

EXPOSITION « LES HAUTS-DE-FRANCE A LA CARTE. DÉCOUVERTE D'UN NOUVEAU TERRITOIRE D'APPARTENANCE »

L'exposition « Les Hauts-de-France à la carte » est le fruit d'une étroite collaboration entre la Région par l'intermédiaire de l'Agence Hauts-de-France 2020-2040 et l'Education nationale à travers les inspecteurs en histoire-géographie et le groupe de recherche « Géographie prospective » de l'Académie d'Amiens. Elle fait suite à la publication de l'atlas pédagogique régional dont elle est le prolongement et l'approfondissement.

Cette réalisation trouve sa place au croisement de plusieurs objectifs, à la fois pédagogiques mais aussi de citoyenneté. Elle vise un double public : celui des élèves des classes élémentaires, des collèges et des lycées ; celui des citoyens, habitants des Hauts-de-France. Il s'agit de mieux faire connaître la région, de découvrir aussi bien sa diversité que ses nombreux enjeux communs, de la rendre plus familière.

L'exposition constitue un parcours de découverte qui invite chacun à s'immerger dans la réalité des territoires où se croisent héritages du passé et prémices de l'avenir. Elle s'accompagne d'un livret pédagogique qui s'adresse à tous les enseignants et personnes désireuses d'explorer cette exposition.



L'exposition "Les Hauts-de-France à la carte" offre plusieurs entrées pour découvrir et comprendre la région en tant que nouveau territoire d'appartenance.

Il s'agit tout d'abord de mettre en perspective la région à l'échelle continentale. Les premiers panneaux soulignent la situation des Hauts-de-France au cœur de l'Europe du Nord-Ouest et de ses métropoles majeures. Ils soulignent aussi la forte dimension maritime de l'espace, dont la façade est largement ouverte sur une des routes maritimes majeures du commerce mondial.

La présentation des caractéristiques démographiques de la région en souligne l'originalité. La région reste fortement peuplée. Elle est composée d'un riche tissu urbain articulé sur différents pôles, mais aussi d'espaces ruraux structurés autour de centres-bourgs. La perspective du ralentissement démographique est soulignée.

Les panneaux dédiés aux activités économiques décrivent une économie en fort renouvellement, accompagnée par les politiques publiques, qui affronte aujourd'hui les défis de l'attractivité et de l'emploi : émergence puissante des services dans toute leur diversité, diversifications et innovations industrielles, nouvelles pratiques agricoles.

Les risques naturels ou technologiques, et la protection de l'environnement à l'heure du changement global constituent un autre défi à relever pour la région. L'exposition donne à voir leurs impacts sur les paysages et l'organisation du territoire, tout en soulignant la nécessité de l'engagement public pour les prendre en compte.

Autre défi d'importance : celui des mobilités. La région doit faire face à des pratiques de mobilités de plus en plus diversifiées articulant besoins de l'économie, accessibilité à l'emploi, à la formation et à la culture et transformation des modes de vie. Les futures réponses à ces enjeux joueront aussi un rôle dans le renforcement de l'espace de vie régional.

Comme l'écrit Michel Hagnerelle, inspecteur général d'histoire et de géographie honoraire, « les racines du monde futur dans lequel vivront les élèves et les citoyens d'aujourd'hui sont largement inscrites dans les cartes actuelles de leur nouvelle région. Il est de notre responsabilité de leur permettre de s'en approprier les clés de lecture et d'analyse. A eux ensuite de prendre en main l'avenir de leur région ».



- Au-delà de la centration spatiale des populations et des activités, la place prise par une ville ou sein d'un ensemble territorial dépend de sa capacité à entrer en relation avec d'autres villes pour s'articuler à un réseau urbain.

Arnaud Degorre, Insee Analyses n°6 - Octobre 2014

Zonage en aires urbaines

Le diagramme illustre le zonage en aires urbaines selon les critères suivants :

- Territoires périurbains :**
 - Couronne périurbaine d'un pôle urbain dominant
 - Territoires périurbains isolés par d'autres zones
 - Territoires de type de périurbanisation
- Territoires ruraux :** Territoires non périurbains
- Territoires urbains :**
 - Pôle urbain
 - Pôle important
 - Pôle regroupé d'une zone conglomérée d'aires urbaines
 - Territoire isolé

Les communes sont classées en fonction de leur appartenance à ces zones, avec des exemples illustrés par des photos : Liers (Eure-et-Loir), Grand Pré de Saint-Sauveur (Charente-Maritime), Fougères en Vennes (Sarthe), Carrières du Coudray (Orne), Meaux en Seine-et-Marne, Saint Quentin (Oise).

Peuplée de 6 millions d'habitants, la région est majoritairement urbaine. Cette organisation s'accompagne d'importants flux de déplacement domicile-travail. La métropole lilloise polarise une vaste conurbation reliée à l'ensemble du bassin minier. Le sud de la région, densément peuplé, s'inscrit dans la continuité de la métropole parisienne, qui

polarise de vastes espaces périurbains. Le cœur de la région est formé d'un maillage régulier de villes moyennes portant une couronne périurbaine plus ou moins étendue. Amiens jouant le rôle de second pôle régional. Les espaces moins développés offrent des espaces ruraux structurés autour de centres-bourgs.

Chiffres clés

- 26** grands pôles urbains regroupent **61,7 %** des habitants (476 communes)
- 27,6 %** des habitants vivent dans des couronnes périurbaines (2 293 communes)
- 10,7 %** des habitants vivent en territoire rural (hors influence des grands pôles) (110 communes)
- 3 789** communes en Hauts-de-France (1er janvier 2020)

Aire urbaine : espace géographique composé d'une ville-centre et de ses banlieues de pôles urbains qu'elle agglomère, ainsi que d'une couronne périurbaine composée de communes directement sous influence de la ville-centre.

Banlieue : territoire urbain entouré d'une ville-centre.

Grande Synthe

Quels villages pour la ville de demain ?

La révolution vient après la crise sociale et industrielle. Tel est l'héritage de Grande Synthe. Composée à 70 % de logements sociaux, cette ville fait dans les années 1960 avec l'explosion du parc de Dainville curieuse aujourd'hui difficile. La pauvreté touche 11 % des habitants, son taux de chômage reste de 30 %,

qui emploie jusqu'à 10 000 personnes, en fait Andréas Bouabré (CIR) nous raconte. Face à ce défi, le maire Christian Catelmo veut faire de Grande Synthe une ville résistante à tous les défis futurs pour attirer la nature et la vie et se réinventer à l'habitat agricole.

> Grande Synthe veut devenir une belle commune... La Bresse
7 octobre 2018

Pôle : lieu qui attire des personnes, des capitaux, des marchandises et qui exerce une influence sur le territoire environnant.

Territoire rural : territoire assez vaste, négligeant pas sous influence d'un pôle urbain et qui regroupe de petites unités urbaines.

Hauts-de-France
Région

Région de France
2020
2040

Région de France

Haute-Normandie
Région

« Ce qui compte, c'est pas le nombre de lieux accumulés, mais notre capacité à dessiner des liens entre les lieux. »
Jacques Lévy, Le Monde, 7 août 2019

Flux domicile-travail
Polarisation urbaine

Système Littoral
Polarisation forte par les axes littoraux (bleu)

Système Métropolitain
Polarisation forte par les axes métropolitains (orange)

Système Autonome
Polarisation forte par les axes autonomes (violet)

Système Partisan
Polarisation forte par les axes partisans (rouge)

Système Périphérique
Polarisation forte par les axes périphériques (vert)

Source : Agence d'urbanisme de la Région Île-de-France, 2018

Les déplacements quotidiens effectués du domicile au lieu de travail dessinent différents systèmes territoriaux. Deux systèmes métropolitains dominent : au nord, un premier système s'organise autour de la Métropole Européenne de Lille ; au sud, un deuxième système s'organise autour de l'agglomération de Paris, ville mondiale dont le rayonnement s'étend sur toute la partie sud des Hauts-de-France.

Chiffres clés

- 14 % des actifs de la région sont navetteurs
- 1,77 millions de « grands mobiles » (soit 30 % de la population de la région) passent chaque jour près de 2 heures dans les transports
- 10 % des navetteurs se rendent dans un autre département de la région
- 10 % des navetteurs se rendent dans une autre région
- 28 mn : temps de transport moyen quotidien régional

100 Lits - 2018

100 Lits - 2018

Flux domicile-travail en France en 2017

Source : Agence d'urbanisme de la Région Île-de-France, 2018

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux domicile-travail en France en 2017

Flux : déplacement, transfert, d'une certaine quantité de personnes, de véhicules, d'informations, de capitaux et de marchandises au moyen d'un mode de communication par le biais d'un réseau.

Mobilité pendulaire : déplacements

Navetteur : actif (travaille) obligé de se déplacer chaque jour pour aller travailler.

Polarisation : la polarisation est le résultat de l'attraction vers un centre, désigné par là où se concentrent les activités humaines, et son aura d'influence. On parle parfois aussi d'attractivité ou encore de territorialisation.

La région Hauts-de-France est plus dense peuplée que la moyenne nationale. Cette densité s'explique par les présences de pôles urbains d'envergure créant des zones densément étendues. La concentration de population diminue progressivement avec l'éloignement des pôles.

Evolution de l'emploi au lieu de travail de 1995 à 2018

Evolution du nombre d'emplois au lieu de travail par commune

- Communes ayant perdu plus de 100 emplois
- Moins de 100 000
- De 100 000 à 200 000
- De 200 000 à 300 000
- Plus de 300 000

Population : 1 314 000 habitants
Chômeurs : 454 000
120 000 (de la France)
25 000 (Boulonnais)
12 000 (Grand-Est)
10 000 (Nord-métropole)

2 700 000 actifs
résident dans les Hauts-de-France
dont 167 000 travaillent en dehors de la région

Répartition de l'emploi par grand secteur en 2019

- Industrie : 6%
- Construction : 6%
- Services marchand : 43%
- Commerce : 36%
- Agriculture : 2%

Evolution de l'emploi par secteurs d'activité entre 1980 et 2019 (Indices, base 1980 = 100)

- Services marchand (+ 100 000 emplois)
- Commerce (+ 100 000 emplois)
- Industrie (- 50 000 emplois)
- Agriculture (- 10 000 emplois)
- Construction (+ 10 000 emplois)

Densité de population par commune en 2019

- Moins de 100 hab/km²
- De 100 à 200 hab/km²
- De 200 à 300 hab/km²
- Plus de 300 hab/km²

L'emploi sur le territoire régional a augmenté ces vingt dernières années (+ 250 000 emplois, soit 13 % entre 1989 et 2019) mais de façon moins importante qu'au niveau national (+ 20%). Il s'est surtout développé dans les communes appartenant à la couronne d'un grand pôle urbain. Il concerne notamment les activités de services à destination de la population ou des entreprises.

La progression de l'emploi ne s'est pas faite de façon homogène sur l'ensemble de la région. L'éloignement des dynamiques métropolitaines limite l'effet d'entraînement sur celui-ci. Les territoires ruraux au nord d'Amiens et une grande partie de l'Aisne connaissent une forte décroissance.

Chiffres clés

- 2 700 000 actifs résidant en Hauts-de-France
- 10 % le taux de chômage régional fin 2019 (France : 8,1 %)
- 14 300 emplois : gain net régional de créations d'emplois en 2019
- 71,2 % la TAE d'activité des 15-64 ans en 2017

L'industrie occupe encore près d'un emploi salarié sur cinq en région, avec de fortes variations selon les territoires (de moins de 10 % à plus de 40 %). Elle se caractérise par sa diversité. Les spécialisations locales sont la traduction d'implantations anciennes et d'un travail de collaboration entre entreprises, collectives, pôles d'enseignement et centres de recherche.

Activité : la population dite active regroupe les personnes qui exercent une activité professionnelle et ceux qui recherchent un emploi (chômeurs).

Emploi : exercice d'une profession dans le cadre d'une activité rémunérée sans en contrepartie signer un employeur et un employé ou à titre indépendant.

Spécialisation : capacité d'un territoire à concentrer sa production sur un type de biens ou de services pour lesquels sa compétence est meilleure.

Taux d'activité : rapport entre le nombre d'actifs (personnes en emploi et chômeurs) et l'ensemble des classes d'âge correspondantes.

Logo de la région Hauts-de-France et du département du Nord.

Logo de la région Hauts-de-France et du département du Nord.

Logo de la région Hauts-de-France et du département du Nord.

QR code.

« L'automobile du XXI^e siècle sera plus "partagée", mieux intégrée dans l'espace public urbain ou elle formera avec d'autres modes de transport (collectifs, doux, etc.) des compositions intermodales et des hybridations transmodales innovantes. »
Georges Amar, Le Monde, 24 septembre 2012

Les principaux axes routiers et autoroutiers reprennent des routes historiques Nord-Sud. C'est un réseau de densités variables. L'A1 est l'autoroute la plus fréquentée de France. Elle relie Paris et l'Europe du Nord (Paris-Lille-Anvers). Autour des métropoles Paris et Lille, ce réseau connaît des congestions quotidiennes.

Le réseau autoroutier a été complété pour desservir le Tunnel sous la Manche et l'ensemble de la façade littorale, ainsi que l'est de la France (Calais-Laon-Reims) et la Normandie (Amiens-Rouen et Abbeville-Rouen).

Deux parties rurales de la région sont faiblement desservies (Haut-Artois à l'ouest et Thiérache à l'est).

Chiffres clés

114 heures : temps passé par un automobiliste dans les embouteillages en métropole lilloise en 2018

1177 km d'autoroutes représentant 10,7 % du réseau français pour 5,8 % du territoire national

60 000 véhicules/jour en moyenne sur l'A1 (dont 23 % de poids-lourds); **120 000 veh/jour** sur le tronçon Amas-Lille

3,6 millions de poids-lourds ont traversé en 2018 la Manche à Calais (ferry et tunnel)

Autopartage : service de mise à disposition de véhicules pour une courte durée moyennant souvent comme le nom le suggère un libre-service.

Covoiturage : utilisation d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers dans le but d'effectuer un trajet en commun.

Logistique urbaine : ensemble des actions permettant d'optimiser les meilleures conditions les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville.

Composition de l'autoroute A1 près de Lille (Nord) :

Logistique urbaine à Lille (Nord) :

Transport à la demande (TAD), Faverelles (Aube) :

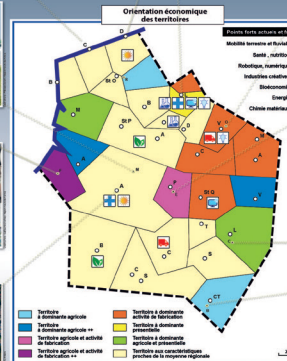
Site de montage/arrêt des véhicules à Calais :

Station d'arrêt/arrêt des véhicules à Calais :

Mobilité : ensemble des actions qui concourent au déplacement des personnes et des objets matériels. Elle englobe les systèmes techniques de transport, les usages et les finalités de déplacement.

Transport à la demande (TAD) : système de transport fonctionnant sur appel préalable d'un ou plusieurs clients et dont les plans de fonctionnement, les horaires de desserte et/ou les lieux de destination sont fixés à l'avance.

Richesse des activités économiques dans les territoires



Orientation économique des territoires

Les Hauts-de-France présentent une grande diversité de territoires et d'espaces productifs aux dominantes variées. Ils connaissent depuis 20 ans de profondes transformations, qui s'observent également dans les paysages. Ces territoires disposent de nombreux points forts qui sont autant de richesses à valoriser dans une dynamique d'attractivité. Pour les Hauts-de-France, l'enjeu en termes de création d'activités et d'emplois est de favoriser les complémentarités entre ces territoires.

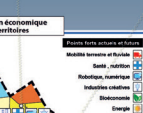
Dominante métropolitaine (emplois métropolitains) : profils essentiellement composés de cadres ou autres personnels à haut niveau de connaissance élevée, se concentrant dans les grandes métropoles. Ces métiers concernent par exemple des domaines comme la conception, la recherche, l'expertise, la culture...

Dominante présentielle (activités présentielles) : activités mises en œuvre localement pour la production de biens et de services visant la satisfaction des besoins de personnes présentes dans la zone, qu'elles soient résidentes ou touristes ou de passage.







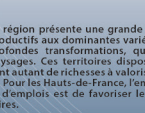
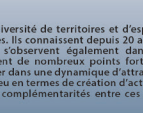


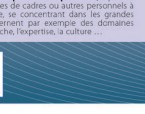








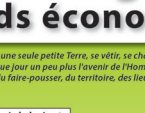








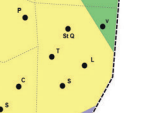






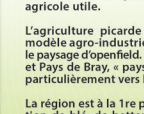
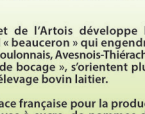
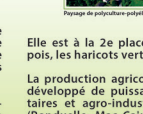
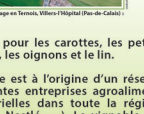




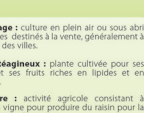




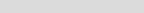
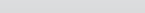
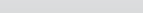
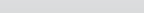








Concilier protection et développement Les parcs naturels régionaux

« Nous, dans les parcs naturels régionaux, on fait le pari que l'homme et la nature ne s'opposent pas. On plaide pour un nouvel humanisme de la nature. »
Michael Weber, président de la Fédération des Parcs naturels régionaux de France, France-Culture, 29 juillet 2021

Parcs naturels

Tous les parcs naturels régionaux (PNR) de la région présentent des milieux humides et des milieux forestiers d'une grande biodiversité qui valent à de nombreux sites d'être inscrits dans le réseau Natura 2000. L'un des buts des PNR est le développement des activités économiques en harmonie avec les paysages, qu'il s'agisse de carrières de calcaire, d'activités agricoles qui préservent le bocage, d'espaces de loisirs tels que le Parc Astérix, ou encore de la valorisation du passé minier.

Chiffres clés

- 56 parcs naturels régionaux (PNR) et 9 parcs naturels marins en France
- 1968 : création du premier parc naturel régional Scarpe-Escarot
- 5125 km² (totalité des parcs), soit 15 % de la région
- 790 000 habitants, soit 13 % de la population régionale
- 50 % des réserves naturelles régionales dans les PNR

Biodiversité : richesse biologique et environnementale d'un territoire (animaux et végétaux nombreux et variés). Elle est sensible aux activités humaines et prise en compte dans les choix d'aménagement.

Milieux humides : territoires naturels composés de marais, fagnes, tourbières, étangs, cours d'eau, canaux, y compris des étendues d'eau marine peu profonde.

Natura 2000 : réseau européen de sites protégés pour leur faune et leur flore remarquables.

Localisation photos

Gérer les risques industriels et technologiques

Risques technologiques

Répartition des établissements Seveso en 2019

Le risque technologique est le résultat de l'action de l'homme, notamment des activités économiques qu'il développe. Le risque technologique est lié aux activités et installations susceptibles d'avoir des conséquences sur les personnes, les biens et l'environnement. Ce sont principalement les activités chimiques ou pétrochimiques, sidérurgiques mais aussi celles qui concernent la production ou le stockage de produits toxiques, notamment en lien avec le secteur agricole. La région Hauts-de-France est la 2e région en nombre de sites Seveso seuil haut.

Chiffres et dates clés

- 11 307 sites Seveso en Europe (2014)
- 1293 sites Seveso en France, dont 696 seuil haut (2019)
- 155 sites Seveso en Hauts-de-France, dont 94 seuil haut (2019)
- 1976 : catastrophe de Seveso (Italie)
- 1982 : directive européenne sur la prévention des risques industriels majeurs
- 1986 : incendie de l'usine Sandoz à Bâle (Suisse) entraînant une grave pollution du Rhin
- 2001 : explosion de l'usine AZF de Toulouse
- 2019 : incendie de l'usine Lubrizol à Rouen

Directive Seveso : directive européenne destinée à protéger les populations en identifiant, classant les sites industriels et en prévenant les risques.

Gestion des risques : action des habitants, des salariés et des citoyens, des usines, des élus, des pouvoirs publics pour limiter les risques potentiels et la vulnérabilité (biens, morts, destructions, pollution).

Risque technologique : menace sur les populations, les biens et l'environnement liée à la présence d'activités humaines.

Seveso : nom d'une commune du nord de l'Italie où a eu lieu une catastrophe sanitaire et écologique en 1976. Des enfants ont dû être hospitalisés après une fuite d'herbicide dans une usine chimique. Des milliers d'animaux d'élevage sont morts.

Localisation photos

Face au changement global, vivre avec les risques naturels

« Depuis la catastrophe du bas village, tout le Bourg-d'Ault s'est réfugié sur la falaise. De loin tous ces pauvres toits pressés les uns sur les autres font l'effet d'un groupe d'oiseaux mal abrités qui se pelotonnent contre le vent. Le Bourg-d'Ault se défend comme il peut, la mer est rude sur cette côte. L'hiver est orageux, la falaise s'en va souvent par morceaux. Une partie du village pend déjà aux fûtes du rocher. »
Victor Hugo, Lettre de Victor Hugo à Adèle, 8 septembre 1837

Risques climatiques

Risques d'inondation

Aléa d'érosion des sols

Une partie importante du territoire régional est concernée par les risques d'inondation et l'aléa d'érosion des sols. Ces risques sont renforcés par l'intervention humaine (agriculture intensive, imperméabilisation des sols, ...). Le littoral connaît une forte érosion et des polders situés sous le niveau de la mer sont menacés. Les populations urbaines et périurbaines sont particulièrement exposées aux canicules et à la pollution atmosphérique. La gestion du risque passe par une meilleure maîtrise de l'urbanisation, le renforcement des ouvrages de protection et par l'éducation au risque.

Chiffres clés

- 2,7 millions d'habitants fortement exposés aux risques climatiques (392 communes)
- 1,9 millions d'habitants concernés par le risque d'inondation (1827 communes)
- 100 000 habitants concernés par les risques de submersion marine
- 866 communes exposées aux risques de mouvement de terrain
- 78 % du territoire régional concerné par le risque retrait-gonflement des argiles (fissuration des bâtiments)

Aléa : phénomène qui échappe en partie au contrôle de l'homme (inondation, glissement de terrain, ...).

Érosion : ensemble de phénomènes (vent, pluie, actions humaines) qui usent et modifient le relief par enlèvement de matière solide.

Inondation : arrivée rapide, massive ou durable d'eau en ville, dans un village ou un champ.

Prévention des risques : ensemble des mesures d'information, de réflexion, de précaution et d'aménagement qui permettent de réduire le plus possible l'impact des risques et des catastrophes sur les humains.

Risque : danger plus ou moins prévisible qu'un phénomène naturel ou d'origine humaine fait courir à une population.

Localisation photos

Un réseau ferroviaire dense aux complémentarités à conforter

Lignes ferroviaires de transport de voyageurs

TER Hauts-de-France (gare d'Amiens) - Métro de Lille
Boulevard de service d'Amiens - Tramway de Valenciennes - V-Lille

Le ferroutage au service de la transition écologique

Longue de 1105 km, la ligne de fret Calais-Turin (Italie) permet d'acheminer jusqu'à 4000 tonnes de marchandises par train chaque jour en moins de 24 heures.

Chaque camion qui est chargé sur cette nouvelle voie a une empreinte CO₂ équivalente à celle d'un camion qui achemine la même charge par route. Cette ligne permet de réduire la pollution et de limiter les émissions de CO₂.

Une nouvelle autoroute ferroviaire relie Calais et Turin à partir du 6 novembre 2018.

Chiffres clés

- 2820 km de voies ferrées (dont 333 km de lignes à grande vitesse)
- 1230 trains régionaux (TER) chaque jour empruntés par 199 000 voyageurs quotidiens
- 150 trains à grande vitesse (TGV) circulant à 300 km/h (chaque jour TGV Châlon-Thalys, Eurostar)
- 363 gares en région, dont 202 gares ayant plus de 100 passagers par jour
- 60 000 nouvelles descentes par jour à Lille Flandres en 2019 : première gare TER de province

Ferroutage : transport qui associe le rail et la route.

Fret : désigne à la fois la marchandise transportée, le transport et son prix.

Intermodalité : pratique successive de différents modes de transport au cours d'un même déplacement.

Réseau : ensemble constitué de lieux centraux (pôles) et des axes qui les relient.

Localisation photos

7

Cette expérience, au sein du groupe "Géographie prospective", a été particulièrement enrichissante car nous avons dû croiser nos regards d'enseignants afin de choisir des documents adaptés à tous les publics et construire des activités de façon collaborative ; enrichir nos pratiques de travail avec celles des collègues, nous extraire de notre quotidien avec un public que nous connaissons bien afin d'élargir notre vision. En effet, travailler en inter degrés permet d'expérimenter la construction spiralaire des connaissances et des savoir-faire, c'est une manière très concrète de s'approprier la continuité pédagogique. Nos recherches mutuelles afin de choisir l'ensemble des documents selon les thématiques de l'exposition ont également été l'occasion d'un « voyage au cœur de la région » source de découverte des ressources et richesses qu'elle renferme.

L'intérêt de la géographie prospective est de questionner notre territoire de vie, de créer un lien fort entre son actualité, son devenir et nos élèves. Cela permet d'élargir les horizons de leur connaissance et de travailler sur les représentations qu'ils ont de leur territoire proche. Les scénarios qu'ils doivent penser pour répondre aux problématiques posées les responsabilisent, participent aussi à donner du sens à la notion de civisme, apportent un éclairage sur la discipline comme science actuelle et en mouvement, tout en prenant en compte la dimension historique du territoire. L'enquête permet de travailler de nombreuses compétences qui sont essentielles dans la construction de la pensée : se poser des questions à propos de situations géographiques, formuler des hypothèses, justifier une démarche. Ce parcours de prospective amène bien souvent des débats au sein de la classe.

Cette exposition permet à mes élèves de découvrir leur vaste région, de construire des repères géographiques plus précis, de mémoriser un ensemble de « paysages » et de lieux qu'ils connaissent simplement de nom. Détenir un savoir sur un espace proche les valorise beaucoup et aiguise leur curiosité. L'exposition est une forme de « rencontre » entre mes élèves et leur région. Ils la découvrent sous des aspects inconnus, ils se questionnent beaucoup et cela participe à enrichir les échanges au moment des reprises en commun des parcours réalisés. Le support de l'exposition, par rapport au quotidien de la classe, est une variante qu'ils ne pratiquent pas assez à leur goût !

Florence VIMONT
Professeure d'histoire-géographie
Collège Marcelin-Berthelot - Nogent-sur-Oise

Je retiens de cette expérience l'ambition de mettre en avant la géographie régionale, de partager différents regards sur les territoires, d'aborder l'organisation de l'espace à partir de cartes inédites. Je retiens aussi le plaisir du travail en groupe, dans la bonne humeur. La réflexion autour de la médiatisation des travaux des géographes de la région auprès des élèves et de nos collègues a été enrichissante intellectuellement et humainement. Chaque mot, chaque document ont été réfléchis collectivement.

La géographie prospective permet notamment de faire réfléchir les élèves aux différents choix d'aménagement qui s'offrent à eux à l'avenir. Et aussi aux adaptations nécessaires en lien avec les changements globaux. Comprendre les enjeux et le rôle des acteurs des territoires permet d'imaginer différents scénarios pour l'avenir afin de mieux vivre.

L'exposition valorise les cartes de l'Atlas pédagogique. Elle les enrichit aussi en montrant des paysages de la région, des témoignages d'habitants, des chiffres clés, des citations, des vidéos. Les différents parcours pédagogiques permettent de traiter une bonne partie des programmes du lycée professionnel en géographie. C'est l'objectif du livret d'accompagnement pédagogique.

Nous vous souhaitons une visite riche de découvertes.

Jérôme CANNY
Professeur de lettres histoire-géographie
Lycée professionnel Julie-Daubié - Laon

Vous pourrez retrouver l'exposition « Les Hauts-de-France à la carte » sous forme numérique aux adresses suivantes :

<https://2040.hautsdefrance.fr/download/exposition-les-hauts-de-france-a-la-carte>

<http://histoire-geo.ac-amiens.fr/1296-exposition-les-hauts-de-france-a-la-carte.html>

Par ces liens, vous aurez aussi accès au livret pédagogique et à l'ensemble des cartes, documents et témoignages présentés sur ces panneaux. Pour poursuivre la découverte de la région, une documentation complémentaire est également mise à disposition.

Rédacteurs | Philippe Petit | philippe.petit@hautsdefrance.fr
| Benoît Guinamard | benoit.guinamard@hautsdefrance.fr
Agence Hauts-de-France 2020-2040 - Service Observatoire et Prospective
| Eric Froment | eric.froment@ac-amiens.fr
Académie d'Amiens
Coordinatrice de publication | Sylvie Delbart | sylvie.delbart@hautsdefrance.fr



Retrouvons-nous sur



<https://2040.hautsdefrance.fr/>

