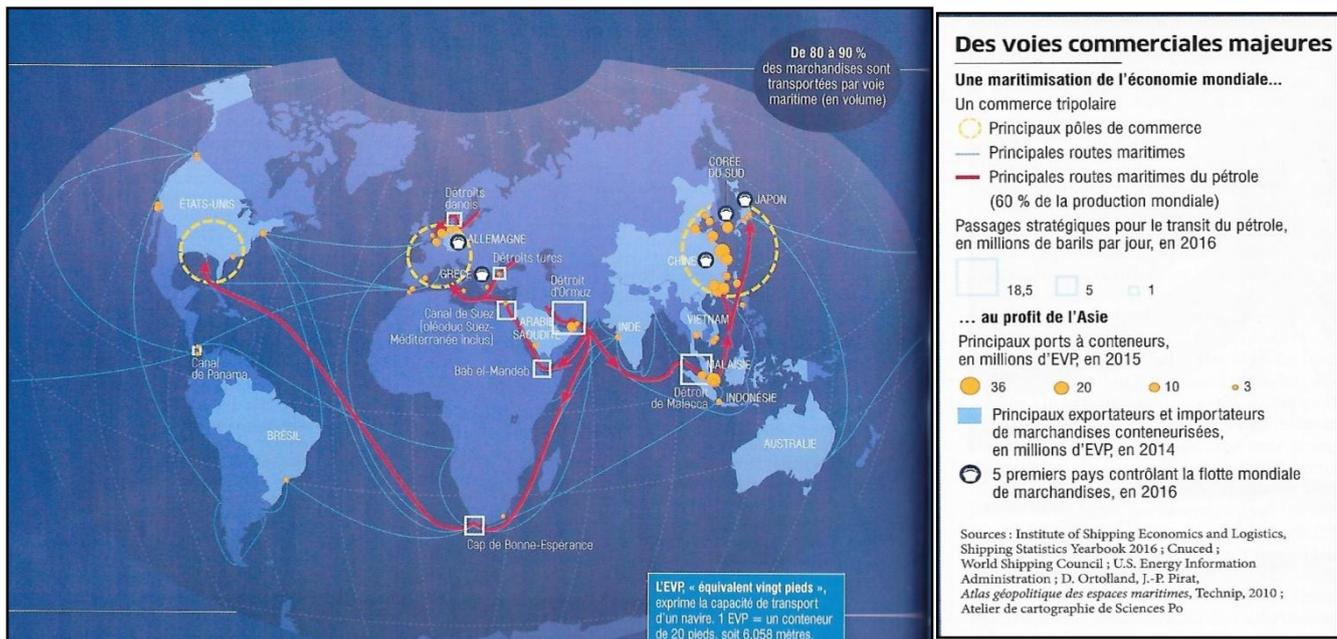


Questions :

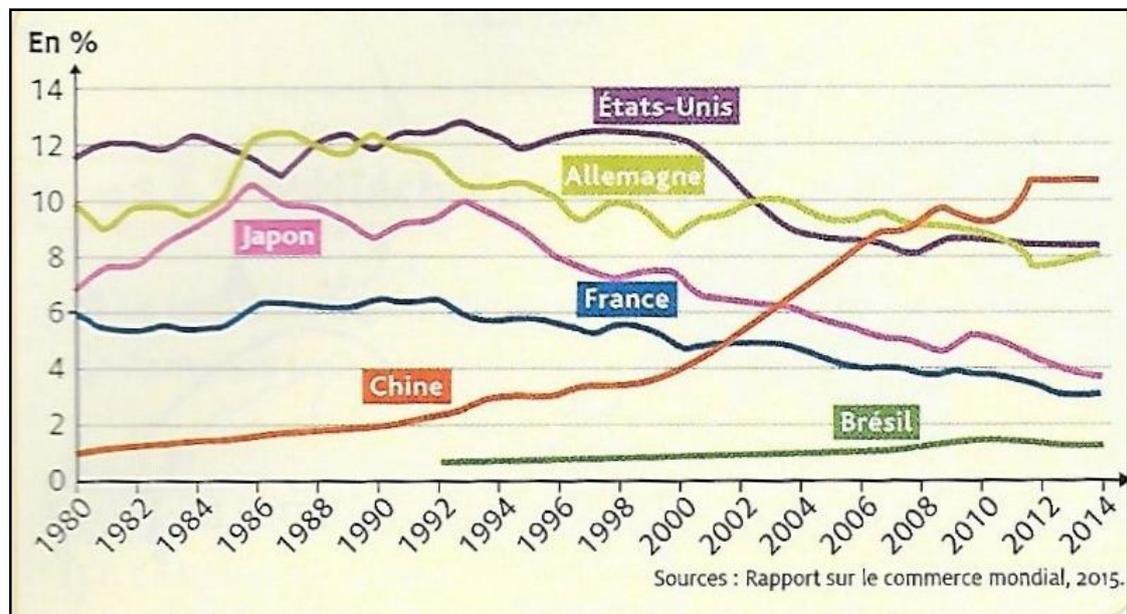
- 1) Justifiez l'affirmation suivante : « Les espaces maritimes offrent des ressources variées de plus en plus exploitées. »
- 2) Quels sont les défis posés par l'exploitation des espaces maritimes ?
- 3) Quels types de flux traversent les mers et les océans ?

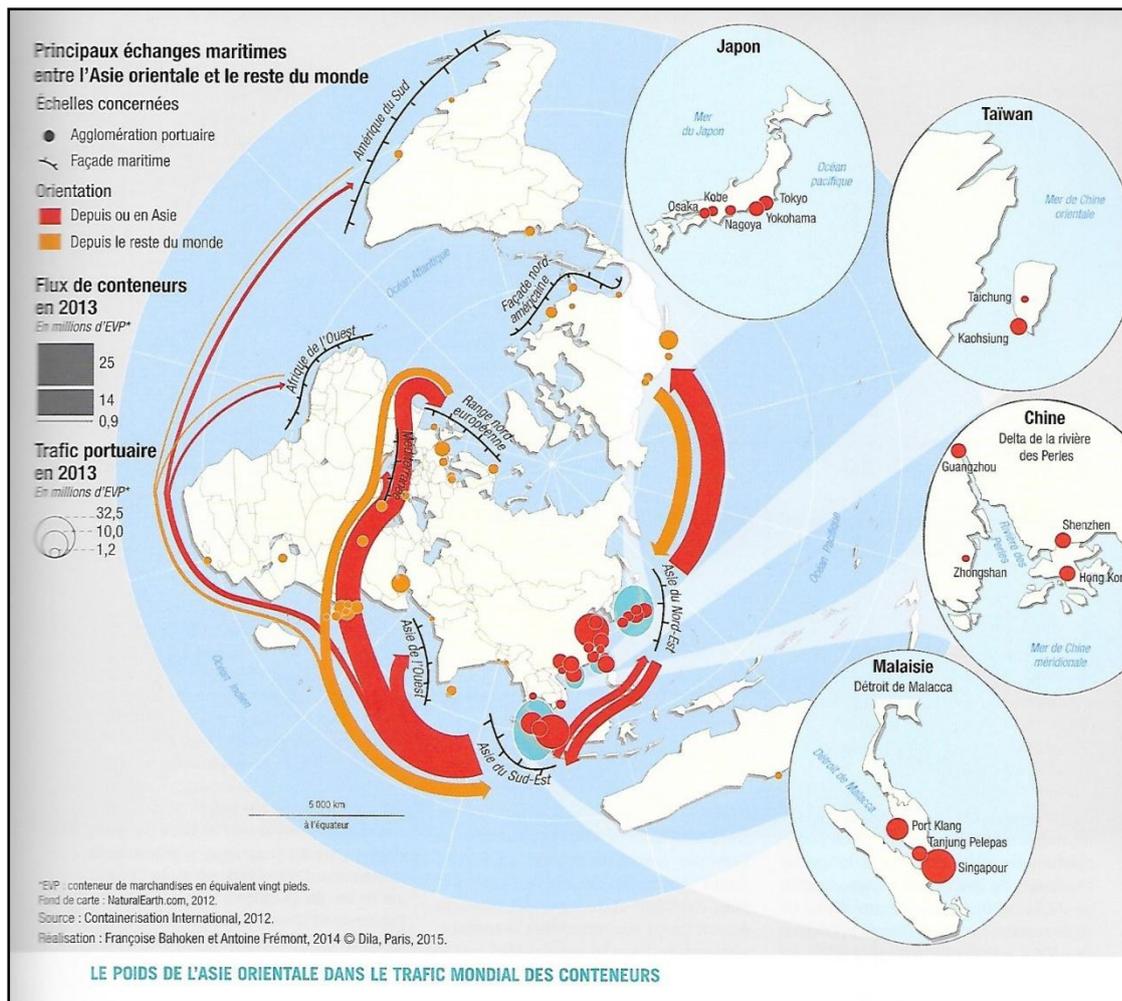
Groupe 2 - Des territoires maritimes inégalement intégrés dans la mondialisation (niveau 1)

Document 1 : « Des voies commerciales majeures », « L'Atlas de l'eau et des océans », hors-série *Le Monde-La Vie*, 2017, p.116-117



Document 2 : « L'évolution des exportations de marchandises de certains États », 1 p. 156, Géographie terminales L,ES,S, Belin, coll. S. Bourgeat, C. Bras, 2016.



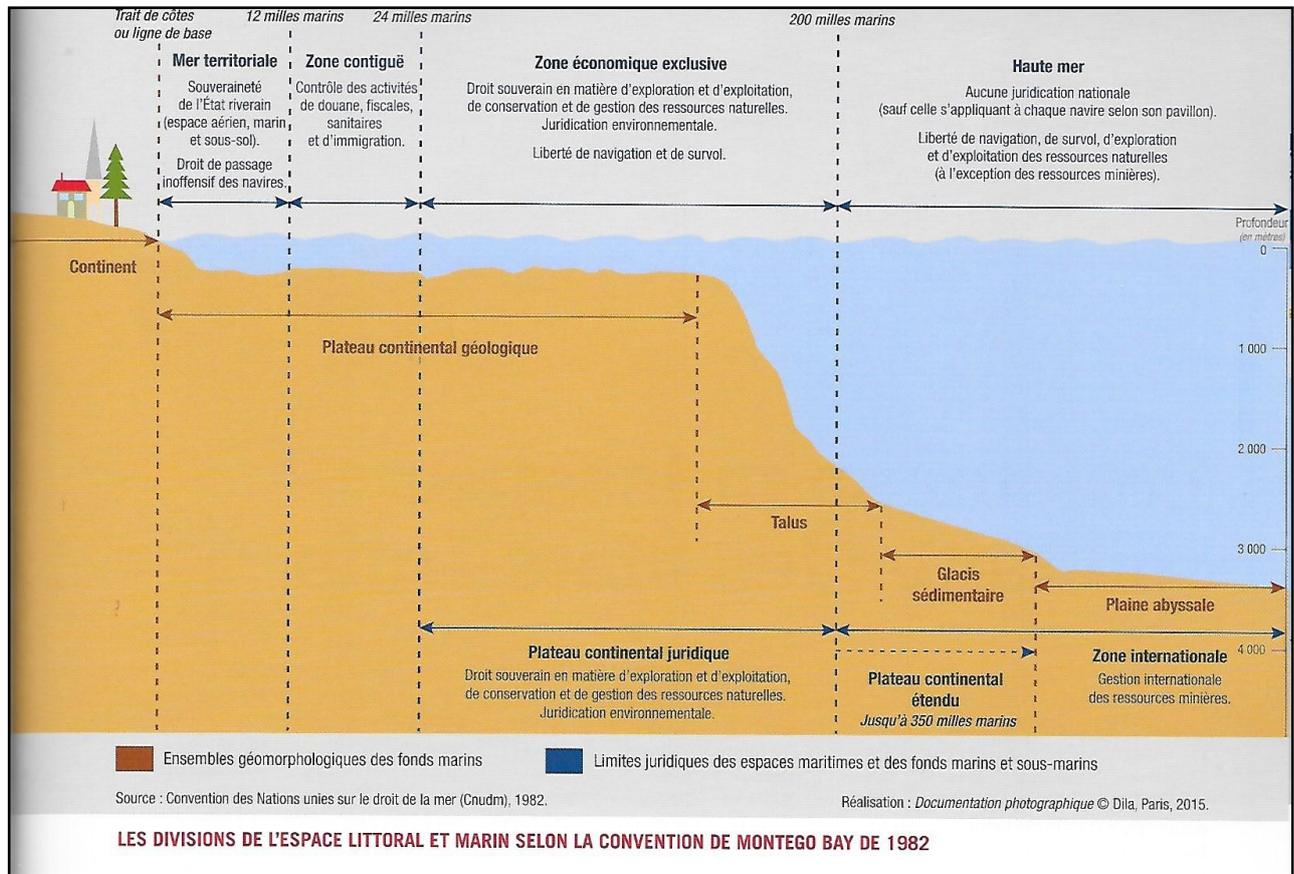


Questions :

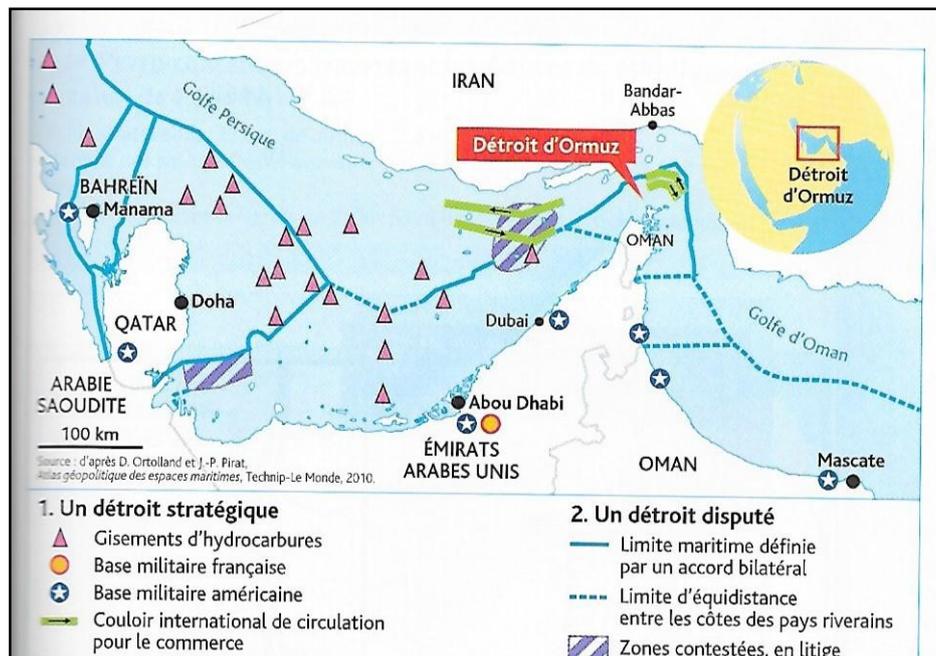
- 1) Montrez que les espaces maritimes ont une place inégale dans l'espace mondialisé.
- 2) Comment évolue la hiérarchie des espaces maritimes ? Pourquoi ?
- 3) À l'aide des documents, localisez sur le fond de carte suivant :
 - les grandes façades maritimes ;
 - trois ports de niveau mondial ;
 - trois pays enclavés

Groupe 3 – Des territoires à maîtriser : des enjeux géostratégiques de plus en plus importants – (niveau 3)

Document 1 – « Les divisions de l'espace littoral et marin selon la convention de Montego Bay de 1982 », *Documentation photographique* n°8104, mars-avril 2015, « Géographie des espaces maritimes », A. Frémont, A. Frémont-Vanacore, 1 p. 33



Document 2 – « Le détroit d'Ormuz », 2 p. 143, *Géographie terminales L,ES,S*, Belin, coll. S. Bourgeat, C. Bras, 2016.



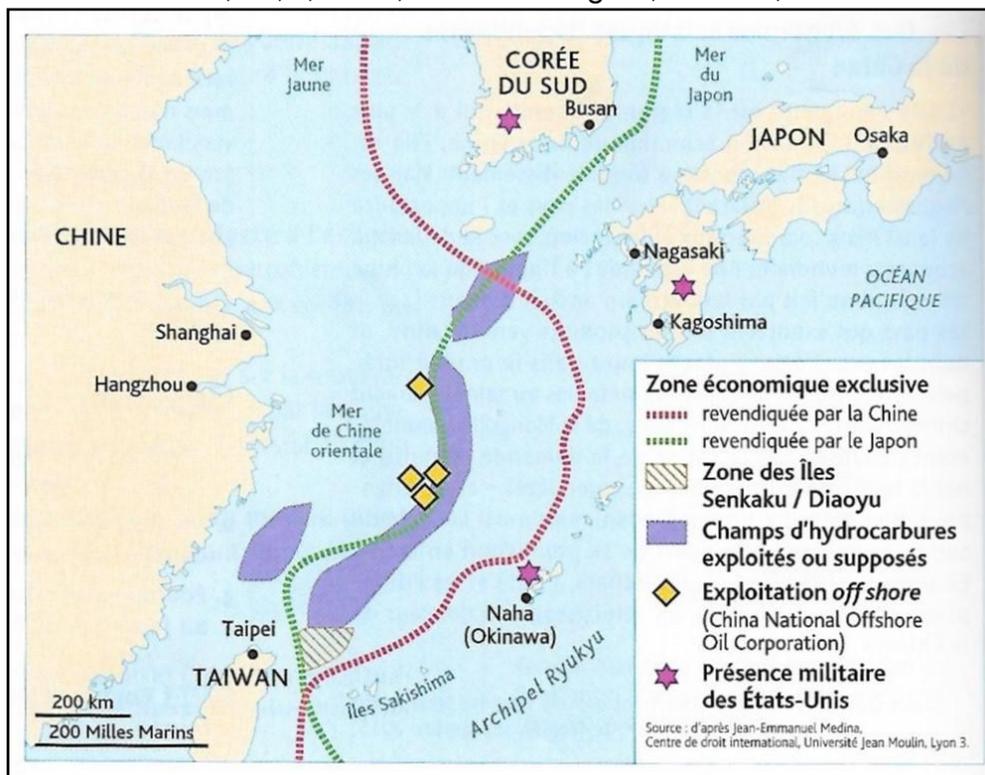
Document 3 - « Les canaux maritimes, toujours plus grands pour survivre », 2 p. 144, Géographie terminales L,ES,S, Belin, coll. S. Bourgeat, C. Bras, 2016.

« C'est l'un des aspects de la mondialisation des échanges : chaque année, 10 milliards de tonnes de fret prennent la mer, soit deux fois plus qu'en 1995. Cette explosion des quantités transportées s'accompagne d'une course au gigantisme [...]. Conséquence : il faut revoir à la hausse la taille des terminaux portuaires, mais aussi celle des canaux maritimes. C'est le cas à Panama, où les gabarits les plus gros ne peuvent tout simplement plus passer. À cause de son système d'écluses, le canal a dû limiter le chargement des porte-conteneurs à 5 500 EVP, une quantité dérisoire aujourd'hui¹. "Dès les années 1980, les armateurs se sont affranchis de cette limite pour exploiter des navires bien plus gros", souligne Paul Touret². Ces navires, ce sont les "Post-Panamax", qui [...] représentent désormais près de la moitié de la flotte mondiale. "En ne pouvant les accueillir, le canal de Panama est devenu une voie plus régionale, plus américaine, [...] il a été en quelque sorte disqualifié par la mondialisation." Pour revenir dans la course, Panama s'est engagé dans de gigantesques travaux en 2006. L'objectif : rendre à Panama son rôle de carrefour mondial. »

Mélinée Le Priol, « Les canaux maritimes, toujours plus grands pour survivre », *La Croix*, 3 novembre 2014.

1. Le porte-conteneurs *MSC Oscar*, sorti en 2015, fait plus de 19 000 EVP (équivalent vingt pieds) et mesure 59 m de large.
 2. Géographe, directeur de l'Isemar (Institut supérieur d'économie maritime) de Nantes-Saint-Nazaire.

Document 4a – « La mer de Chine orientale : terrain de rivalité entre la Chine et le Japon », 3 p. 300, Géographie terminales L,ES,S, Belin, coll. S. Bourgeat, C. Bras, 2016.





Légende de la photographie : Depuis 2012, les tensions se sont accrues autour des îles Senkaku, îlots inhabités administrés par le Japon mais revendiqués par la Chine. Des navires chinois (gouvernementaux et de groupes nationalistes¹) ont fait intrusion à plusieurs reprises dans les eaux territoriales, provoquant des réactions du Japon et ravivant à son tour les mouvements nationalistes japonais.

¹ nationalisme : affirmation de la supériorité des droits et des valeurs de la nation à laquelle on appartient sur ceux des autres peuples.

Questions :

- 1) Selon le droit de la mer, à qui appartiennent les espaces maritimes ?
- 2) Relevez les éléments qui montrent que la mondialisation met en compétition les territoires maritimes.
- 3) Comment les États essayent-ils de s'appropriier ces territoires ?
- 4) Quelles formes prennent les tensions résultant de cette compétition?