

## Poly 3 : En quoi le projet Ametis 2.0 est-il un moyen de répondre à l'extension de l'aire urbaine amiénoise ?

### Etape 1 : Qu'est-ce que le projet Ametis 2.0 ?

#### Document 1 : présentation du projet Ametis 2.0

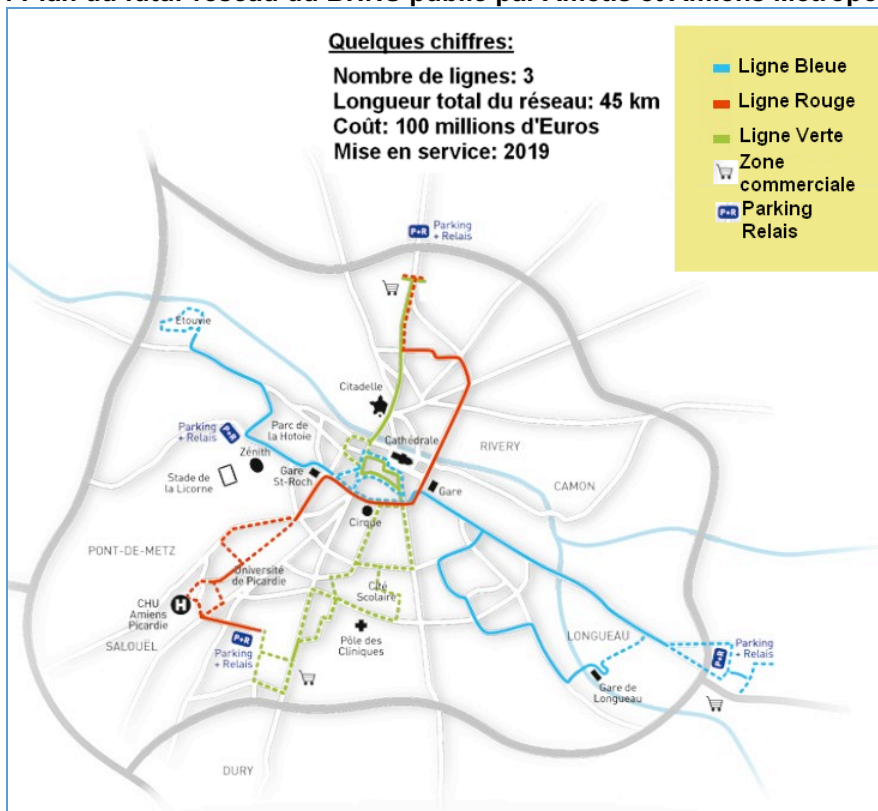
Ametis 2.0. C'est le nom du projet du réseau d'Amiens Métropole incluant un BHNS (Bus à haut niveau de service) qui servira d'armature à l'ensemble des lignes à partir de mars 2019.

Après les bons chiffres relevés sur la fréquentation des transports en commun de l'agglomération (+ 14% en 2014), les trois lignes prévues de ce bus "nouvelle génération" et celles du réseau dit "de proximité" constitué autour, sont la réponse d'Amiens Métropole pour franchir un saut qualitatif, sans gêne pour les automobilistes, comme le souhaitent les élus.

Le BHNS, ce sont des véhicules ultramodernes, au design soigné et à la capacité d'au moins 120 places. Ils bénéficient, sur les trois quarts de leur parcours, de couloirs réservés, lesquels profitent aussi à l'ensemble de la flotte, et surtout d'une régulation de la circulation pensée pour eux afin de faciliter leur avancée. Pascal Riffart, vice-président de l'agglomération chargé des transports, parle même « *de couloirs virtuels* » sur la traversée de carrefours où priorité leur est faite. Ces bus articulés de 18mètres offrent ainsi rapidité, confort, lisibilité (avec une couleur par ligne), mais aussi grande fréquence de passage et large amplitude horaire. Sans oublier une billetterie moderne et une accessibilité parfaite.

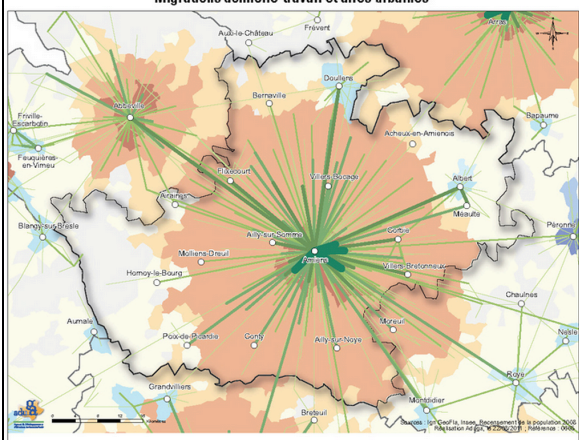
JDA n 759 de mai 2015

#### Document 2 : Plan du futur réseau du BHNS publié par Ametis et Amiens Métropole en 2015.



1. Dans le document 1, entoure en rouge ce qu'est un BHNS.
2. Document 1 : Souligne en noir les avantages du BHNS.
3. Document 2 + croquis d'une aire urbaine présent dans le cours : Identifie les différents espaces qui sont reliés par les futures lignes du BHNS et ce que l'on y trouve.
4. A l'aide des documents 1 et 2, présente en 4 ou 5 lignes, le projet Ametis 2.0 (Mode de transport choisi, trajets prévus, Cout, mise en service et les différents espaces desservis par le BHNS)

Etape 2 : Pourquoi ce projet est-il devenu une nécessité pour répondre aux besoins de l'aire urbaine amiénoise ?

<p><b>Document 3 : Les déplacements domicile/travail au sein de l'aire urbaine d'Amiens ( INSEE 2006)</b></p>	<p><b>Document 4 : L'effet Pavillon</b></p>
<p><b>Migrations domicile-travail et aires urbaines</b></p>  <p><b>Typologie des aires urbaines</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grands pôles (plus de 10000 emplois)</li> <li>Couronne des grands pôles</li> <li>Multipolarisés des grands pôles</li> </ul> <p><b>Flux domicile ↔ travail (De communes à communes dans les deux sens cumulés)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entre 1000 et 2000 actifs</li> <li>Entre 500 et 1000 actifs</li> <li>Entre 200 et 500 actifs</li> <li>Entre 100 et 200 actifs</li> <li>Entre 50 et 100 actifs</li> </ul>	<p>Ils sont jeunes, ils ont un bébé, ils habitent un deux-pièces en HLM et rêvent d'une maison. Leurs finances sont ric-rac. Près de la gare, ça va être un peu cher pour eux. Ils cherchent plus loin, dégottent un terrain dans un lotissement. Le monsieur des Maisons Machin leur propose un pavillon clé en main. [...]</p> <p>Il est maire d'un village à une quinzaine de kilomètres d'une ville moyenne. Il reçoit la visite d'un lotisseur. Monsieur le maire, je vous amène le géomètre, on va vous diviser le foncier en parcelles, on fait les tuyaux eau, électricité, assainissement et à vous les petites familles tranquilles. C'est toujours ça d'impôts locaux qui rentrent.</p> <p>Ainsi se fait la ville en France. Elle se couvre de lotissements. C'est la «marée pavillonnaire». Et elle n'a que des défauts : usage massif de la voiture, impossibilité de créer des transports collectifs, surendettement des ménages, absence d'équipements, goudronnage de milliers d'hectares de sol qui aggravent les crues des rivières. Massacre du paysage.</p> <p>Les gens sont-ils plus heureux dans cet habitat ? Ils le disent. Trois Français sur quatre souhaitent une maison individuelle. De préférence plantée seule au milieu de sa parcelle. Ça tombe bien : c'est le modèle le plus courant en catalogue modèle le plus courant en catalogue. Les acheteurs n'en ont rien à faire des ravages environnementaux de l'étalement urbain. Ils veulent un jardin et pas de voisins dessus dessous. Désirs légitimes, après tout.</p> <p><i>Extrait d'un article publié par Sybille Vincendon dans le journal Libération du 20 novembre 2010</i></p>

Document 1 :

1. Que représente cette carte ?
2. Explique ce qu'est un flux domicile-travail en une phrase.
3. Que constates-tu concernant ces flux domicile-travail ?
4. Dans le document 2, identifie l'élément qui va permettre de relier ces flux domicile-travail au réseau de transport amiénois.

Document 2 :

5. Souligne en rouge les raisons pour lesquelles ces flux domicile travail ont lieu.
6. Souligne en bleu les conséquences de l'effet pavillon.

Rédige ci-dessous, un petit paragraphe expliquant ce que sont les flux domicile-travail, quelles sont leurs causes et leurs conséquences. Indique ensuite comment le projet Ametis 2.0 essaie d'en tenir compte pour améliorer la circulation dans la métropole amiénoise.